

招商港口发力5G智慧港口

本报讯（全媒体记者 龙巍）4月11日，招商港口与深圳市工业和信息化局在深圳市市民中心签署了5G智慧港口战略合作协议，双方将共同建设具有深圳特色的大湾区首家新型智慧港口。

近年来，招商港口在“立足长远、把握当下，科技引领、拥抱变化”的战略指引下，不断加大科技和研发投入，借助建设海星新型智慧港口的契机，携手深圳市工业和信息化局在国内率先开展5G在港口的全面应用研究。

据介绍，此次双方的合作，也是落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》的一项重要举措，双方均希望未来深入开展合作，将海星5G智慧港口打造成粤港澳大湾区智慧港口建设的标杆，并助力深圳5G在产业领域的发展生态圈建设。

全国首条全集装箱冷链班列“金乡大蒜号”直通青岛港

本报讯（全媒体记者 杨柳）4月9日，“济宁—青岛港‘金乡大蒜号’国际集装箱冷链班列”在济宁西站成功首发，这是全国首条全集装箱出口冷链班列，标志着济宁内陆青岛港多式联运项目正式启动，将进一步简化企业通关流程，降低物流成本，吸引周边企业就近报检报关。

济宁位于鲁西南腹地，地处黄淮海平原与鲁中南山地交接地带，是驰名中外的大蒜之乡，常年种植大蒜70万亩，贮藏能力300万吨，拥有大蒜加工企业800余家，外贸企业500余家，大蒜加工出口量占全国出口量的70%以上。专列的开通，不仅将青岛港口功能延伸至济宁，而且向济宁地区以大蒜为代表的出口农产品提供了更为便捷、高效、低价的物流通道，也为济宁成为鲁南地区公、铁、水交通枢纽增添了砝码。

青岛港相关负责人介绍，“金乡大蒜号”班列每列35节车箱，可运送大蒜1000余吨，每周运行两列，预计今年6月份开行每日班列，直达青岛港。后续青岛港还将继续联手当地政府、铁路、航运企业，积极参与济宁市内河港及公、铁、水多式联运的建设及运营，开发更多的进出口货源上列运输。

日照港集装箱业务推介会走进营口

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 张立功 刘伟志）4月10日，“南来北往日照港”集装箱业务推介会在辽宁营口顺利召开，这是日照港首次走进东北地区开展集装箱业务推介，来自东北地区300余位物流代理、粮食贸易企业客户及船公司、相关港口、口岸单位、场站等日照港合作方代表应邀参会，共商合作、共话发展。

推介会上，日照港集团做出了确保全装全卸4250大型集装箱船舶效率不低于120自然箱/小时、精品航线船舶直靠率不低于80%、外集卡车来港收发箱平均用时控制在38分钟以内等一系列提高码头装卸效率的服务承诺，并表示将不断提升集装箱运输能力，加快集装箱码头改造和自动化建设，积极推动集装箱多式联运、场站服务等业务，建设内贸集装箱大港，打造物流、贸易、金融一站式集成服务和满足粮食“散改集”“集改散”需求的集散转换中心。

湖南水运行业持续推进扫黑除恶专项斗争

本报讯（见习记者 王登峰 通讯员 杨胜军）近日，湖南省水运管理局召开扫黑除恶专项斗争领导小组会议，从提高思想认识、深入宣传发动、加强行业监管、推进专项治理、严格执纪监督、完善制度建设等方面对该省水运行业下一阶段扫黑除恶专项斗争工作进行安排部署。

扫黑除恶专项斗争开展以来，湖南省水运管理局高度重视，深入推进全省水运行业扫黑除恶专项斗争，对水路运输、港口生产、水运建设、航道管养、船舶船员和其他相关领域的水运工作中存在的涉黑涉恶势力和行业乱象进行重点打击。4月1日至5日，各级有关水运管理部门会同有关执法部门开展了联合宣传教育与普法宣传等工作，在所在辖区的航道、码头、渡口等地张贴宣传标语，悬挂宣传条幅，向人民群众和水运从业人员发放扫黑除恶专项斗争手册千余份，对参与活动的群众及水运工人进行现场解答答疑，为推动全省水运行业扫黑除恶专项斗争向纵深发展打下了基础。

湖南省水运管理局相关负责人表示，下一步，该局将继续按照“有黑扫黑、无黑除恶、无恶治乱”的工作原则，不断加大行业监管力度，全面整治水运行业乱象，切实维护人民群众的合法权益，全力构建和谐稳定的水运发展环境。

长江武安段航道整治工程做优“名片”与“窗口”

本报讯（通讯员 刘宏 毕卫明 刘新凯 见习记者 何业勤）4月12日，记者从长江航道整治中心（以下简称“整治中心”）获悉，整治中心在整治工程全线推进“文明窗口月”的同时，将武安段6米水深航道整治工程（以下简称“武安段工程”）作为集中展示长江航道建管工作的“名片”与“窗口”。目前，以“爱岗敬业传承航道好传统，明礼诚信树立行业新形象”为主题的“文明窗口月”活动在工程各标段火热展开。

据悉，武安段工程先后在各标段举行劳动竞赛，全面提升工程段精细化、文明化施工水平，并通过慰问留守老人、祭奠英雄先烈、结对共建、开设“流动课堂”、开展“主题党日”等形式，与社会各界广泛合作，交流工作经验，引导各项目部突出特点与亮点，发挥先进示范引领作用。不仅丰富和拓展了干部职工的精神世界，也使工程实施与服务地方、与生态保护、与弘扬正能量互融互促，有力推动了长江航道建管事业的蓬勃发展。

坚定不移加强交通运输部系统党的政治建设 深化巡视整改坚决打赢交通运输脱贫攻坚战

（上接第1版）要统筹好巡视整改与乡村振兴战略、“四好农村路”建设等重点任务，全面完成交通扶贫各项目标任务，特别是按期高质量实现“两通”目标，坚决打赢交通运输脱贫攻坚战。

会议要求，要深入学习贯彻习近平总书记关于定点扶贫等工作的重要指示精神，进一步认真抓好定点扶贫、对口支援和联系六盘山片区工作，坚持精准扶贫、精准脱贫，坚持发挥行业优势与立足贫困地区实际相结合，把握好工作职责和责任，加强统筹协调，健全工作机制，创新帮扶举措，提高扶贫成效。

会议强调，要深入贯彻落实习近平总书记关心支持基层一线扶贫干部的重要指示精神，把关心关爱扶贫挂职干部作为打赢脱贫攻坚战的重要工作内容，认真做好挂职干部的选派、管理、考核、服务等各项工作，真情关爱挂职干部，为他们办实事、解难事，有效激发工作积极性、主动性、创造性，为决战决胜脱贫攻坚凝聚力量。

会议还研究了其他事项。

一季度过闸量增势强劲 富春江船闸释放水运活力

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 方一 方明君 文/图

4月12日，记者从杭州桐庐港航部门获悉，今年一季度，富春江船闸开闸496次，过闸船舶共计4710艘次，过闸货物量总计265.9万吨，同比分别增长73.8%和103.1%，增长势头强劲，实现了开门红。

硬件完善提升通航条件

据介绍，富春江船闸主要过闸货种为黄沙、煤炭、石料、化肥、柴油、矿建、农副产品、钢材等，其中排名前三位的分别是：黄沙71.6万吨，石子64.1万吨，煤炭46.6万吨。

货运量激增，源于航道、船闸等水运硬件基础设施的不断完善，水运活力被大幅激发。特别是随着钱塘江中上游水运瓶颈被攻克，水运市场潜力得以进一步释放，水运行业优势随之显现，给沿江地区企业带来巨大的经济效益和社会效益，越来越多的工矿企业调整物流方式，选择“弃陆走水”，随着水路运价一路攀升，吸引越来越多的船户加入到浙西水运市场中来。

同时，上游姚家枢纽并网发电，龙游港区、杭州港建德港区十里埠综合作业区等相继开港，钱塘江中上游实现全线通航，水运已成为杭州西南、金华、衢州等浙江中西部沿江地区的重要运输方式。桐庐航区范家边柳江滩浅点水域的疏浚工程成效明显，富春江大坝下游浅点航道状况明显改善，也为船闸通行提供了良好的通航条件。随着港口、航道、船闸等硬件设施的不断完善，船舶的待闸时间大大缩短。

杭州桐庐港航部门有关负责人介绍，受下游区域建设加快的带动，上海、嘉兴、绍兴、萧山等地石料市场需求旺盛，在市场驱动下，建德、兰溪地区多家采矿公司增加投入，购置新型采矿设备，加大开采量，石料出口货源充足，石料过闸运量增长较快。同时兰溪、建德地区的电厂、水泥厂等工矿企业，煤炭需求量大且相对稳定，已成为钱塘江中上游煤炭水运市场的中流砥柱。

过闸效率提档升级

与过闸量的迅猛增加密不可分的是，富春江船闸公司高质高效的服务和技术调度。

记者了解到，该公司根据船舶通航密度，主动延长船闸营运时间，富春江船闸单日由6闸次增加到最多10闸次，过闸船舶也由单日50到60艘增加到每天100余艘。

同时，该公司还实施精细化调度，配合港航部门实施预调度、二次调度、诚信扣分等精细化调度创新举措，根据水位、闸次情况合理调度船舶过闸，进一步提高船闸运行效率。

此外，船闸公司还强化安全管理和人员培训，加强信息化建设，提高信息共享水平和过闸周转效率。据了解，自去年11月29日杭州航区船闸会议后，该公司将富春江船闸过闸船舶吃水限定从2.4米放宽到2.6米，单闸运量从去年同期的4169吨提升到如今的5361吨，提高了28.6%。



4月10日，一批货船在富春江船闸排队过闸。

同时，空载系数也从31.4%降低到了26.5%。

强化监管保障安全运行

“今年一季度雨水多、泄洪多，这是往年没有的特殊情况。”杭州桐庐港航部门相关负责人介绍，为了保障富春江船闸运营安全，港航部门密切关注钱塘江上游天气、水位、泄洪信息，通过电话、短信平台、GPS短信系统等途径，提前向待闸船舶发送预警信息。每次遇到恶劣天气，就提前通知待闸船舶提前做好缆绳加固及值班工作，防止事故的发生。

据了解，在加强现场监管的同时，杭州桐庐港航部门还通过电子巡航方式，加强对全辖区船舶动态监管，做好水上交通安全管控工作，并加强人员值班，保持24小时信息畅通，船艇处于应急待命状态，确保泄洪期间人、艇、物资三到位，确保一旦出现险情能第一时间赶赴事发水域组织救援，确保水上交通安全畅通。

此外，杭州桐庐港航部门依托桐庐水上搜救中心建设，进一步完善应急救援体系建设，切实提高水上搜救能力，为快速有效开展水上应急救援提供保障，确保船舶过闸安全畅通。一季度该中心累计组织开展应急救援6次，出艇13艘次，出动搜救人员28人次，成功救助遇险船舶8艘，救助遇险人员22人，为船舶安全有序过闸提供了有力保障。

广州港集团一季度完成建设投资8.54亿元

本报讯（全媒体记者 龙巍）4月11日，记者从广州港集团获悉，今年一季度，该集团承建的广州市重点建设项目一季度完成投资8.54亿元，完成年度投资的27.5%。

据介绍，一季度，广州港集团紧抓大湾区建设战略机遇，对标世界先进港口，集团货物吞吐量、集

装箱吞吐量均实现稳定增长。重点货类的作业量增幅明显：内贸进口砂石作业量增长70.9%；内贸汽车作业量增长11.8%；内贸进口粮食增长36.5%。

此外，陆续开辟三条外贸集装箱新航线。新增德翔海运日本泰国线、海陆马士基缅甸线以及达

飞、阳明、以星、德翔合营的马来西亚线。外贸集装箱量增长势头强劲。其中南沙港区外贸集装箱吞吐量同比增长23.5%。南沙七天常态化通关工作取得较好开端，3月份周日报关量380票，营商环境持续优化，港口综合服务能力提升进一步增强。

海铁联运量比增超四成 宁波舟山港集装箱

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 毛培竹 黄英红）4月12日，记者从宁波舟山港获悉，今年一季度，宁波舟山港累计完成集装箱海铁联运业务量17.5万标准箱，同比增长45.4%，并分别新开了西安、湖州、钱清至宁波舟山港3条班列。

以“积极打造海铁联运国际物流大通道”为抓手，今年年初，宁波舟山港国际联运业务通过“渝甬班列+渝新欧班列”的联运模式首次“挺进”德国。此外，宁波舟山港与铁路部门、船公司、货代企业深度合作，持续强化“一带一路”沿线的物流和资源聚集优势，3月25日，西安至宁波舟山港海铁联运班列顺利实现首发，高效衔接中欧班列“长安号”，为宁波及周边地区至俄罗斯、中亚、中东欧等国家和地区搭建起新的物流通道。

同时，宁波舟山港推进国内海铁联运物流大通道建设，打造“短途城际运输班列”和“长途重点精品班列”品牌。3月顺利开行钱清至宁波舟山港海铁联运班列。同时，与国铁沟通提高班列开行密度，第一季度完成江西区域海铁联运业务量27836标准箱，同比增长58.9%，创季度历史新高。



日前，一批出口澳大利亚的风力发电叶片正在江苏连云港港口装船。今年一季度，江苏连云港货物吞吐量继续保持平稳增长势头，该港共完成货物吞吐量6086.08万吨，同比增长3.3%，集装箱吞吐量119.23万标箱，同比增长0.5%。

王健民 杨开林 摄

江苏海事开展水上加油站燃油质量交叉检查

本报讯（全媒体记者 周佳玲 通讯员 唐志勇）日前，江苏海事局下发通知，对江苏长江水域的水上加油站实行燃油质量专项检查。与以往不同的是，此次专项检查要以江苏海事部门各单位抽调具有丰富现场执法经验的海事人员组成三个专项检查组，在江苏辖区各海事机构之间实施交叉检查。

4月10日—11日，由张家港海事局牵头，常州、江阴海事局配合组成的专项检查组对扬州海事辖区水上加油站开展了全覆盖式的燃油质量检查。经查，扬州海事辖区9艘供油趸船油品硫含量均满足排放控制区监管要求。4月12日，专项检查组还对长江江苏段5号水上服务区开展燃油现场抽检。

“通过各单位之间交叉检查的方式，一方面可以加强各地海事机构之间的沟通交流，相互取长补短；另一方面可以相互监督，促进燃油质量检查工作更有效开展。”江苏海事局相关部门负责人谈道。

据了解，此次专项检查重点开展供油趸船燃油质量抽检和水上加油站安全与防污染监管，将直接从供油船舶货舱进行燃油取样，并现场利用燃油快速检测设备对油品硫含量进行检测，对结果显示超标的供油船舶将交由当地海事部门进一步开展调查取证。专项检查组还对包括燃油补给过驳作业许可、燃油供应单证、船舶垃圾及生活污水接收处理、趸船防污染证书等情况开展了核查。

宜宾海事强化船舶污染防治流程监管

本报讯（全媒体记者 周佳玲 通讯员 闫华翔）4月11日上午，宜宾南溪海事处执法人员来到辖区罗龙渡口，对渡船开展了安全和防污染检查。

执法人员对船舶垃圾记录簿等防污文书记录情况、燃油供受凭证和船舶污染物接收转运处置联单

制度落实情况等进行了仔细检查，并向船主重点宣传了《水污染防治法》《水污染防治行动计划》文件中与船舶防污染相关的内容。

据悉，为确保长江水域清洁，宜宾海事局进一步加强了对船舶污染防治工作的流程监管，对船舶垃圾实行上岸联单处理，船厂、码头的污

污水通过第三方公司接管处置，做到去向可查；南溪辖区涉水部门建立了联系机制，定期开展联合检查和协调会议；同时持续开展对船舶防污染设施设备的配备使用情况大检查、重点危化品船舶100%检查、船舶燃油单证抽检等专项检查，督促船舶防污主体责任落实。

新港海事开展安全知识普及 防碰撞安全

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 李舒俊）4月12日，为强化船舶自身安全防范意识，杜绝商渔船碰撞事故发生，新港海事局根据天津海事局《关于进一步加强商渔船航行安全工作的通知》要求，开展现场宣传普及工作。

当天，新港海事局执法人员在船舶检查时，发放《商渔船碰撞安全知识普及》宣传资料，讲解了交通运输部海事局、农业农村部渔业渔政管理局《关于加强防范商渔船碰撞宣传教育的意见》要求，并提示船员可以通过扫描宣传页二维码进一步了解商渔船航行知识、主要航行规则、安全提醒、防范建议及典型事故案例等内容，就船员关心的问题进行了答疑，进一步提高船员对商渔船碰撞安全知识的学习。

下一步，该局将持续加强相关水上安全知识宣讲工作，并加强现场巡查。