



# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

## 奋楫勇当先 潮涌海之南

□ 全媒体记者 沈尚

开交通强国建设积累宝贵经验。实施方案中“交通强国全面深化改革开放扩大开放试验区、交通强国建设先行区”的定位,赋予了海南示范引领的重要使命。

“我们全力支持海南加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通基础设施网络。”交通运输部推进海南交通强国全面深化改革开放扩大开放工作组有关负责同志说。

“十三五”期,交通运输部继续加大了对海南交通运输的支持力度。部省合力,使海南现代化交通运输体系初步形成。然而,基础设施有效供给能力依然不足,空港、海港在全球航空、海运网络节点中的能级和层次较低,对标建设自贸区的国家战略新要求还存在短板……一个个突出短板就摆在眼前。

如何弥补短板?实施方案提出的第一项工作任务,就是指导海南高标准、高定位、高起点编制综合交通运输体系中长期发展规划。2018年以来,交通运输部指导海南积极对接粤港澳大湾区交通规划,高标准、高定位、高起

点编制这一规划。根据初步研究成果,“一环带、两扇面、三纵通、四横联”的基础设施空间布局呼之欲出。

规划路径,指明方向。2018年,交通运输部加大对海南交通基础设施建设的支持力度,加快推进琼中至乐东、文昌至琼海、万宁至洋浦高速公路建设,推进文昌至临高公路和海文大桥(铺前大桥)、海口港马村港区航道及防波堤工程等项目,开展三亚新机场等的前期工作。一个个在(拟)建项目,让海南现代化综合交通基础设施网络骨架渐成。2018年9月,海南省“田”字形高速公路网的重要组成部分——琼乐高速公路建成通车,中线高速公路全线贯通。就在上个月18日,海文大桥通车,将海口市至著名侨乡文昌铺前镇的车程由一个半小时缩短至二十分钟。

### 自由贸易试验区(港)建设 加足马力

2018年4月13日,习近平总书记庆祝海南建省办经济特区30周年大会上郑重宣布:党中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验

区,支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设。

可以断言,海南迎来了深化国际海运领域全面对外开放、港航一体化和“放管服”改革的新天地,更迎来了发展的最大机遇和最强的比较优势。

“推动海南在全国海运对外开放中中脱颖而出,营造全面深化改革、高度开放的市场环境,形成竞争优势,吸引全球海运资源集聚!”交通运输部态度坚决。

为此,交通运输部推动海南率先实现国际海运领域全面对外开放,允许外商在海南设立独资企业或股权不限的合资合作企业,经营国际船舶运输、国际船舶管理等各项国际海运及辅助业务。配合有关方面,部将既有自贸区海运扩大开放试点政策全部复制推广到海南。指导其实施外资准入前国民待遇加投资负面清单管理制度;对注册在海南的国际船舶代理企业,取消外资股比不超过51%的限制。

(下转第8版)



### 现代化综合交通基础设施 网络骨架渐成

作为我国最大的经济特区,又是相对独立的地理单元,海南的经济总量和人口规模都较小,政策风险容易把控,具备成为试验田的独特优势。打通综合交通运输大通道“最后一公里”,建成覆盖海南省陆域以及200万平方公里海洋国土的综合交通运输体系,将为全面推



4月10日上午,在珠海海事局“海巡09172”“海巡09173”的护航下,亚洲第一、世界第三的驳船“海洋石油229”,装载着国内第二大海洋油气平台,在五艘大马力拖轮的拖带下,徐徐离开珠海高栏港,驶向我国南部油气田海域作业。  
梁宗盛 龙巍 摄影报道

本报记者 龙巍 通讯员 张兵

4月10日,记者从交通运输部珠江航务管理局(简称“珠航局”)在广西南宁召开的珠江水运发展高层协调会议办公室2019年第一次工作会议上获悉,2018年沿江各级交通、海事及港航管理部门深入贯彻落实交通运输部和省(自治区)党委政府有关决策部署,合力推进珠江黄金水道建设取得积极成果,内河建设完成投资70亿元,全水系完成内河货运量9.5亿吨,规模以上港口完成货物吞吐量6.5亿吨,完成集装箱吞吐量1280万标准箱,长洲枢纽船闸货物通过量突破1.3亿吨。

据介绍,2018年,《珠江水运科学发展行动计划(2016-2020年)》62项重点任务顺利推进,其中涉及航道、船闸工程的16个项目基本完工,24项任务推进过半;《推进珠江水运绿色发展行动方案(2018-2020年)》32项重点任务全部实施,其中12项任务已完成;龙滩水电站、百色水利枢纽通航设施建设前期工作取得重大突破;放管服改革、干线航道通航保障、数字珠航和平安交通建设等工作也取得新成效。

下一步,各方将继续加快珠江黄金水道建设、稳步推进珠江水运体制改革、坚定不移推动龙滩和百色通航设施建设,切实推动珠江水运高质量发展。同时,坚决贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》精神和部省实施意见要求,组织筹备好2019年珠江水运发展高层协调会议,充分发挥中央与地方两个积极性。

## 去年珠江内河建设完成投资70亿元

## 为京津冀协同发展当好先行做好保障 深入贯彻习近平总书记重要指示精神

本报讯 4月9日至11日,交通运输部部长李小鹏到北京市、河北省、天津市,就北京城市副中心交通服务保障、北京大兴国际机场及京津冀机场群协同发展、雄安新区交通网规划建设、冬奥会交通保障、“轨道上的京津冀”等工作开展调研和座谈。他强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于京津冀协同发展特别是交通一体化发展的重要指示精神,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,进一步提高政治站位,认真履职尽责,凝聚众志、健全机制,实现思想认识再提高、责任担当再强化、工作举措再落实,加快推进京津冀交通一体化和雄安新区综合交通运输体系建设,为京津冀协同发展和冬奥会顺利举办当好先行做好保障。

李小鹏在北京市东六环西外侧路察看了环路入地改造出入口情况,了解了副中心内外交通服务保障、设施建设等;在大兴国际机场调研了项目建设进展、运营筹备、质量安全以及机场交通网规划建设情况;在雄安新区管岗镇大阳村了解了雄安高铁站及京雄高铁建设进展情况;在津石高速于村互通项目、延崇高速怀来北互通项目以及崇礼铁路项目施工现场了解了工程进展情况;在京滨城际铁路青龙湾大桥施工现场,调研了京津冀城市群城际铁路规划建设运营管理等情况。

调研期间,李小鹏主持召开座谈会,详细听取三省市委省政府、交通运输部,国家铁路局、中国民航局及铁路总公司、首都机场集团等部门、企业关于京津冀交通一体化和雄安新区对外骨干通道建设工作的意见建议。他指出,今年是京津冀协同发展战略提出五周年,五年来,各有关方面开展了卓有成效的工作,交通一体化工作积极推进,综合交通运输体系建设和雄安新区对外骨干通道建设取得进展,为京津冀协同发展提供了坚实支撑。

李小鹏强调,今年1月习近平总书记到京津冀三省考察时对京津冀协同发展作出的重要指示,为京津冀交通一体化暨雄安新区综合交通运输体系建设指明了方向。下一步,一是全力确保北京大兴国际机场高质量如期投运。要坚持改革创新,优化功能布局,统筹区域机场运行管理,加强集疏运体系建设,扎实推进京津冀机场群协同发展。二是在高质量建设雄安新区综合交通运输体系上聚力攻坚。要在支持政策创新上狠下功夫,落实“高起点规划、高标准建设”要求,坚决守好交通建设安全关、质量关、进度关。三是高质量完成好冬奥会交通保障服务工作。要落实安全生产责任,保证工程质量,确保如期完成交通基础设施工程项目,切实提升交通服务水平。四是加快轨道交通项目建设。要推进国家铁路、城际铁路、市郊铁路、城市轨道交通“四网融合”,完善铁路枢纽功能,加强轨道交通与其他交通方式衔接,推动“轨道上的京津冀”迈上新台阶。

戴东昌、王志清、陈刚、张古江、孙文魁,国家铁路局、中国民航局有关领导,部机关有关司局和三省市交通运输部门及有关市(县、区)负责同志,中国铁路总公司、首都机场集团以及部分施工企业代表参加相关调研和座谈。(毛剑)

### 时讯快报

#### 无人测量船主动避碰研究获新突破

本报讯(通讯员 刘丹玲)近日,从长江武汉航道局无人测量船研发团队传来喜讯,在无人测量船初步实现单个障碍物避碰后,主动避碰系统获得新的重大突破,实现了复杂环境下自动避碰。

据介绍,今年伊始,长江武汉航

道局与武汉大学组成研发团队,经过无数次计算机算法与策略调整,进行了长达3个月的现场测试与系统优化,最终实现了复杂环境下的主动避碰功能,可正确避让长江水面任意碍航物,未来有望实现无人测量船全自动航行。

#### 达飞集团收购基华物流

本报讯(见习记者 武明伶)日前,达飞集团宣布已成功完成对基华物流的全面收购,在4月16日完成股票收购结算后,达飞集团将持有基华物流97.89%的流通股并享有投票权。基华物流也将从苏黎世证

交所退市。

下一步,达飞集团将在马赛设立基华物流营运中心,通过投资信息系统和数字技术、专注客户服务、均衡客户细分、精简公司组织等方式,加快改善基华物流的财务表现。

#### “陆海新通道”铁海联运首趟出口印度专列发车

本报讯(全媒体记者 周佳玲)4月10日上午,“陆海新通道”铁海联运首趟出口印度专列从重庆市沙坪坝区团结村中心站发车,2天内运至广西钦州港后再经海运抵达印度,全程预计仅需20天左右,较以前江海

联运节省14天时间。

据悉,这趟印度专列满载着25个集装箱大柜、货值超800万人民币的汽车零配件。该专列是“陆海新通道”铁海联运班列开通以来,首次以专列方式将货物运至印度。

#### 浙江省港航管理中心成立

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 饶雨蒙)4月11日,浙江省港航管理中心(简称“中心”)成立仪式在杭州举行,同时挂牌成立的还有浙江省公路与运输管理中心。两个中心的成立标志着浙江省级交通机构改革基本到位。

“这次机构改革后,虽然原浙江省港航管理局的部分职能和工作回归归机关,但中心仍然承担着大量全局性、专业性、基础性工作。”浙江省交通运输厅厅长陈利幸指出,在当前和今后一个时期,浙江交通发展正处于前所未有的黄金

机遇期,中心要以大小洋山开发等重大项目为突破,在打造世界级强港、推进内河水运高质量发展等方面主动作为,更好服务自贸试验区、江海联运服务中心、油气中心等重大平台建设;要聚焦构建现代综合交通体系,扎实推进运输结构调整三年行动计划,突出“公转水”“公转铁”,大力发展海铁、海河、江海等多式联运,进一步优化运输结构,促进无缝衔接,实现更高效、更便捷、更经济、更安全。

陈利幸强调,中心要聚焦贯彻新发展理念,在推进智慧港航、绿

色港航建设上持续发力,坚决打赢污染防治攻坚战,大力培育高端航运服务等新兴产业,特别要深刻吸取近期重特大事故惨痛教训,以最严要求抓实安全生产工作,强化水上交通安全、特别是港口危化品监管,坚决守住底线红线;要聚焦行业治理现代化,深化“放管服”改革,推进港航领域“最多跑一次”改革,加快“多证合一”长三角推广、全力打造港口收费最低省,进一步擦亮“路路通”“浙里行”等品牌,努力提供最高效的便民服务,营造最优越的营商环境。

#### 2019临港经济高质量发展论坛在郑举办

本报讯(全媒体记者 杨瑾 见习记者 杨雪)4月11日,2019临港经济高质量发展论坛在郑州隆重举行,论坛主题聚焦“抓住新机遇,共谋新发展”,旨在加快发展现代航运服务业,构筑港航发展新动能,推动全国临港经济高质量发展。

演讲嘉宾围绕中国经济发展新阶段的趋势和特点、新形势下国际经济与贸易发展趋势及对策、解读国务院《推进运输结构调整三年行动计划》、探索内河临港经济产业

高质量发展新路径、港口行业降本增效和优化营商环境、港口发展新形势与方向等方面进行探讨,共同为临港经济高质量发展出谋划策。

中国港口协会常务副会长陈英明表示,港口是枢纽的重要组成部分,随着枢纽形态的代际更替,内陆枢纽将会是下一个经济增长点。而在新一轮枢纽城市竞争中,内陆城市将成为佼佼者。

据悉,河南周口市近年来大力发挥中原城市群核心区的优势,依

托沙颍河黄金水道,全面打通南下上海港、北上连云港的通道,其港口吞吐量从2009年的80万吨到2018年的1300万吨,占全省港口吞吐总量的90%,已显露出“豫货出海口”的雏形。

本次论坛上,香港磊磊集团有限公司、深圳中兴集团、杭州龙晖集团、东方金典集团有限公司等10家大型企业与周口现场签约,涵盖先进制造业、高成长服务业、现代农业等多个领域。