数字航道打响决胜攻坚战

□ 全媒记者 吴静 特约记者 包芸 通讯员 章志瑶

长江航道测量中心（以下简称“测量中心”）作为长江航道信息化建设管理单位，承担着航道动态监测平台、航道维护管理平台、空间数据库、长江电子航道图等长江干线数字航道系列高科技项目的建设工作。同时，作为长江干线数字航道数据主中心，还承担着长江航道综合服务平台、协同办公系统、内外网网站、广域网通讯等多个长江航道业务管理与对外服务信息系统运维工作。

3月28日，测量中心网络运行中心技术管理人员介绍了数字航道“6.30联通”功能构架，并对四川段软件平台与综合服务平台数据交换阶段性成果、模拟分中心与主中心联动及空间数据库成果进行了现场演示。

厉兵秣马备战工程联通

这是长江航道测量中心“主中心”与长江上游长江宜宾航道局“分中心”联合进行的一次别开生面的的数字航道联通“实战演练”。演练中展示了数字航道“主中心+分中心+基层”的三级联通，标志着“远程看、坐着管、走着用”获得了阶段性成功。

长江航道局局长付绪银对数字航道现阶段建设成果给予了肯定。他强调，行百里者半九十，数字航道联通不仅仅是数据的联通，更是全线航道维护管理与公共服务标准的联通，所以这是一场硬仗，越往后难度越大。他指出，为了实现联通，要坚持以问题为导向，发现问题，解决问题；要提高认识，内外协调，上下一心，全局上下一盘棋，心无旁骛地抓好数字航道“6.30联通”工作。

据了解，此次数字航道联通的“实战演练”，包括了航标失常报警恢复流程+器材损失记录，航道尺度监测+APP探测任务，控制河段自动信号揭示演示+通行指挥记录等3项内容。

枕戈待旦打好有准备之战

“盐大桥左#3”航标出现“漂移报警”。

在测量中心网络运行中心副主任朱江彦的讲解与指挥下，测量中心的LED大屏上，数字航道“主中心”综合业务服务系统的界面、宜宾数字航道“分中心”的界面，航标信息同步报警，航标失常报警恢复流程+器材损失记录演习正式启动。

通过“分中心”航标报警任务下达，长江宜宾航道局“叙道标204”船领命出航，“主中心+分中心+基层”的三级“数字航道”的画面同时在LED大屏呈现，既有关联，又有区别。

“基层”画面为船载平板电脑视频实时发布船舶动态与人员动态：5分钟到达“盐大桥左#3”航标，3分钟处理航标故障，2分钟用平板电脑拍照、上传航标维修器材损耗信息，船长刘安峰各项操作快速娴熟。

在此期间，“叙道标204”船的航速、航向、油耗等各项技术参数，“盐大桥左#3”航标的故障原因与器材损耗，在三级“数字航道”平台上均可同步监控。十余分钟后，圆满完成了航标失常报警恢复与信息上传。

航道尺度监测+APP探测任务“演习”，要求基层航道船在规定距离内进行航道维护水深尺度探测。

“最高水深18米，最浅水深8米。”从“盐大桥左#3”到“盐大桥左#4”之间的航道尺度监测，沿着“主中心”预设的测量水深虚拟航线，“叙道标204”船行如标尺一般笔直，三级“数字航道”平台航道水深测量结果同步。

技术人员介绍数字航道“6.30联通”功能构架。长江航道测量中心供图

控制河段自动信号揭示演示+通行指挥记录演习，在“主中心”朱江彦的指挥下，“基层”宜宾牛巷口信号台曹兴梅、殷金秀等3名娘子军操作熟练、讲解清晰。

演习船舶“海巡12276”上水行驶，在“AIS监控+电子眼监控”没有下行船舶的情况下，经过信号台上界线标，上水信号“指示箭头”自动上升，指挥“海巡12276”上行，其后信号自动恢复下降，通过时间3分钟，整个过程流畅顺利，不需人工处理，通过数据自动生成，最后人工签字确认。

砥砺前行共创服务新篇

数字航道，是长江航道运行机制的深化改革，也是长江航道提高公益服务能力的全面改革。

目前，长江干线数字航道的“6.30联通”，时间紧、任务重、范围广，联通后，在运行方面还有大量的工作要做。也正因为如此，才能保证长江航道维护管理水平与公共服务能力在“十三五”期间形成“质”与“量”上的实质性飞跃，把长江航道建设成为全国内河航道的一面旗帜。

测量中心主任朱剑华表示，“6.30联通”是必须要拿下的堡垒，数字航道不联通，之后的航道大数据挖掘应用等数字航道建设任务都无法落地，可见测量中心任务之光荣、责任之重大，目前开展的各项工作都是为长江智慧航运打基础，更是建成长江航道高质量发展示范区的关键。

测量中心目前正加快推进数字航道“一主六分”数据交换工作，推进主中心软件、分中心软硬件功能完善，加强数字航道运维技术保障，做好技术支持和服务等工作。

数字航道建设这场改革，是历史赋予长江航道发展的重大责任和使命，长江航道测量中心正进一步聚焦公益服务，运用现代先进技术成果，以奋发向上的精神状态，全力推进航道信息公共服务高质量发展。

徐州港加快建设内河开放枢纽大港

本报讯（记者 顾晓平 通讯员 徐交）4月1日，徐州市港口管理部门发布消息，未来两年，徐州将全力围绕国际陆港建设要求，调整港口发展战略布局，在将铜山区顺堤河作业区上升为徐州市水上交通整体发展战略的同时，促进徐州港尽快成为“一带一路”沿线内河开放枢纽大港。

根据城市与港口发展需要，接下来将重点推进徐州港区、邳州港区资源整合，缓解港城矛盾。以顺堤河作业区为载体，全面完成市区北部煤炭码头搬迁的既定目标。加快建成双楼作业区通用码头、邳州作业区搬迁工程等一批千吨级码头工程；开工并建成徐州港区金山桥作业区中能硅业码头工程、睢宁港区沙集作业区码头工程；力争开工建设金山桥作业区公用码头一期工程；加快推进顺堤河作业区码头二期工程的前期工作。

重点依托外围干线铁路网，加快顺堤河作业区、邳州作业区搬迁工程、双楼作业区通用码头铁路专用线等建设，加强港口与外围骨干铁路网衔接，完善港口铁路集疏运体系。培育多式联运港口经营人，力争2020年以前增加3—5家3A级以上港口物流企业。通过京杭运河向南与长江沿线地区港口构建完善的江河联运体系，重点优化提升徐州到上海港、徐州到连云港港两大物流通道。加密至扬州、太仓等港口的集装箱班轮化航线航班，形成高效的集装箱江河联运体系。向东对接沿海连云港港等国际开放海港的国际物流体系，利用徐州—连云港航线承担海港的物资内河集疏运需求，形成高效的集装箱海河联运体系。

曹妃甸首家煤炭码头网上营业厅上线

本报讯（通讯员 赫晓雨）“我们只要在网上轻轻一点，就实现了足不出户办理港口业务，大大提高了办事效率。”4月3日，正在办理业务的中煤、同煤、伊泰等客户体验到了“互联网+”带来的便捷。这是秦皇岛港股份有限公司3月28日在旗下曹妃甸煤炭公司正式上线运行的“秦曹一体化”网上营业厅，也是曹妃甸地区煤炭码头首家网上营业厅。

以往客户从填写货运单据到货物装船，中间要跑海事、业务大厅、船务代理等多个部门，过程繁琐。曹妃甸煤炭公司自身的管理系统虽能满足港口业务办理需要，但因未与海事部门数据联通，客户无法在“一套系统”中办理业务。现在，网上营业厅、曹妃甸煤炭公司自身管理系统和海事部门缴费系统三个系统之间实现了数据互通，避免了客户费时费力跑办。此外，网上营业厅电子签章、UKEY电子安全装置等安全设备的准入和审批流程也最大限度保障了客户货物及资金的安全性。

秦港股份总裁杨文胜表示：“‘秦曹一体化’网上营业厅的上线和使用，是打造智能、绿色、效率、平安、服务港口和实现手续办理的电商化、堆取料的无人化、生产组织的标准化、现场作业的可视化、客户管理的网格化、服务手段的产品化的重要举措，对改善港口营商环境，加强港航互通、提升客户服务水平意义重大。”

目前，“秦曹一体化”网上营业厅已具备在线一站式办理港口航次装船作业委托、煤炭货权变更、水路货物运单、货物信息表格填报等多项功能，实现了港口原有煤炭装卸业务办理程序与互联网一线联通，大大提升了业务办理效率。下一步，秦港股份、曹妃甸煤炭公司业务部门将定期与客户沟通协调，不断完善拓展系统业务功能，最大限度涵盖线下业务。

钦州港东站集装箱办理站东站作业区投用

本报讯（全媒记者 龙巍 通讯员 黄婉茜 方智 封荣权）日前，满载2297吨铝铸件、蛋白粉等韩美进口产品的49934次列车从钦州港东站集装箱办理站东站作业区装车发出，开往重庆，标志着广西服务西部陆海新通道建设的海铁联运重要项目——钦州港东站集装箱办理站东站作业区正式投入使用，货物进出口效率实现大幅提升。

据了解，从钦州港开出的西部陆海新通道运输的货物目前已经通达71个国家、155个港口。钦州港东站集装箱办理站自运营以来，开通了钦蓉、云桂、黔桂等5个常态化班列，开行密度增至每天2列，最高一天可达4列，流通的货物包含汽车配件、纸浆、红酒等41个多样化品类。截至3月29日，通道运送集装箱已超7万标箱。

钦州港东站集装箱办理站一期工程项目总投资8.6亿元，设计装卸能力为105万标准集装箱/年。项目分为东站作业区、接轨站作业区和港口作业区三个部分，东站作业区和接轨站作业区主要功能是公铁联运成品货物的装卸作业，其中，此次竣工的东站作业区包含集装箱装卸线1条，集装箱堆场3.4万平方米，投入使用后，车站集装箱码放面积和整体装卸效率分别提升50%、20%，一天的装车能力可达5列。港口作业区主要功能是海铁联运集装箱办理作业，其与接轨站作业区正在紧张施工中，有望于6月竣工。

工会主导 社会捐赠

让船员不再寂寞 舟山近千海上书吧

本报讯（特约记者 林上军）4月4日，记者从舟山市总工会了解到，截至目前，舟山市已建有相对规范的船舶职工书吧960余个。

据了解，舟山市有7700多艘渔船，海上客货运输及海上工程等船舶1400余艘，有10多万名职工（船员、渔工）在海上工作。近年来，为丰富职工精神文化生活，舟山市各级涉海类工会组织大力推动海上流动书吧建设。书吧针对国际航线运行时间长、职工文化素质较高、连续阅读时间较长的特点，重点配备大型图书；根据远洋渔业和近海渔业渔工以农民工为主体，连续阅读时间较短的特点，配以杂志、中短篇读物为主；对于近海工程船舶和客货运输船舶，则以图书为重，并配以报纸、杂志；对需长期连续在海上工作的国际航线船员，还配有心理、矛盾化解、相关国家法律与风俗习惯类书籍。

与此同时，根据涉海类企业陆海职工读物共享性相对较差、企业投入较大的实际，舟山市还建立了基层工会自我购置、上级工会赠送、与地方图书馆联动、社会募捐图书等多渠道的图书配备机制。各近海渔业联合工会、海运企业和海上工程企业，依托陆上职工书屋、社区书屋，也建立了陆海图书交流机制，确保职工书吧图书内容的经常性更新。

自3月底开展春季换标工作以来，截至目前，北海航海保障中心大连航标处已完成长兴岛水域、庄河港53座灯浮标更换作业，全部换标工作计划于4月中旬完成。左图为更换航标作业现场。 仇巍 王旭乙 摄

闽江马尾对台综合客运码头5月首航

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 林开宇 周春迎 陈晓惠）4月3日，记者从福建省港航管理局获悉，位于琅岐的闽江马尾对台综合客运码头项目建设已进入全面扫尾冲刺阶段，有望于5月迎来客运首航，力争8月实现货运首航。

据介绍，闽江马尾对台综合客运码头项目中的客运大楼和泊位将于本月底迎来竣工验收。该项目包含3个泊位及客运大楼、堆场等相应配套设施，其中1#泊位为5000吨级客货泊位（水工结构按靠泊2万GT客货滚装船设计），设计年货运通过能力25.2万吨，年旅客通过能力3.3万人次；2#、3#泊位为2个500GT客运泊位，设计年旅客通过能力53.1万人次，港口工程计划于今年5月份试运行。

船民直通车 你有难我帮你

电话热线：027-82767110

E-mail：ZGSYB@VIP.163.COM

船舶大修后是否需要检验证书？

手机号为158****2959的朋友来电询问：船舶发生搁浅事故，经船舶修理厂大修后是否需要专门的针对船舶修理项目的证书，还是可以用年度检验证书替换？

记者咨询了有关管理部门，回复如下：因发生事故，影响船舶适航性能；涉及船舶安全的修理或改装的情况下，船舶所有人或经营人应当向船舶检验机构申请临时检验。

全媒记者 张峥

无人机+航政艇+执法车

淮安船闸连续6天船舶通过量超百万吨

本报讯（全媒记者 鄢琦 通讯员 蒋超 万佳佳）4月3日，记者从苏北航务管理处获悉，淮安船闸连续6天船舶通过量超百万吨，在上下游水位差最高达到3.2米和重载率85.7%的特殊通航条件下不断刷新单日船舶通过量超百万吨的历史最高纪录。

从2月22日至3月28日，淮安3号船闸实施计划性停航大修，导致该闸通行能力下降1/3，上下游待闸船舶大量积压，最高峰时上下行共待闸近5000艘船舶。面对严峻形势和迫切过闸的近万名船员，苏北航务管理处利用“无人机+航政艇+执法车”加强航道实况巡查，掌握第一手航情资料，与海事、水警、航道部门建立协调联动机制，在宝应航道站设立二级管控点，多方联合，分段管控，全力保障航道通畅有序。

同时利用“船讯通”手机APP，甚高频等信息平台及时推送航情、闸情、水情、运调计划等船员急需急知的讯息，让船员有计划待闸。对重点物资开辟“绿色通道”，确保及时过闸，重点加强危化品船舶过闸安全管理，单独指定停泊区，全程监管过闸流程，确保安全生产形势稳定。

为加快船闸大修进度，淮安船闸管理所倒排施工进度，实施工程建设周例会制。通过一系列措施，3月25日，3号船闸顺利完成闸阀门、启闭机、土建及助航工程等项目，大修提前3天竣工。该所立即整合三道船闸的通航能力，科学编排，智能排档，竭力服务航企船民，实现连续6天船舶通过量超百万吨。

50万尾鱼苗放生湖北白鳍豚保护区

本报讯（见习记者 王登峰）4月3日上午，长江航运公安局武汉分局和洪湖市渔政船检港监管理局在湖北新滩白鳍豚保护区联合开展鱼苗放生大型公益活动。

据了解，此次放生的50万尾鱼苗由四名参与长江非法捕捞的犯罪嫌疑人购买。2018年某日，犯罪嫌疑人夏某、汪某、游某、王某4人驾驶快艇在洪湖燕窝镇的红卫闸水域（属于白鳍豚保护区）实施电捕鱼。非法捕获鲶鱼、鳜鱼、参子鱼等渔获物20余斤，其中包括一条1.5米长的长江鲶鱼，后被公安民警当场抓获。经公安民警法制警示教育，4名犯罪嫌疑人认罪悔过，并主动提出购买8万元鱼苗进行放生。武汉分局相关负责人表示，接下来将加强与地方渔政、水务、海事、农村农业等涉水部门的联合执法，持续提升打防效能。

推进隐患排查治理 强化重点领域监管

（上接第1版）其间，王志清先后主持召开反馈座谈会，通报了专项检查情况。

王志清要求，要认真查找“三个短板”，有效防范遏制重特大事故。一是以能否正确处理安全与发展、安全与效益的关系作为试金石，查找思想认识的短板，提高政治站位，严守发展决不能以牺牲人的生命为代价这条红线，切实践行“生命至上、安全第一”；二是以隐患零容忍作为尺子，查找风险评估管控与隐患排查治理短板，加快构建风险分级管控与隐患排查治理双重预防体系，切实做到风险防控无死角、事故隐患零容忍；三是以基层班组和岗位安全水平作为目标，查找责任落实的短板，从严、从细、从实、从硬落实安全生产责任，切实强化重点领域安全监管，全力抓好公路水运工程质量安全工作。

3月30日至4月3日，周伟带队到甘肃、四川开展交通运输安全生产专项检查。检查组采用随机抽查、重点检测、互动交流等方式，先后抽查了甘肃白银市新墩、四川简阳平泉等5个超限检测站，109国道甘肃段、京藏高速公路等4段公路沿线交通安全设施，广汉市县道三星堆大桥等5个建设项目，以及甘肃兰州、白银和四川简阳等地总计6座客运站和2条客运班线。其间，周伟先后召开检查反馈座谈会，反馈专项检查情况。

周伟指出，要全面排查整改检查发现的问题，做到举一反三，坚决防范化解安全生产重大风险。一是充分认清安全生产面临的严峻形势，保持高度警觉，牢牢守住交通运输安全生产底线。二是深入剖析，切实加强重点领域安全监管。对于检查发现的问题要立查立改，切实解决安全生产工作中的顽疾。三是压实责任，形成合力，及时消除隐患，确保安全生产工作落到实处。四是深入检查突出问题和薄弱环节，坚决防范化解安全生产重大风险，以零容忍的态度严格问题整改、查补工作漏洞、完善规章制度。五是及时开展“回头看”，对整改效果进行评估，确保整改工作取得实效，并强化安全生产隐患排查、风险辨识、督导检查长效机制建设，持续提升交通运输安全生产水平。

河南省副省长徐光、湖南省政府副秘书长易佳良参加有关调研和座谈。6省份交通运输主管部门和有关部门、企业负责人参加相关座谈。部机关有关司局同志和专家参加检查。