

海事部门现场维护

织密清明假期水上“安全网”

四川省地方海事 强化渡口渡船安全管理

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 周鑫)为应对清明节期间水上客运高峰,保障人民群众生命财产安全,四川省地方海事部门各单位纷纷出动,对各辖区重点渡口水域、重点船舶、人行索桥等开展精细化安全检查。

4月1日,内江市地方海事局派出检查组分别前往银山、史家等渡口码头开展水上交通安全检查。4月3日,德阳市地方海事局对市中县所辖玉兴水库以及玉兴人行索桥进行了节前安全检查。



4月2日,大亚湾海事局执法人员在深圳市大鹏新区较场尾沙滩对休闲船舶进行消防专项检查,重点检查船舶消防设备、救生设备和船员实操情况,同时开展消防安全警示教育,传达近期典型事故案例,提升驾驶员消防安全意识,保障清明小长假水上交通安全。 陈惠娟 摄

崇明海事实施客运船舶检查全覆盖

本报讯(全媒体记者 管登红 通讯员 温子墨)清明期间,乘客出行返崇扫墓、赴崇踏青客流预计将达到4万余人次。为切实维护好清明期间的水上交通安全,崇明海事局对辖区内所有投入营运的客运船舶实施全覆盖检查,杜绝安全隐患。

4月3日,崇明海事局组织水上客运单位召开客运

船舶安全管理联席会,就如何做好节假日期间的客运船舶航行安全保障工作进行了交流探讨,并从船员值班、设备配备、班次安排、秩序疏导、应急处置等方面向客运公司提出了安全管理建议与要求。4月4日,崇明海事局制作了专题微信,向市民介绍救生衣穿戴、私渡船隐患、不携带易

燃易爆危险品、水上遇险求救电话等方面知识,进一步加强市民对水上安全知识的了解与认识。

4月5日起,崇明海事局将客运船舶监管的数量提升至每日10次,严防客轮超载和带病航行行为发生。同时,崇明海事局也将组织执法人员前往各客轮码头维护安全。

福州海事拧紧水上交通安全“螺丝钉”

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 郭毅诚)4月5日,福州地区节日期间海岛返乡扫墓祭祖和清明踏青旅游的人流将明显增长,迎来水路出行、出游的新一轮高峰。为保障群众安全出行,福州海事部门积极采取措施,拧紧清明期间水上交通安全“螺丝钉”。

为保障出行安全,福州海事部门加强对客渡船现场检查,重点检查船舶救生、消防等关键性设备的配备与保养情况。此外,福州海事部门还将核查船舶配员和船员证书有效情况,严禁配员不足、证书超期的船舶违规出航的现象发生。

据悉,节日期间,两岸小

三通客轮也将迎来客流高峰,福州海事部门提前掌握“两马”航线和“黄马”航线的“闽珠8号”“安麒2号”“启顺”轮的进出港动态,提前规划,重点掌握直航客轮在福州辖区内的航行动态,通过甚高频等手段提供助航服务,服务来往两岸祭祖扫墓的民众,助推两岸融合发展。

青岛海事严守陆岛客运安全

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 王赛)清明期间,“积米崖—灵山岛”客运航线将迎来旅游探亲返岛祭祖交织的出行高峰。青岛海事局胶南海事处从抓源头、破除滞留难题等方面,最大限度保障岛民游客安全便捷出行。

清明之前,青岛海事局胶南海事处在建立并有效实施复杂气象船长会商机制、切实做好恶劣气象海

况预警预防和禁限航工作的同时,将关口前移,从源头管理改善客船安全状况,综合运用安全检查、现场检查、日常巡查、随船检查等方式,及时发现船舶存在缺陷,督促企业节前纠正,杜绝船舶“带病”航行。截至4月2日,辖区具备经营资质的船舶已经全部安检完毕。其中一艘存在隐患的船舶,要求在坞修完成前不得参与清明节

期间营运。

同时,针对灵山岛游客滞留难题,清明节前夕,胶南海事处推动青岛西海岸新区交通局牵头召集灵山岛自然保护区管委、海洋渔业部门及相关港口、客运企业召开专题会议,研究解决灵山岛游客滞留问题的思路,各方围绕近年来客船停航的基本情况及各单位相关工作职责展开讨论,并提出意见和建议。

广州南沙海事开展立体巡航 确保南沙大桥水域安全形势稳定

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 蔡程)4月2日12时,南沙大桥正式通车,粤港澳大湾区又一条过江通道建成完工。为保障大桥水域交通安全形势稳定,4月2日上午,南沙海事处“海巡09118”、南沙处电子巡航室与广东海事局空巡直升机联合巡航,重点打击桥区水域内未按规定航行、锚泊或作业的船舶。

当天9时30分,“海巡09118”抵达南沙大桥水域,开始对桥区附近水域开展巡航,南沙海事处电子巡航室通过智慧海事平台对附近通航水域的桥梁进

行区域管控标绘,与现场进行联动监管。海巡船利用其高频、扩音器对桥区水域过往船舶进行点名检查和提醒,同时督促南沙大桥下游过驳船地船按规开启AIS和守听VHF、加强值班,勤测船位,防止船舶走锚、碍航。同时,海巡船再次检查桥梁警示标志、桥墩防撞撞设备、各助航标志是否正常。

据南沙海事处相关负责人介绍,下一步,该处将继续履职尽责,持续强化对南沙大桥水域的巡航力度,充分利用广东智慧海事平台,做好水上交通安全监管工作,为大湾区建设保驾护航。

南宁签发首本不值班船员适任证书

本报讯(通讯员 潘茵茵)4月3日,南宁船员黄先生从南宁海事局政务中心领取了内河船舶船员适任证书,这也是该局签发的辖区第一本不值班船员适任证书,标志着船员服务簿改革措施在南宁正式实施。

根据《国务院关于取消和下放一批行政许可的决定》,中华人民共和国海事局发布了《关于做好船员服务簿签发取消后衔接工作的通知》,规定自2019年2月27日起,海事管理机构不再进行船员服务簿签发审批,对通过船员适任证书核发审查的船员直接发放船员服务簿,并将厨师、服务员等不参加航行和轮机值班的船员纳入船员适任证书核发申请人员范围。

为便利船员并做好后续管理衔接工作,南宁海事局于4月2日召集辖区各航运公司海机务等30余名代表召开

取消船员服务簿签发工作宣贯会,并借助业务窗口现场提醒等方式在辖区船员中广泛宣传,帮助他们掌握不参加航行和轮机值班的船员申请船员适任证书相关要求,即应当具备年满18周岁(在船实习、见习人员年满16周岁)且初次申请不超过60周岁,符合船员任职岗位健康要求,并经过船员基本安全培训;若在2019年4月1日前已经取得船员服务簿的,可向任一有相应船员适任证书签发权限的海事管理机构申请补发相应的船员适任证书。

据了解,在2020年12月31日前,对不参加航行和轮机值班的船员未持船员适任证书的,应当予以提醒,暂不进行行政处罚,南宁海事局提醒各相关单位要做好业务培训和宣贯工作。



4月2日是第十二个“世界自闭症关注日”。为呼吁全社会关注、尊重、接纳自闭症儿童,连云港海事局携手团市委、爱德福家庭支持中心和爱吉瑞儿童潜能开发中心,举办专题海事开放日活动,组织15名自闭症儿童登上“海巡0611”轮参观,用爱心温暖“来自星星的孩子”。 图为海事人员向小朋友讲解船舶驾驶设备。 由原 摄

安全监管360°

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 王思)“这条红色的管子是喷雾管,一旦发生情况,喷出的水雾能有效地将码头与船隔离开来。”4月1日,惠州海事局专项检查组对辖区油气、大港等港航企业和靠泊在港区的危险品作业船舶进行安全综合治理专项行动。

惠州港是华南地区船舶危险货物最大集散地之一,年危险品运输量6800多万吨,分布中海壳牌南海石化项目、中国海油惠州炼油项目、广州石化华德油库项目、华瀛石化等多家炼油、石油化工、成品油储运企业。同时,比邻大亚湾核电站,安全标准要求高、环境敏感度高。

记者跟随8名海事执法人员来到油气码头,只见该码头管道林立,执法人员仔细检查危险货物码头和装卸点的防污染应急预案执行情况及防污染器材配备情况。“船上的喷淋系统怎么样,操作一下。应急消防泵、消防灭火器也操作演示一下。”海事执法人员登上正在码头作业的危化品船舶“圣油227”轮,对船上的工作人员说。看到相关操作系统运作正常,执法人员才放心。执法人员现场主要检查船舶的集油槽、吸附材料、通岸接头等防污染设施配备,强化船舶在危险货物泄漏情况下的清污防控;检查甲板喷淋设施、应急消防泵、消防灭火器等设备的有效期,突出船舶在高温季节作业的降温效能和防火防爆能力;检查货舱区域呼吸系统、应急逃生呼吸器、测毒仪器的功能,预防紧急情况下人员中毒等事故的发生。检查中,发现安全隐患2项,责令限期整改。

据介绍,此次危险货物安全综合治理专项行动将持续到2019年11月,主要是强化危险品运输船舶安全管控,推动企业主体责任落实、开展隐患排查和整改、加强水上危化品应急救援工作。

佳木斯海事加强流凌期船舶安全监管

本报讯(通讯员 李会 李鹏辉)为了加强流凌期辖区船舶安全监管,保障辖区船舶流凌期安全,佳木斯前进海事处根据黑龙江海事局“龙江海事四季精准监管模式”的要求,开始转变为流凌期精准监管,并于4月2日开展了两栖巡航。

此次巡航范围从佳木斯海事基地船坞开始,巡航至佳木斯公路大桥,重点巡航检查辖区水域冰面情况及流凌情况,仔细巡查了各码头、坞区船舶泊位、停靠、系固情况,认真检查了船舶防污工作。

接下来,佳木斯海事处将继续做好两栖巡航、应急待命等相关工作,为夏航期工作打下良好的基础。

保粮油 促民生 大沽口海事护航“油道”畅通

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 刘燕起 李兵

“截至今年第一季度末,大沽口海事局已经安全护航辖区粮油1100万吨吞吐量,其中2019年一季度食用油吞吐量突破8500万升,同比增长60%。”接受记者采访时,大沽口海事局相关负责人自豪地说。

天津临港粮油产业园是北方最大粮油食品加工基地,拥有当前国内现代化程度最高的粮油码头,是典型的“前码头后工厂”产业模式。根据有关资料显示,每年中国需要通过海运进口大量油料作物及食用油,以满足人民群众的食用油消费需求。为保证群众“油道”畅通,一直以来,大沽口海事局高度重视“保粮油、促民生”工作,多措并举,切实当好海事服务民生先行官。

挥散装液体化学品监管专业优势,根据食用油运输特点,进行精细化风险控制,重点加强装卸货期间风险管控。对船舶装卸货期间静电接地、船岸安全检查、安全作业制度落实情况等进行详细检查;对主要人员的安全作业意识和应急处置能力进行现场核查,全力消灭“安全监管”死角。

优服务 促发展

一直以来,如何实现粮油产业区的加工、仓储与运输无缝对接,保证生产作业时间科学化、合理化安排都是粮油企业心头的一个大痛点。为破解企业难题,大沽口海事局在全面开展“一次登轮、全面查验”便利通关举措的同时,通过实施船舶航行计划报告“零待时”、开通大沽口航道夜航等措施提高粮油船舶进出港效率。

“大沽口航道夜航开通,这项举措不但使大沽口航道进一步扩能增效,也使辖区粮油企业的长远发展空间得到了‘扩能增效’,极大地优化了粮油船舶进出港组织效率。”大沽口海事局相关负责人介绍道。

大沽口海事局还根据企业需求,实施精准服务,先后推出船舶零待时、生产零延误的“双零服务”、优先进港、优先办理、优先检查的“三个优先”以及“重点货物直通车”等具体服务举措,为大型粮油运输船舶便捷通关提供服务,为船舶顺利进出港口提供便利条件,为企业贴心海事服务。

严监管 保安全

大沽口海事局辖区存在危化品船舶数量多、通航环境复杂等诸多困难。为给粮油船舶进出港提供安全顺畅的通航环境,大沽口海事局主动出击,多措并举,严监管保安全。

大沽口海事局相关负责人介绍,该局不仅充分发挥独立VTS优势,运用CCTV、AIS、雷达等监控设施,密切跟踪航道通航情况,为粮油运输船舶及时提供气象、海况、通航状况的预警预报信息,还下大力气、重拳出击,开展内河非法参与海上运输专项治理,清理长期锚泊船、碍航渔船,借助电子巡航、船艇巡航、陆域巡航等手段,港区通航秩序得到有效维护。

此外,大沽口海事局还依托该局危化品监管团队建设和“卫蓝”品牌创建,充分发

强基础 谋长远

基础不牢,地动山摇。海事法律法规是海事人保障水上安全、服务地方的根本。

近期,海事法律法规不断修订完善,变化幅度较大,针对这一情况,大沽口海事局充分发挥海事专业优势,在对辖区粮油运输船舶进行宣贯教育的同时,主动派执法人员赴辖区中粮佳悦(天津)有限公司等粮油企业开展海事法规宣讲,对企业关心的应急处置、通航管理、危化品与船舶防污染管理等最新的海事法律法规进行重点讲解。一些系列活动,不仅使企业对海事具体监管事项有了深入了解,还有助于企业自身对照海事监管要求进行标准对接、与海事共同做好辖区水上交通安全与防污工作。

“下一步我们的工作重点是加强与地方政府、联检单位协同合作,完善海事‘保粮油、促民生’体制机制,进而保障辖区粮油企业向社会各界提供丰富多样的粮油产品,助推地方经济发展,助力交通强国、海洋强国梦的实现。”谈及未来打算,大沽口海事局相关负责人期待满满。

惠州海事集中治理危险品作业船舶

为保障祭祀扫墓、踏青、游乐活动水上交通安全,泸州海事局加强现场维护,强化水上交通安全监管工作。

图为泸州纳溪海事处执法人员在大渡渡口现场维护渡运秩序。 周佳玲 龚天军 摄



为保障祭祀扫墓、踏青、游乐活动水上交通安全,泸州海事局加强现场维护,强化水上交通安全监管工作。 图为泸州纳溪海事处执法人员在大渡渡口现场维护渡运秩序。 周佳玲 龚天军 摄