

江苏港口在“形合”中求融合

□ 全媒体记者 程璐 通讯员 沈艳 许雯斐



南通港集装箱码头。 本报资料室供图

打造三大枢纽 形成错位发展格局

资产整合还需明确定位正骨架、做好规划强筋健。王永安告诉记者，在深入调研基础上，该集团提出打造“三大枢纽”，即以连云港为中心的

在打造以苏州港为中心的长江出海枢纽方面，集团突出集装箱近洋干线和大宗物资海运直达业务，已形成以张家港港务集团

“一方面，我们将加强集团化管理，完成财务、商务、调度三大中心建设，使两大港口全面履行枢纽港的主体职责。另一方面，进

其中，南京、苏州两大集群是该集团近期建设的重点。在打造宁镇扬江海中转运综合枢纽方面，集团在宁镇扬区域内

目前，长江江苏段上游和下游两个枢纽港各有分工、协同互动的良性发展格局已经形成。据王永安介绍，2019年，该集团将进一步

陆望程在肯定江苏港口整合前景的同时，也提出了几点担忧。“江苏港口资源整合完成后，

整合仍需明确布局加强融合

第一步已经迈出，但江苏港口整合还处在“进行时”。在江苏省交通运输厅厅长陆永泉看来，江苏港口仍存在同质化、低水平竞争，岸线资源利用效率

“布局上，要进一步完善沿江沿海港口总体规划，打造各个港口的核心竞争力和优势，变同质发展为各具特色发展；内涵方面，

陆望程在肯定江苏港口整合前景的同时，也提出了几点担忧。“江苏港口资源整合完成后，

他认为，推动江苏港口从“形合”到“神合”，还需要在明确布局、提升内涵、加强融合三方面下功夫。

近几年来，全国各省港口资源整合如火如荼。比如，浙江、福建、广西等省区已经或基本完成整合，辽宁、广东、山东、江苏、天津、河北、海南等省市持续推进。

以资本为纽带 夯实整合根基。这种以省域为单位、以国有资产为主体，组建省港口集团的整合思路，在长江航务管理局专家委员会

然而把原来分散的资源资产整合起来，毕竟涉及大量人员和利益关系的重大调整，错综复杂。江苏省港口集团董事长王永安说，“省港口集团的成立，是对江苏国有港口

3月27日，随着智能理货系统、冷链物流仓库、箱管堆场3个项目在福州港江阴港区同时投入运营，港口营商环境得到进一步优化，

近年来，福州港把握加快经济结构优化升级新机遇，聚焦智慧港口建设，焕发出坚毅前行的不竭动力。记者从福州港务集团了解到，

提速增效 智能理货促转型

福州港集装箱智能理货系统正式上线运行，标志着福州智能化水平又迈上了新台阶。据福州港务集团资讯部副经理陈靖介绍，

“以往理货作业靠的是‘一个人、一支笔、一张纸’的作业模式，作业效率、精确度上有所欠缺，而且发生纠纷难以追溯。”陈靖说，

而在后端业务平台上，这些数据都将被登记在册，实现完善的数据核销、智能验残、查询追溯、统计分析等功能。

通过智能理货平台，进口集装箱理货效能提高300%以上。海关理货结果报文发送时效

陈靖表示，智能理货系统的使用及推广，解决了信息不共享、效率不高的“痛点”，不仅实现了从船代订舱开始到集装箱进码头前

“便捷的通关模式，完善的码头配套设施，提高了靠泊和作业效率，也让我们将更多航线停靠

借势借力 智慧平台全面升级

2018年12月，福州港智慧港APP正式上线，为临港物流企业的业务操作提供了更丰富的选择，

福州港务集团自2006年上线福州港物流信息平台，迈开了智慧港口建设步伐。2016年，

而全面升级后的智慧平台将船舶服务、集装箱服务以及综合查询等业务从PC端延伸至移动端，

“福州港务集团从河口港迈向深水海港的跨越式发展，离不开港口信息化带来的先进生产力。”

与此同时，福州港还与海康威视签订战略合作协议，组建联合实验室，

福州港口管理局相关负责人表示，随着智慧港平台与单一窗口的对接合作协同，

勾勒蓝图 智慧理念根植港区

今年2月，福州港江阴港区以260自然箱/小时、359标箱/小时的船时效率再创作业纪录新高。

究其原因，除了在服务上竭尽全力，还离不开遍地“花开”的智慧应用。

去年以来，福州港务集团与中国联合网络通信有限公司福州分公司（福州联通）

同时，为了促进管理现代化、增强市场竞争力、提升对外服务，2019年公司

陈靖表示，以开放为动力，实施智慧港口带动战略，福州港着力抓龙头、铸链条、建集群，

为此，福州港通过技术“引进来”，与新加坡PSA国际港务集团共同投资建设经营福嘉冷链仓库，

冷链仓库总建筑面积6159.55平方米，冷藏间建筑占地面积5970平方米，

“项目启用后，将依托中新双方在港口资源、海陆联运、物流供应链及“一带一路”

福州港用智慧「点亮」发展之路

全媒体记者 王有哲 通讯员 陈婷

武汉航运中心出口集装箱运价指数周报

市场行情稳中向好 航线运价逐步回升

本周，武汉航运中心出口集装箱运价指数(WCSFI)为1073.01点，较上期上涨2.39%。随着市场供需状况的改善，

Table with 3 columns: 上期 (2019.3.29), 本期 (2019.4.05), 环比涨跌 (%). Values: 1047.91, 1073.01, +2.39.



中国长江煤炭运输综合运价指数周报

煤炭需求保持稳定 运价指数小幅回升

本周，中国长江煤炭运输综合运价指数(CCSFI)为811.29点，较上期上涨0.40%。随着市场供需状况的改善，

Table with 3 columns: 上期 (2019.3.29), 本期 (2019.4.05), 环比涨跌 (%). Values: 808.06, 811.29, +0.40.



中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数周报

气候变化影响营运 运价指数向下波动

本周中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)为1031.88点，较上期下跌7.16%。长江商品汽车滚装运输本周延续增长态势，

Table with 3 columns: 上期 (2019.3.29), 本期 (2019.4.05), 环比涨跌 (%). Values: 1111.48, 1031.88, -7.16.

