

# 改革“接地气” 群众笑开颜

## 平湖港航让“最多跑一次”落到实处

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 陈杰

“只要在服务区停好船，上岸就能买到蔬菜、米面等生活用品，种类多，价格也实惠，付钱时还能使用微信、支付宝。”4月8日，在平湖市横塘桥服务区，船户老徐刚刚从服务区超市采购完所需生活用品，老徐告诉记者，“以往要买生活用品得跑到几里外的市区，如今超市在服务区营业了，我们船民的生活方便多了。”

据了解，为确保“最多跑一次”改革落到实处，让服务再延伸，近年来，平湖市港航管理处不断打通服务船户“最先一公里”和“最后一公里”瓶颈，让船民们有了更多、更直接、更实在的获得感。

船舶承接的工程进度，于是请求他们到南昌进行船检。平湖船检获悉情况后，专门派员远赴557公里外的南昌，对该船舶上门检验。

这是平湖船检推出预约上门检验，主动为营运船舶提供“保姆式”上门服务的一项温馨之举。截至目前，该处已提供各类上门检验服务百余次。

此外，平湖市港航管理处还与邮政速递签订了交通运输审批文书邮政快递送达物流服务协议，只要船户需要，港航部门“最多跑一次”事项的相关行政许可等法律文书，都可委托邮政快递公司向船户邮寄送达，截至目前已累计免费为船户邮寄送达快递200余件。

### “数字港航”让船户更便捷

“现在船舶在浙江跑运输遇到海事检查，只要拿出一本证书就可以了，不像以前要拿出七八本，携带保存都不方便，现在好多了。”“浙平湖货02638”的船老大牟永顺对记者说道。

为进一步深化“最多跑一次”改革，平湖港航部门在“多证联办”改革成果的基础上，积极探索船舶证书“多证合一”。将船舶原来的7本证书合为现在的一本，纸张也由原来的几十张减少至2张，更重要的是，证书中的船舶信息二维码让每艘船有了电子身份证，可以通过二维码扫描查验船舶的所有证书信息。

“内河船舶‘多证合一’改革后，不仅减去了从事水路运输企业和船户们需要办理多本证书、携带多本证书的麻烦，还免去了海事监管部门因检查证书繁多，抽查一艘船舶耗时长，监管效率低等问题。”该处相关负责人表示。

“数字港航”建设的成果不仅体现在“多证合一”证书电子查验的便捷上，电子印章的使用推广，在方便群众和企业办事上又迈进了一步。自去年在行政处罚中首次使用电子印章以来，使用效果很好，截至目前，该处共计使用电子签章3107余次。现在，凡使用审批平台和处罚系统生成的文书，都可以通过加盖电子印章的方式在网上运行，然后保存至“平台”数据库。

“使用电子印章，一方面省去了行政执法人员因公章问题来回奔波的烦恼，在办公室就可以完成整个流程，此过程也节约了船户等待处理的时间，大大提升了工作效率。另一方面，每次电子印章的签署，后台都有详细的操作记录，有利于提升各项业务操作的规范化。”该处法制科工作人员介绍。

### 垃圾回收政府来买单

4月5日，在横塘桥服务区，“金熠保洁01”船舶正忙碌地为停泊在锚地的“浙平湖货03058”船舶回收生活污水、生活垃圾。工作人员用自己船上的吸管把货船上的油污污水

吸排到自己船上，同时把船上的垃圾也收集到船上。“现在船上的生活垃圾和油污水可以由专门的船舶回收，非常方便。”“浙平湖货03058”的船员说。

据了解，2017年5月，平湖采取“政府购买服务”形式运营的“金熠保洁01”正式投入使用，标志着平湖船舶垃圾回收开启了新模式。平湖市港航管理处相关负责人介绍，以前船舶运行过程中产生的油污水、垃圾得转移到码头上才能处理掉，有了流动回收船后，船舶可以在运行过程中将产生的油污水、垃圾由“金熠保洁01”回收，连到码头处理的最后一步也不需要了。

记者了解到，政府在防污染推进中的买单举措不止于此，对船舶污水柜的改装补贴也温暖了许多船民。

近日，“浙平湖货01618”运货赴上海的途中，53岁的“船老大”马人民抽空洗了几件衣服，当他习惯性地准备将脏水泼进河道时，双手略一停顿，转身将一盆脏水倒进了马桶。完成生活污水防污染改造后，这艘船的污水柜可以满足船上3人5天左右的生活污水排放量，船老大还因此获得了补贴1.2万元。

平湖市港航管理处相关负责人表示，未来，该处将继续创新服务举措，持续深化改革，让百姓企业共享更多的发展红利。



# 上海成立港航公安局

## 服务国际航运中心建设

本报讯（全媒体记者 管登红）4月11日，上海市公安局港航公安局正式揭牌成立，实现了公安机关对上海市水域、码头、港口等区域的水、船、岸一体化管理。

据了解，新成立的港航公安局由原上海市公安局水上公安局、上海港公安局、上海海事公安局合并而成，改变了原本多头治水的现状，将隶属关系不同的水上公安机关拧成了一股绳，形成了合力。

港航公安局主要承担上海行政区域内海域、黄浦江、苏州河、长江沿岸部分水域及码头港口的治安、刑侦、交通、巡逻、消防、警卫、实有人口管理以及小洋山岛进出岛人员、车辆查控等工作。

该局将紧紧围绕上海国际航运中心建设、长三角一体化、“一带一路”建设大局，深入推进“严扫净保”专项行动，加强与苏浙、长航公安机关、海警等有关方面的协调联动，全面强化各项打防管控措施，严厉打击危险货物非法水路运输、水域非法燃油产业链等违法犯罪活动，将防范的重点摆在国际邮轮安全保障、水上客运交通安全、企业涉稳风险防范等方面，全力维护港航社会安全稳定。

同时，整体谋划推进港航智慧公安建设，做实数据汇聚共享、系统模型开发、移动应用拓展等关键环节，做优公安政务服务管理，力争在港区道路交通管理、船舶牌照证照“放管服”改革、水上救助等方面取得新突破。

# 福建港航一季度固定资产投资完成24.1亿元

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 李时援 邹继炜 郑翠微）4月11日，记者从福建省港航管理局获悉，截至3月底，福建省港航管理局固定资产投资完成24.1亿元，占年度计划90亿元的26.8%，超序时进度1.8个百分点，同比增长1.7个百分点，实现一季度“开门红”。

沿海各港均超序时进度，港口码头完成年度投资的27%，公共航道及防波堤完成年度投资的25.6%，海岛交通扶贫（陆岛交通码头）完成年度投资的31.4%。

据介绍，该省港航一季度开工2个项目，完工1个项目。港口生产方面，全省沿海港口货物吞吐量完成1.34亿吨，其中集装箱吞吐量完成403.86万TEU，同比分别增长3.1%、6.7%，增速分别高于年度计划增速1.9个百分点、5.9个百分点。

水路运输生产方面，该省完成水路货运量8760.6万吨，货物周转量1407.9亿吨公里，同比分别增长14.9%、16.8%，增速分别高于年度计划增速8个百分点、6.8个百分点。

福建省港航管理局相关负责人表示，为确保实现一季度“开门红”，该局扎实推进港航基础设施补短板项目攻坚，继续深化“五个一批”工作机制，赴沿海各港及闽江内河现场会商协调，并对议定事项实行周报跟踪落实，切实推进项目建设，加快形成有效投资。

该负责人表示，下一阶段，该局将进一步以问题为导向，紧盯主要节点目标，强化人员设备履约考核、实行月报制度，加强督导协调，切实推动解决项目问题，促进有效投资，全力完成年度各项工作任务。

# 九江港恢复开行国际直航

本报讯（通讯员 万纤 杨院）4月10日，外籍船舶“启航”号抵达九江港口岸，在九江城西港集装箱码头卸载。这是九江港口岸，也是江西港口岸2019年接载的首艘外籍船舶。

该货轮系塞拉利昂籍，于4月3日在日本神户港装运设备，4月10日下午抵达九江港口岸。此次

运载的国际贸易货物为三台覆铜板模压成型机及备件，共51件。据了解，上次国际直航货轮进入九江港口岸是2017年5月25日。

据有关负责人介绍，恢复国际直航将丰富九江地区企业货物进出选择，在提高运输效率的同时使九江更深地融入国际运输大通道。

# 江阴港新增至武汉集装箱航线

本报讯（记者 顾晓平 通讯员 锡文）4月10日，记者从江阴港获悉，江阴临港开发区“江阴—武汉”集装箱班轮航线日前已正式运营，该航线将投入四条9000吨级的集装箱船舶，每周一班。

据了解，此次开辟新航线的是全球知名的集装箱班轮公司中谷集团，依托该公司独有的海船直航优势，企业还吸引了南方地区到武

汉的货源预计1000标箱以上，实现无缝驳驳衔接，促进了长江中游与东南沿海的货物对流。经测算，经水路运输与传统公路运输相比，物流费用可降低一半以上。

目前，江阴港已拥有集装箱班轮航线48条，航班密度每周115班，件杂货航线16条，与世界100多个国家和地区的600多个港口保持着通航关系。

# 曹妃甸煤码头二期工程通过竣工验收

本报讯（全媒体记者 郝琦 通讯员 赫晓雨）4月11日，记者从河北省港口集团获悉，曹妃甸煤码头二期工程已通过核查组和专家组的竣工验收。

曹妃甸煤码头二期工程是国家发展和改革委员会核准立项、交通运输部批复设计的河北省重点建设项目，由秦港股份公司联合7家股东共同出资组建。该项目累计投资52.71亿元，建设2个10万吨级、2个7万吨级和1个5万吨级煤炭装船泊位（码头水工结构均按靠泊10万吨级散货船设计），以及相应的水、陆域配套设施，设计年通过能力5000万吨。项目于2010年6月开工建设，2017年7月建成，2018年2月投入试运行。

项目建设施工过程中坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全工作方针，严格落实环保“三同时”要求，完善安全、环保、生产运营管理体系和长效运行机制，建设期间未出现任何安全、环保事件、事故，试运行期间生产运营稳定，各项设施、设备参数符合初步设计标准。项目完成全部土建施工及设备安装调试，取得河北省水运安全质量监督局质量监督报告，通过竣工海域使用、安全、职业卫生、环境保护、工程档案等单项工程验收。

张全成介绍，烟台港与合作伙伴伟立国际集团、远望物流公司将全力提升航线品质，从打造货物快速通道，给予港口费用特例优惠，提供高效便捷的通关服务，打造航期最短交货最快的快递式服务，建立“一对一”代理业务保姆式服务案等八项升级体验。目前，烟台港与合作伙伴正在推进几内亚法塔拉河金波港建设，运营铝矾土项目，继续加大“海外拓展”战略发展。

# 杭州港航推出「智慧船闸APP」

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 邓媛媛 王晓钰）4月10日，记者从杭州市港航管理局获悉，该局推出“智慧船闸APP”，船户动动手指即可轻松办理登记、缴费、过闸等业务，目前已经全面覆盖三堡船闸、新坝船闸、富春江船闸，实现杭州航区过闸零上岸。

据了解，该款APP主要功能包括远程过闸申报、ETC缴费、排队查询、通行记录查询、通知公告等。安装后，船户将不用电话报港和上岸缴费，还能实时查询排队等信息。在缴费方面，支付方式有支付宝ETC和银行代扣ETC两种。选择支付宝办理船户只需要提供船舶检验证书即可，而银行代扣则需要提供本人身份证原件及船舶检验证书。如果是企业批量办理，则需提供营业执照复印件+盖公章、企业船舶清单+盖公章、办理代表身份证原件。

杭州港航部门介绍，目前只有符合船舶安检、超限检查及诚信管理等港航相关管理规定的船舶，才能享受“智慧船闸APP”便利。船户在三堡船闸服务大厅、三堡内河远调站、新坝船闸服务大厅、富春江船闸服务大厅、富春江窄溪远调站、三都远调站共6个办理点可以现场办理“智慧船闸APP”。后续港航部门将会同船闸公司，不断提升水上交通信息化水平，进一步拓展“智慧船闸APP”的应用。



日前，北海航海保障中心营口航标处完成营口灯船设置任务，标志着辽东湾北部海域春季换标作业顺利收官。此次春季换标作业于3月10日开始，历时29天，涵盖营口、盘锦、锦州、葫芦岛四市，共计7个港口（区），累计进行航标作业296座。左图为“营口灯船”作业现场。李琳 摄

# 云洲智能携手康斯伯格瞄准海洋测绘技术革新

本报讯（全媒体记者 龙冀）在4月9日—11日召开的海洋测绘行业展会——2019英国 Ocean Business 展览期间，云洲智能与康斯伯格联合开展了一系列无人船+多波束声呐测绘应用演示，由此拉开了双方深度合作的序幕。

演示期间，在开幕当天首次亮相海外的云洲智能ME120全自动测绘无人船，搭载了康斯伯格M3

多波束声呐测绘设备，在展厅外的水域进行公开演示。整个过程中，船体航行平稳、贴线精度高、数据准确。云洲智能ME120全自动测绘无人船是专门根据大多数多波束应用设计的无人船平台，能提高多波束在多个不同场景中的适用性。记者了解到，多波束设备对搭载平台的稳定性、兼容性、噪音控制、跑线精度都有很高的要求，云

洲智能ME120全自动测绘无人船在技术上完全攻克了这些难题，具有搭载能力和兼容性强、航行稳定、噪音低等特点。

业内人士认为，云洲智能和康斯伯格的强强联合，围绕无人船+任务载荷，将为海洋测绘行业带来无人化和智能化技术革新，为无人系统在海洋科技领域发展带来新的方向。

# 烟台港亮相中国国际物流盛会

## 助力“一带一路” 构建海陆双向贸易桥梁

本报讯（全媒体记者 杨柳）4月9日，烟台港应邀参加第16届中国国际物流节暨第9届中国西部国际物流产业博览会，在博览会上集中展示了烟台—西非散杂货班轮升级客户体验、龙口—非洲杂货航线、“齐鲁号”亚欧班列等烟台港口综合服务功能以及重点招商项目，并结合烟台港港口的优势特点，提出个性化物流方案。

记者了解到，此次博览会上，烟

台港展区最吸引人的莫过于烟台—西非货物航线。该航线是烟台港携手战略合作方，依托几内亚博凯内港、滨州套尔河，成功建设的自国外矿山开发至国内终端用户于一体的铝矾土全程物流链发力。2018年该航线实现年铝矾土出货量4000万吨以上。

“目前，烟台港还为烟台—西非散杂货班轮的客户提供升级体验。”烟台港集团有限公司副总裁

合理调配，利用水位回落间隙抢抓施工，确保了按时间节点高质量完成各项工期任务。

据介绍，该工程上起蔡甸汉阳闸，下至小河口南岸嘴，航道里程33公里。整治后，汉江蔡甸汉阳闸至南岸嘴段33公里航道将由现在的Ⅲ级提升到Ⅱ级航道标准，进一步提升汉江到武汉通过能力，可常年通航2000吨级干散货船舶和一项二驳双排单列船队。

# 利用水位回落间隙科学施工

## 汉江航道整治工程抢抓进度保质量

本报讯（见习记者 樊雪菲 通讯员 闵利娟）近日，记者在汉江航道整治项目施工现场看到，各种船舶、机械设备来往穿梭，抽枕、铺排、削坡整平、六方块铺砌、倒滤层施工等作业正在如火如荼地进行中。

据了解，湖北省2018年冬季出

现历史罕见的低温阴雨寡照天气，全省的雨季偏多，导致汉江3月以来水位不断上升，最高达到17.8米，超过枯水平台面1.6米。在枯水平台面被水淹没期间，汉江蔡甸汉阳闸至南岸嘴段航道整治工程指挥部提前筹划、科学组织、

# 新闻动车组

4月9日，世界海事大学海事安全与环境管理专业师生一行25人到辽宁海事局开展交流。双方分别就海洋和大气环境保护、港口国和沿岸国船舶监督管理、海上安保及危险货物管理、船舶排放控制区监管等方面内容进行了探讨。（李现峰 张恒洋）

4月10日，厦门远海自动化码头迎来一艘20万吨级与两艘15万吨级集装箱轮“三轮同靠”，其中的“中远英格兰”轮是“海洋联盟”欧洲快航升级后的首航靠泊。（王有哲 陈娜妍 陈哲）

近日，由中交三航局承建的湖北省黄石市砂石集并中心黄颡口港区项目举行了开工仪式。该项目规划有火山、葛湖两个作业区，规划建设5000吨级泊位12个，年吞吐量4400万吨。此次开工的火山码头泊位规划建设5000吨级散货泊位6个，设计总吞吐量为每年2180万吨，后方陆域占地面积202亩。（吴惠娜）



# 压载水记录簿的格式？

手机号为158\*\*\*\*3624的朋友来电咨询：请问如何制作压载水记录簿的内容表格？

记者咨询了有关管理部门，回复如下：根据有关规定，《压载水记录簿》应当至少包括压载水操作的时间、经纬度和压载水操作类别等内容。船舶可采用电子记录的方式，或将《压载水记录簿》的内容合并到其他记录簿中。 全媒体记者 张峰

簿》应当至少包括压载水操作的时间、经纬度和压载水操作类别等内容。船舶可采用电子记录的方式，或将《压载水记录簿》的内容合并到其他记录簿中。 全媒体记者 张峰