



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

近年来,舟山航运业发展喜事连连,航运业转型升级的步伐不断加快,港航基础功能更加丰富完善,航运服务结构进一步优化……舟山,这座充满发展动能的城市,正在努力打造航运发展的高地。

航运“生态圈”的舟山实践

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 吴紫明



较年初增加141万载重吨,创近10年来最快增速;引进现代航运服务企业和功能性机构47家,为现代航运服务企业集聚最多的一年。

建设航运服务集聚区 47家单位机构纷纷“落户”

2018年4月,舟山启动建设新城航运服务集聚区,加强航运服务产业培育引进。截至去年底,已经有47家现代航运服务企业和功能性机构注册落地,涵盖了航运科技、船舶管理、航运咨询、海事法务、技术服务等各个方面。“这些企业的入驻,填补了产业薄弱环节,延伸了上下游产业链,丰富了集聚区在海事法律、保险、金融、船员培训和管理等方面多样化、全方位的服务能级。”舟山市港航和口岸管

理局相关人士说。

记者了解到,在建设航运服务集聚区之初,舟山就高点谋划,以“大宗商品+江海联运”为特色,坚持错位发展,制定出台了航运服务集聚区实施意见和产业发展扶持办法,构建“1+4+8”招商工作机制、“一区两片”政策联动机制和“保姆式”服务机制,滚动建立产业链信息库、客商库和项目库,与海运圈、航运界等建立招商联盟,加大航运服务产业链招商力度。

就在前不久,中国海事仲裁委员会(浙江)自贸试验区仲裁中心正式启用。该中心是舟山市重点引入的“国字头”国际化、专业化的仲裁机构,突破了舟山无力裁决涉外商事案件的窘境,为舟山市构建海事多元化纠纷解决机制增添了新载体。在服务航运业发展上,舟山举措频

频:支持浙江船舶交易市场成功打造“拍船网”,积极拓展船舶国际业务,交易规模持续领先全国。去年全年交易各类船舶582艘,实现交易额35.07亿元,其中船舶国际业务20余艘,进出口总额近1.5亿美元,超过之前三年业务总和。

此外,舟山还不断优化港航和口岸服务。创新应用国际贸易“单一窗口”标准版运输工具(船舶)“一单四报”,率先开展船舶进出境无纸化通关、口岸港航通关服务一体化“4+1”模式,船舶进出境通关办理时限由16小时缩减到2小时,使舟山经验在全国推广。创新开展预约通关、“直卸直装”“施检无纸化”等通关便利化举措,舟山口岸货物进口通关效率居全省第一,整体通关效率处于全国前列。

(下转第8版)

三峡枢纽商品车“水公水”翻坝体系启动

较传统运输方式节省3天时间

本报讯(见习记者 王登峰 通讯员 郭妍)近日,800台商品车通过“长航江旺”号滚装船运输至三峡坝上秭归茅坪港,短暂分拨后通过轿运车约100公里的公路短驳,到达坝下白洋港乘坐“长江江发”号滚装船开往武汉,标志着三峡枢纽商品车“水公水”翻坝转运示范线路正式落地实施。

“相较于传统过坝运输方式,‘水公水’翻坝运输模式将节省3天

时间成本。”在现场调度的宜昌建投秭归港融汽车物流公司副总经理刘江河说。

2011年,三峡船闸双向过坝量突破1亿吨,提前19年达到设计通过能力。此后,通过年年挖潜,三峡船闸过坝量在2017年、2018年分别达到1.3亿吨和1.42亿吨。即便如此,船闸通过能力仍远不能满足日益增长的通航需要,汉渝航向商品车运输周期也深受影响。

去年11月,长江三峡枢纽“大分流、小转运”水公铁多式联运项目被列入全国第三批多式联运示范工程。据宜昌交投公司相关人士介绍,依托茅坪一白洋翻坝组合港的独特优势,该公司已尝试了江海铁、江海公、水公水、水水(过驳)四种多式联运模式,打造了“氧化铝进疆”“北粮南运西进”“粮肥互换”“商品车滚装翻坝”等特色品牌,推动多式联运示范项目落地生根。



4月9日,由中交第一航务工程局有限公司、上海振华重工(集团)股份有限公司联合研发建造的自升式碎石铺设整平船“一航津平2”号在南通下水,该船铺设整平作业最大水深40米,每4个船位即可完成单个沉管的抛石整平作业,被誉为深水碎石铺设的“3D打印机”。

曹妃甸港开辟“北煤南运”回程货运新通道

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 李志坤 杨超)随着一声悠长的汽笛声划破长空,近日,一列挂装48辆C80E列车在曹妃甸港港池岛站完成矿石装车作业后缓缓启动,历时两年多建设的曹妃甸港铁路港池岛站正式通车运行,标志着曹妃甸港铁路运输实现历史性跨越,“北煤南运”回程货物后续运输开

辟了新通道。该项目将有效解决港池岛区域上水矿石铁路发送以及C60、C70等普通车型小列煤炭到达问题,为企业和港口提供“门对门”的运输服务,并发挥好、利用好铁路运输的低能耗、低污染等优点,从生态效益角度出发,为企业及区域经济的可持续发展提供坚实保证。

曹妃甸港相关负责人介绍,下一步,曹妃甸港集团将以铁路港池岛站通车为契机,推动港口物流向一体化、集装箱化、网络化、社会化、智能化发展。同时,以物流信息为核心资源,构建水铁联运、公铁联运、国际联运多重互通网络,为客户提供“一站托运、一票到底”的“一单制”服务模式。

刘小明在行业科技创新发展培训班上指出 凝聚合力全力推进交通强国建设

刘小明指出,习近平总书记关于科技创新和交通运输工作的重要论述,是做好交通运输领域科技创新工作,推动交通运输高质量发展发展的根本遵循。党的十八大以来,交通运输部深入实施创新驱动发展战略,科技创新能力和水平加快提升,但仍存在一些不足。要准确把握新时代交通运输科技工作面临的新形势新要求,谋势、明道、优术、笃行,推动科技创新工作迈上新台阶。

刘小明要求,加快提高行业科技创新能力,就要加快构建政府主导、市场主体、体系完整、层次分明、主线清晰、重点突出的新时期交通运输行业科技创新体系,着力打造战略规划、技术供给、标准规范、网络信息和创新人才五大支撑。具体要做好技术预测,编制好中长期科技创新发展规划,把交通运输科技融入国家科技创新体系。要加强核心技术攻关和国际科技合作,加快补上基础研究和应用基础研究短板,重视前沿技术研究布局。要加大科技成果向标准转化的力度。要加快推动综合交通运输大数据发展和新一代信息技术与交通运输深度融合,不断强化行业网络安全保障。要注重培养交通一线创新人才,切实为科研单位和科技人员松绑减负。

刘小明强调,全行业要进一步提高政治站位,加强组织领导,弘扬创新精神,强化作风建设,为行业科技创新营造良好环境。各省(区、市)、新疆生产建设兵团,长江、珠江航务管理局,海事局、救捞局,以及有关科研院所、共建高校、交通运输大型企业的交通科技工作分管领导及科技管理部门主要负责同志参加培训班。

刘小明强调,全行业要进一步提高政治站位,加强组织领导,弘扬创新精神,强化作风建设,为行业科技创新营造良好环境。

各省(区、市)、新疆生产建设兵团,长江、珠江航务管理局,海事局、救捞局,以及有关科研院所、共建高校、交通运输大型企业的交通科技工作分管领导及科技管理部门主要负责同志参加培训班。

多项涉海领域国家标准发布

本报讯(全媒体记者 沈尚)近日,国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布了177项国家标准和9项国家标准修改单,其中多项涉海。

其中,涉及海洋领域的有《海洋观测规范》第2部分“海滨观测”、《海洋仪器环境试验方法》第14部分“振动试验”、《海洋仪器环境试验方法》第15部分“水压试验”、《海洋仪器环境试验方法》第9部分“长

露试验”、《海洋平台用直升机甲板设计》、《海洋用钢结构高速电弧喷涂耐蚀作业技术规范》。涉及船舶领域的有《船用低压电器基本要求》《船舶与海上技术充气橡胶靠球》《船舶电力谐波滤波器》《船用气动阀门遥控系统》《船舶和海上技术:船用磁罗经、罗经柜和方位读数仪》《甲板作业用多功能机械手》《船用选择性催化还原(SCR)蜂窝式脱硝催化剂》。



厦门港缔结第14个国际友好港 扩大航运朋友圈

本报讯(全媒体记者 王有哲 记者 陈勤思 通讯员 纪志霞 陈哲 陈晓慧)4月9日,记者从厦门港口管理局获悉,厦门港日前与智利大港——圣安东尼奥港缔结为国际友好港,至此,厦门港与14个港口缔结为国际友好港,该港口“一带一路”朋友圈进一步扩大。

厦门港口管理局相关负责人介绍,目前,中国是智利全球第一大贸易伙伴、第一大出口目的地国

和第一大进口来源国,圣安东尼奥港是智利大港之一,集装箱、散杂货业务比较发达。此次结成友好港后,厦门港将采取“走出去、请进来”等多种模式,与圣安东尼奥港在矿产、红酒、新鲜水果、水产品等货物运输方面加强合作,进一步扩大与“一带一路”国家的港口合作交流,支持福建省率先开行的“丝路海运”发展政策,推动厦门国际航运中心取得新突破。

“世界强港”携手“千年古都” 搭建黄金物流通道

本报讯(全媒体记者 杨柳)4月9日,青岛港·第9届中国西部国际物流产业博览会暨青岛—西安“经略海洋 港城联动”融合发展推介会在西安举行。这是青岛港与西安服务“经略海洋”战略的实际行动,将为西北地区进出口企业搭建起更加便捷、高效、低成本的黄金物流通道。

推介会上,青岛港联手两地政府、海关、铁路、船公司等推出了“海铁联运七项政策”“干散货五项政策”“件杂货三项政策”等优惠“服务套餐”和“十条对外服务承诺”,既包括“减免空箱疏港费及青岛港站操作费、提箱操作费”等来自港口、铁路各方的大幅优惠让利,也包含了“通关效率提升25%”等郑重承诺,多货种效率、效益红利叠加释放。

导读 大船内贸时代 是否即将到来?

▶7版