肇庆发力建设多层次水上应急救援体系

本报讯（全媒记者 龙巍 通讯员 范斌）4月10日，记者从肇庆市水上搜救分中心2019年工作会议获悉，2019年，该中心将指导肇庆涉水县（市、区）人民政府在《肇庆市水上险情应急预案》的框架下，建立覆盖到偏远山区的水上应急救援预案，逐步建立以应急、海事、航道等涉水部门的政府资源救助为主、以市场化运作和志愿者队伍为辅的救援机制。

记者进一步了解，2019年，肇庆封开海事处将负责牵头，进一步完善水上应急救助体系，推动地方救助基地和应急救助力量建设，完善相应的应急技术和装备储备，建立勘测搜寻、潜水打捞等领域专家和救援人员数据库，健全预案体系，并构建管理服务平台，健全培训演练、能力测评、信息发布、分级调用等工作机制，完善同行保障、奖励补贴、社会荣誉等政策措施，构建统一指挥、快速相应、有序参与的工作格局，全面提升水上应急反应能力。

据介绍，2018年肇庆市水上搜救分中心认真履行水上搜救职责，共接报险情35宗，出警处置35次，遇险人数232人，成功救助人员231人，搜救成功率99.6%，最大限度地降低了人命伤亡及经济损失。2018年搜救分中心按照“早准备、早安排、早落实”的原则，成功组织防抗了“山竹”等强台风，实现台风期间“零事故、零伤亡、零污染”。同时，搜救分中心各成员单位共组织水上安全知识“进校园”“进渔村”“进企业”“进社区”等活动80余场，5万余人受到了水上安全知识教育。

肇庆市水上搜救分中心常务副主任、肇庆海事局局长谢卓廷向记者介绍，2019年肇庆市水上搜救分中心将尽快做好机构改革后成员单位的调整，完善水上应急搜救格局，推行乡镇船舶“救生衣计划”，采用自配、赠送等多种形式，为乡镇船舶配备救生衣，提高船舶自身救助能力。通过安全教育和培训，在全社会大力普及水上安全知识，通过加强日常管理、组织开展志愿者培训、参与开展应急演练等形式扶持引导志愿者队伍发展；继续推进水上搜救奖励相关工作，鼓励社会救援力量参与水上搜救工作等举措，切实保障辖区水上安全形势持续稳定和人命生命财产安全。

上海海事利用无人机开展船舶排放控制区监管

本报讯（全媒记者 管登红 通讯员 潘洁沣）4月11日，上海海事局召开2018年度水上安全形势新闻通气会暨2019年新闻选题会。数据显示，2018年，上海海事局四项指标同比呈现“两降两升”，辖区水上安全形势总体平稳可控。2019年，上海海事局将利用无人机深入开展船舶排放控制区监管，有效促进排放控制区内在航船舶的减排。

2018年，上海海事局共查验国际航行船舶40474艘次，实施港口国监督（PSC）检查797艘次。

2019年，上海海事局将重点从内河船涉海运输专项整治、提升长江口深水航道通航效率、深入开展船舶排放控制区监管、做好海员证上海集中制证相关工作、为长江口南槽先期施工提供有效安全保障、举行大型游轮大规模人员应急演练等方面开展工作，保障水上生命财产安全。

据悉，根据《船舶大气污染物排放控制实施方案》，自2019年1月1日起，进入沿海排放控制区的海船必须使用硫含量不高于0.5%的燃油。通过创新研究，上海海事局利用无人机携带船舶尾气监测吊舱对在航船舶的尾气进行监测，通过尾气中的SO_2和CO_2比值推算船舶所用燃油硫含量，此项研究消除了监管盲区，有效促进了排放控制区内在航船舶的减排。

据统计，无人机每年可以实现对约200艘次在航船舶进行监测，督促116.3万艘次船舶使用合规燃油，预计将使上海港船舶排放的PM2.5、NO_X、SO_X三种主要污染物比2015年分别下降45.6%、3.2%、44.0%，有效促进上海市空气质量的提升。

深圳海事助力平行进口汽车试点取得突破

本报讯（通讯员 官尚任）4月10日下午，首批通过滚装船运输的500辆平行进口汽车抵达大铲湾码头，标志深圳市平行进口汽车试点工作取得重大突破。

自大铲湾码头获批汽车进口业务以来，深圳海事局转理念、促服务，着力提升监管效率和水平。海事人员主动到码头、船公司深入开展前期调研，掌握平行进口车辆的基本情况，“手把手”指导涉及危险货物申报及安全运输的有关事项办理。并推行“一站式”、24小时预约服务和并联办理、绿色通道等制度，简化汽车整车进口载运船舶审批流程，大幅缩短了船舶到港通关时间。海事人员还对船舶进港实施护航，及时驱离碍航渔船，确保船舶安全进靠码头。加强船载货物现场核查，对车辆状况、存油量和电池保护等方面开展重点检查，保证车辆无燃油泄漏、电池短路等现象，确保汽车装载系固绑扎规范。

据悉，此前，深圳港口平行进口汽车均以集装箱方式运输，每次运输数量不大。由于汽车内有电池和少量汽油，按照规定须以集装箱装载危险货物品类申报，运输要求和成本都比普通货物高。这次运载进口车的滚装船靠泊卸货，一次进口汽车数量较大，改变了以前深圳外贸汽车进口以集装箱运输的小批量、多批次物流作业方式，且以普通货物品类运输，更加高效节约，为大批量汽车进口开创了新局面。

浙江首家专营内河游艇驾培机构落户绍兴

本报讯（通讯员 魏一点 孙国栋）近日，交通运输部海事局审核通过了绍兴市玛德船员培训公司的内河游艇驾驶培训资质，核发了相关船员培训许可证书，这也是浙江省首家专营内河游艇操作人员业务（一等）培训机构。

近年来，在绍兴市政府“重构绍兴产业、重建绍兴水城”的倡导下，绍兴市水运基础设施建设持续投入，高等级航道不断增加，加上居民生活水平的提高，绍兴水上旅游事业迎来了发展的黄金时期，仅2018年一年，水路客运量就达到了107.45万人，同时绍兴游艇保有数目激增，给绍兴游艇行业带来了新的机遇。与此同时，也对水上交通安全管理和突发事件应急处置提出了新的更高要求。

成立专营游艇操作人员培训机构，为市民考取游艇驾驶证提供了便利，对规范游艇行业又好又快发展、保障辖区水上通行安全具有十分重要的意义。据了解，绍兴市玛德船员培训公司将实行小班化精准型培训机制，每期学员不超过20人，确保他们掌握相关游艇理论和驾驶技能。

新闻速递

黑龙江海事“三送”服务队与船员互动交流

本报讯（通讯员 李博）4月9日，为进一步落实和推进“放管服”工作开展，更好地服务行政相对人，黑龙江海事局“送知识、送技能、送服务”“三送”流动服务队深入到哈尔滨海事局，为辖区船员培训。

当日，正值辖区船员进行客船、高速船特殊培训考试报名，大量船员集中在政务中心。“三送”流动服务队向政务中心同志详细了解当前船员在办理适任证书、网上申报考试等船员业务受理工作情况和遇到的问题，又向现场船员征询他们对船员业务申请相关工作的感受，并针对黑龙江海事局船员工作发展方向以及目前所存在的问题和困难一一进行介绍和讲解，耐心回答相关政策要求，分享船员管理工作经验，介绍今后船员管理工作的设想。在场船员表示，“三送”服务针对性和实用性强，举措实，对船员实际工作帮助很大，让船员真真切切感受到了海事做好船员管理工作的决心以及服务的温暖贴心。

宁波海事法院在义乌设立巡回法庭

本报讯（通讯员 王舜华）4月9日上午，“宁波海事法院（义乌）巡回审判庭”在义乌国际商贸城挂牌成立，在这里同时挂牌的还有“宁波海事法院一带一路纠纷诉调对接义乌中心”。

挂牌仪式后，该院现场审理一起义乌商家戴某诉巴基斯坦籍外商因货物未按约清关引发的合同纠纷索赔案，引来众多经营商户旁听。

义乌是一座国际性的商贸城市，国际贸易的不断增长带来了涉外民间纠纷日益增多。去年，义乌及义乌周边地区的案件数已达到430件。“宁波海事法院（义乌）巡回审判庭”的设立，将免除义乌的企业主和经营户打海事海商官司时，要往返近200公里到宁波海事法院的问题。

据介绍，为方便边远群众化解纠纷，宁波海事法院先后在舟山的嵊泗海岛和衢山岛设立了巡回法庭，法官定期到岛上开庭审案。还与温州洞头渔业中心、象山县渔业海事人民调解委员会、宁波国际货运代理协会、宁波国际联运协会等十余家单位建立诉调对接工作机制，力争把矛盾纠纷化解在当地。

营口海事保障鲅鱼圈开渔节顺利举办

本报讯（通讯员 王备）4月9日，2019年中国北方（营口）鲅鱼圈开渔节在鲅鱼圈山海广场正式开幕。为保障开渔节渔民祭海活动和出海捕捞作业的顺利开展，营口海事局紧扣监管职责，围绕服务重点，全力做好水上交通安全保障和安全宣贯工作。

开渔节前，营口海事局多次联合地方渔业、港口公安等单位开展规范商渔船航行和作业的专项工作，防范商渔船防碰撞事故发生。活动期间，指挥中心值班人员利用雷达和视频监控系统密切关注渔船船队动态，及时调整船舶进出港编队，维护现场安全。在开渔节现场，海事青年工作者通过发放《致渔民朋友们的一封信》《海上常见避险自救知识》等宣传资料，向广大渔业从业人员和社会公众宣传水上交通法规和安全知识。

提高海上动态巡查和应急搜救能力

福建海事再添两艘高海况海巡救助船

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 王文 朱升）4月9日至10日，“海巡08313”和“海巡08531”两艘12米高海况海巡救助艇先后分别在宁德海事局和莆田海事局列编，海上动态巡查和应急搜救能力将大幅提高。

福建海事局指挥中心相关负责人介绍，截至目前，福建海事局共有8艘高海况海巡救助艇投入使用。他表示，随着新生力量的加入，将大大增强海上动态巡查和应急搜救力量，特别是有效提高海上应急反应速度和高海况下的救助能力，共同组成辖区巡航搜救生力军。

据介绍，高海况海巡艇为高海况、喷水推进的高性能巡逻救助艇。船体为玻璃钢材质、双机喷水推进、全回转，船长12.35米，船宽4.6米，型深1.87米，设计航速36节，抗风能力9级，续航力300海里。

由于该船型配置了测深仪、电子海图等先进的通讯导航设备，在艇首和左右舷侧上部沿甲板边缘固定有圆形截面的环形气囊，船体采用深V型设计，具有自扶正和抗碰撞能力，能在全船进水的情况下自动矫正，恢复到正浮状态，能在恶劣海况条件下能有效保证航行安全，被誉为“海上不倒翁”。

据悉，自2013年首艘高海况海巡艇投入使用以来，该船型屡次利用其速度快、机动性好、抗风浪强的特点，在应对海上突发事件的关键时刻发挥关键作用。

日照海事全力防抗大风

确保在港船舶安全

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 荆晓）截至4月10日10时，日照海事辖区沿海风力减弱至5—6级，在此次为期两天的恶劣天气防抗工作中，日照海事局科学研判，精准施策，提前部署，确保了80艘在港商船、36艘施工船、29艘旅游船及港口辅助船舶的安全，成功防抗今年以来最强恶劣天气。

4月8日夜间至10日白天，受江淮气旋东移入海及北方冷空气南移共同影响，日照辖区近海经历了今年以来最强大风天气过程。大风影响期间，港区水域实测风力东到东北风7到8级，阵风9级，岚山港区最大瞬时风力达10级，浪高4–5米。

为确保在港船舶安全，日照海事局第一时间发布了预警信息，并组织召开视频调度会，要求各部门出动执法力量，开展岸上、水上隐患排查，重点做好客船、在泊超大型油轮在内的危险品船、锚泊船防抗工作，重点核查长期停航船、施工作业船、呼叫无应答的不明锚泊船等船舶的值班值守及大风防抗准备情况。

其中，日照海事局VTS中心对两港区所有锚泊船进行逐一点名，通报预警信息，调整锚泊间距，并及早协调本次大风影响最大的区域的港口调度部门，对岚山港区5艘抗风能力差的中小型锚泊船采取靠泊避风或到附近其他港区避风的措施。

为吸取近期安全生产事故的教训，防范事故发生，连云港海事局持续加大辖区危险品船舶监管力度，确保辖区安全形势稳定。4月11日上午，连云港海事局执法人员对89泊位散装化学品船“泓广2”开展了船岸界面作业及开航前吃水检查，确保船舶安全适航。

图为海事执法人员对船舶进行船岸界面作业及开航前吃水检查。

刘传雷 由原 摄

营口海事保障鲅鱼圈开渔节顺利举办

本报讯（通讯员 王备）4月9日，2019年中国北方（营口）鲅鱼圈开渔节在鲅鱼圈山海广场正式开幕。为保障开渔节渔民祭海活动和出海捕捞作业的顺利开展，营口海事局紧扣监管职责，围绕服务重点，全力做好水上交通安全保障和安全宣贯工作。

开渔节前，营口海事局多次联合地方渔业、港口公安等单位开展规范商渔船航行和作业的专项工作，防范商渔船防碰撞事故发生。活动期间，指挥中心值班人员利用雷达和视频监控系统密切关注渔船船队动态，及时调整船舶进出港编队，维护现场安全。在开渔节现场，海事青年工作者通过发放《致渔民朋友们的一封信》《海上常见避险自救知识》等宣传资料，向广大渔业从业人员和社会公众宣传水上交通法规和安全知识。

“四大工程”全面开花

打造嘉陵江特色海事品牌的南充名片

□ 通讯员 王曲 全媒记者 周佳玲

日前，南充市顺庆区地方海事处执法队对辖区嘉舟丽港码头旅游船舶的灭火器、消防栓等消防安全设施设备、应急通道畅通情况以及消防应急预案进行了全面排查，全力打好水上交通消防安全“保卫战”。

南充市是四川省的水运大市，嘉陵江在其境内纵贯7个县（市、区），流经1303公里，加上其他支流和通航水库，南充境内通航里程共计1729.8公里。四川省南充市地方海事局一直坚持以“三化”建设为统揽，打造以文化、安全、发展和民生为主题的“四大工程”，创建了具有嘉陵江流域特色的海事文化品牌。

以文化引领工程 培育核心价值观

海事文化是“三化”建设之魂。

近年来，南充市地方海事局坚持以文育人，蕴力于文，着力培育行业文化。通过成立海事文艺宣传队、开设“嘉陵江水运大讲堂”、开展精神文明创建活动等方式为海事工作提供思想支撑和精神动力。

“奉献海事讲忠诚，形象优良讲作为，服务社会讲贡献。”在实际工作中，南充市地方海事局总结了这样一套海事文化核心价值体系。体系之下，各类文化创建活动全面开花。2012年，南充地方海事从队伍中抽选16名同志组建“嘉陵江金锚文艺宣传队”，深入海事监管一线，采访海事服务对象，创作了《情满嘉陵江》等文艺节目，在南充市纪委《清风浩荡》反腐倡廉文艺展演中展示海事精神，目前已演出10余场。宣传队还创作了用来宣传航道法、渡口安全等的“三句半”，深入全市渡口、码头巡回演出，送文化下乡。

去年来，该局先后开展了“‘三化’建设·怎么干”等8场大讨论。此外，还常态化开展文明科室、服务示范窗口等创建活动，围绕“中国梦”主题开展“最美海事人”摄影大赛等。

以水上安全工程 下好监管“先手旗”

水上安全是“三化”建设之本。

“安全是底线，不可突破；安全是红线，不可逾越。”在南充市地方海事，这样的理念已经入脑入心。坚守安全红线之下，去年该局还坚持以创新的思维、科学的机制、过硬的举措和严格的监管，取得了全市水上交通安全4项控制性指标全部为“零”、连续14年未发生重特大事故的成绩。

鉴于嘉陵江上游亭子口电站关闸蓄水导致汛期水情异常、规律难以掌握，南充市地方海事协调辖区9级航电枢纽建立健全了统一的水情通报制度，为确保汛期嘉陵江南充段20座跨江大桥、9座航电枢纽大坝和下游人民生命财产安全提供了有力保障。

此外，该局还大力推进信息化、科技化，靠过硬的手段强化安全。目前，该局已建起1个视频监控中心、8个视频监控室、121个重点渡口码头视频监控设施、103艘客渡船舶船载视频系统，可全方位、全时段、全过程掌握船舶相关信息。

近年来，南充市地方海事强力开展“平安金锚”等专项执法行动，去年检查各类船舶3185艘次，查处违法违章船舶69艘，更新救生衣（浮具）2000多件，整改安全隐患125 起。

以强基固本工程 筑牢根基促发展

着眼发展是“三化”建设之基。

在南充主城区海事基地旁，一艘技术先进、性能优良的防洪抢险救助船正安静停靠在海事趸船边，这是南充市地方海事全力推进装备现代化的举措。除此之外，该局还更新改造了一批海巡艇，添置了一批冲锋舟，推动南充海事基地的立项及建设，竣工后该基地将成为嘉陵江第一个现代化、综合型海事基地。此外，南充港都京作业区一期工程总投资13.8亿元，现已开港试运行，成为嘉陵江第一个现代化港口。

近年来，南充地方投入1100多万元，通过疏浚、炸礁，整治了嘉陵江南充至重庆段26处滩险，完成了沙溪和金银台枢纽下引航道清淤工程，嘉陵江南充境内实现了全程畅通。2013年5月，嘉陵江阆中段还顺利迎接交通运输部航道养护检查并获得通报表彰。

以水运民生工程 普惠民众

服务民生是“三化”建设之源。

“水运是公益性事业，提供公共服务是我们的基本职责，也是‘三化’建设的重要内涵。”这是南充市地方海事全体职工一致的心声。近年来，南充市地方海事着力为群众排忧解难，并通过构建行政管理执法服务体系和便民利民水上交通体系等，着力提升海事公开服务水平。

走进南充市地方海事局的办公室，海事干部们桌上厚厚的民情日记簿引起了记者注意。翻开一看，上面记满了在基层走访时群众反映的各种问题和建议。2013年以来，该局坚持“下访寻问题，上门解难题”的群众工作法，目前已下访达2860余人次，走访群众14700多人次，收集意见建议130多项，成功解决公益性渡工工资低等10多个问题。

为了进一步方便群众出行，南充市地方海事投入5300多万元，渡改人行桥34座，此外还改造渡口85个，渡船112艘，初步实现了让民众“走平坦路，坐放心船，过平安渡”的目标。