

“智慧码头”让口岸通关更便利

顺德新港正式对外开放

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 关顺 实习生 章晓冰

4月16日,广东佛山顺德新港举行了对外开放启动仪式。顺德新港位于佛山市顺德区杏坛镇,被列入广东省“十三五”口岸发展规划,是佛山市和顺德区重点建设、全力培育扶持的对外开放港口,预计将成为珠江西岸地区最大的江海联运外贸支钱港,为珠江—西江经济带发展注入新动能。

与深圳西部港区无缝对接

顺德新港是招商局港口控股有限公司建设的第一个内河港口,建有4个3000—5000吨级的多功能泊位,依托招商局集团的国际资源,和深圳西部港区即时互通船舶动态数据、装卸船动态数据、闸口数据等,实现两个港口信息和操作的一体化无缝对接,顺德新港成为深圳西部港区的延伸港。

作为顺德最大的对外货运港口之一,顺德新港已融入招商局深圳西部港区,深圳西部港区的闸口与堆场服务前移至顺德新港,两港数据的即时互通,使得两港操作实现一体化,大大提高了综合物流效率。

“港口分为生产作业区、货物仓

储区、辅助生产及行政管理区三大区域,水路可以直通南海与国际港口相接,陆路与佛山一环南延线相通,货物可直达全国各地,是目前顺德通航条件最好的河岸线。”顺德新港有关负责人介绍,对进出口企业来说,出口货物可以从顺德新港出发,经深圳西部港区直达全国各地,而进口货物可经深圳西部港区直达顺德新港的“快速通道”。以出口企业为例,从顺德新港到深圳西部港区无需等候泊位,即刻可以装卸,同时企业可以通过E-PORT平台实时获取在深圳西部港区的动态信息,大大提升了物流流转速度,信息流也更加透明。

打造快速高效的“智慧码头”

举例来说,一个来自韩国釜山港,装载着钢材等原材料的集装箱经过深圳西部港区后中转到达顺德新港,在运输途中,船舶到货信息已经提前通过“智慧海关监管平台”与海关监管信息进行交互,集装箱在通过水闸、卡口时数据已经自动采集到港口和海关的信息管理系统,货物到达后可立即办理放行手续。运输出港后,直接进入企业厂区,在

生产厂区卸货、检测,立即上线生产,整个过程实现快速高效。随着顺德新港的正式对外开放,这种“数据跑路”“无缝对接”的模式将成为日常操作的常态。

佛山海关驻顺德办事处相关负责人介绍:“内河码头‘智慧海关’建设,是顺德新港的一大特色,可以实现口岸物流与海关监管的相嵌入、相融合,对于提高口岸通关效率,具有很大的作用。”

据悉,在顺德新港规划阶段就引入了“智慧码头”建设,而且海关也参与其中。现在,码头作业系统与“智慧海关监管平台”已经实现对接,通过“企业一港口一海关”的电子数据交互和自动化智能化港口设备,可实现“查询一物流一查验”的智能模式和现场主要作业“无纸化”,做到货物快速分流、快速验放,并提高海关的监管效能。

实现“一站式”通关及查验

目前,顺德新港率先实现了“内外贸同港”等多项改革创新举措,海关、海事、边检等口岸查验单位进驻顺德新港联检大楼集中办公,提供“一站式”通关及查验。此外,顺德

新港还设有客户服务中心,能够提供“一站式”提单、舱单、计费单等办单服务。

为了提升通关便利化水平,进一步优化营商环境,佛山海关驻顺德办事处采取了一系列举措:进一步简化申报单证并实现电子化流转,监管证件实行联网核查,让企业可以“线上办理”海关业务。鼓励企业采用“提前申报”模式,结合“汇总征税”“税单自助打印”,通过码头作业系统和“智慧海关监管平台”的信息交互,进口货物在停靠码头时完成理货手续,同时获得海关查验与否信息,无需查验货物即可直接放行,需要查验货物导入查验区,从而减少“二次导柜”,实现快速分流、降低成本。

下一步,海关将继续加大高科技监管设备配置,利用H986大型集装箱检查设备“智能审图”实现非侵入式查验,通过AR增强现实高点高清摄像机等设备实现“可视化堆场”,让“数据多跑路、企业少跑腿”,实现“管得住,通得快”,使广大进出口企业充分享受“智慧海关”高效高质便捷服务。



浙江自贸区跨境人民币 结算额累计破千亿元

本报讯(通讯员 姚弘 黄波 特约记者 林上军)4月15日,记者从人民银行舟山市中心支行了解到,浙江自贸区自挂牌以来,累计跨境人民币结算额已突破千亿元大关,标志着自贸区建设大宗商品跨境贸易人民币国际化示范区迈出可喜步伐。

数据显示,浙江自贸区跨境人民币业务加快发展。据人民银行舟山市中心支行行长闫真宇介绍,2017年舟山市跨境人民币业务结算额为38亿元,2018年为727亿元,而今年一季度跨境人民币结算额已达236亿元,同比增长近4倍,结算额位列全省第二位。

挂牌两年来,浙江自贸区在全国范围内率先开展资本项目收入结汇支付便利化试点,且便利化程度在全国各自贸区中最高;创新“仓单通”产品,完成国内自贸区首单大宗商品仓单质押融资业务等,形成了一批可复制、可推广的金融产品、金融经验。

此外,浙江省市两级人民银行依托自贸区大宗商品特色,积极推动金融机构研发大宗商品融资服务产品。比如推动交通银行开展保税油罐、码头等不涉及海域使用权的海洋特殊资产的动产抵押融资业务,为舟山世纪太平洋水产有限公司以自有57座保税油罐作为抵押物,提供逾10亿元融资,有效盘活企业固定资产。同时,支持大宗商品贸易企业扩大人民币计价结算的使用范围和规模,探索境外人民币回流渠道,已累计吸引境外人民币回流392.52亿元。

苏州地区首例航标灯 风光互补供电系统试运行

本报讯(通讯员 黄逸)4月14日,昆山市航道管理处成功安装了自主设计制作的航标灯风光互补供电装置,以风能和太阳能作为互补能源的航标灯第一次闪烁在苏州航道上。

据了解,为克服航标灯太阳能单一供电的不足,自2018年6月起,昆山市航道管理处的航标灯管理员利用业余时间进行了多次试验与调试,在原有光伏发电的基础上增加风力发电,成功利用100W 12V的风力发电装置,在风力5级的条件下,17小时内为100A时12V的锂电池组充满电量,形成了风光互补供电系统。

据悉,昆山市航道管理处接下来将对风光互补供电系统效果开展测试评估,并根据反馈情况调整完善装置,并在苏申内港线9座航标上推广一期推广。

抓市场与提效率齐发力 河北港口集团首季迎“开门红”

本报讯(通讯员 戴春阳)4月15日的数据统计显示,河北港口集团一季度共完成吞吐量9194万吨,前3个月每月均完成月度生产计划。

一季度,河北港口集团以市场开发为主线,提效率、强管理,营销与提效双箭齐发形成合力,确保港口生产安全高效运行。煤炭货类充分发挥网格化营销体系优势和网格化营销经理职责,密集走访太原路局、呼和浩特路局、中煤、神华、伊泰等单位,积极争取蒙煤、陕煤、水泥煤调进,全力提高长协煤比例;黄骅港区主动出击走访黄铁路及煤炭火运重点客户,铁运煤炭由日均1列增至

3.5列。杂货货类坚持“走出去”策略,顺利承揽外贸出口卷钢项目,并就蒙古国吨袋铜矿发运业务达成初步合作意向。

一季度,杂货吞吐量同比增长达81.95%。集装箱货类加大航线开发力度,进一步开拓新疆、内蒙和南方的化工产品来港,使港口货类结构向多元化转变。前3个月,海铁班列运输较去年同期上涨13%。其中,西部地区化工类产品集港量大幅增加,同比增长253%。同时,完成新海丰集装箱日本关东航线、东南亚航线业务货源货类初步测算,为货源持续调进提供了有力支撑。沧州矿石公司成功开通至非洲国家



4月15日,长江航运公安局芜湖分局水上消防支队联合马鞍山市派出所对辖区危化企业开展消防安全大检查。检查中,执法人员对安徽华庆石化实业有限公司码头、马鞍山市中庆石化有限责任公司码头、中石化石油分公司江边油库码头等危化企业的消防灭火设施、安全防护装置、人员值班等情况进行了详细检查,并对发现的安全隐患责令其当场整改。 谢天摄

长航公安镇江分局摧毁一涉黑团伙

本报讯(通讯员 程鹤云 蒋志勤)4月15日,记者从长江航运公安局镇江分局(以下简称“镇江分局”)了解到,该局日前一举破获“7.20”涉黑案,打掉长江流域非法采砂涉黑团伙一个,抓获团伙成员12人。

2018年7月,镇江分局办案民警在对“3.14”煤炭盗窃案犯罪嫌疑人刘某进行讯问时,对刘某提到其2016年在长江靖江某水域向采砂船收过“管理费”的一句话产生了警觉。随后经核查,民警了解到刘某

交付的于某林、刘某飞2人在长江靖江水域有多次纠纷报警记录。民警初步判断这可能是一个涉及黑恶势力的犯罪组织。经过案情研判后,分局领导立即部署成立专案组,开展调查工作。

固定证据后,镇江分局随即对相关人员实施了抓捕,一举抓获于某林、刘某飞等11名犯罪嫌疑人(刘某先前已到案)。

现已依法查明:2016年2月至2017年3月间,该团伙先后在长江

的大宗货物海上运输新通道,曹妃甸实业公司创造条件与唐山丰南纵横钢铁建立合作关系,不断扩大客户朋友圈。

生产作业中,各煤炭公司进一步优化煤炭专业堆场优势,出台《机动垛位管理办法》,通过多预留空垛、机动垛,避免形成小垛煤等措施提高堆存能力;与重点大客户敲定2019年专场合同基数,科学配比客户港口资源;合理规划垛位,做到卸车垛位与后续装船互相配合,防止过多异线配煤降低装船效率。集装箱货类跟踪货物装箱提箱情况,适时调整码头堆存及提箱作业安排,分段增加设备投入保证集疏港作业效率,重新规划卸车区域减少搬动倒运。沧州渤海公司增加设备提高火车卸煤效率,同时利用到港车皮返程运输铁矿石,提高车皮利用率。

镇江、丹阳、靖江等水域通过语言威胁恐吓、解缆绳、停泵、殴打等暴力手段收取保护费,胁迫采砂船主签订“管理协议”,插手各种纠纷,并有组织地实施了盗窃、敲诈勒索、寻衅滋事等多起违法犯罪活动,非法敛财120余万元。该团伙组织严密、分工明晰、互相合作,符合黑社会性质组织的特征。

目前,于某林、刘某飞等10人已被依法移送检察机关提起公诉,案件正在进一步侦办中。

青岛港航公安水上“亮剑”护平安

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 张伟)“根据《中华人民共和国治安管理处罚法》第六十四条第二项之规定,给予你行政拘留十日并处罚款一千元元的行政处罚。”近日,青岛市港航公安局依法对在青岛港通航环境综合整治行动中抓获的一名无证驾驶机动船舶的渔船船员,进行了行政处罚。

随着渔汛期的到来,渔船非法占用航道捕捞以及无证驾驶机动船舶等违法行为“死灰复燃”,青岛市港航公安局加大辖区水上治安秩序整治力度,会同青岛海事局、青岛海洋发展局等单位成立“青岛港通航环境综合整治工作组”,建立执法联动工作机制。联合整治工作组自3月11日以来已先后开

展了14次巡航执法行动,驱离占用航道作业渔船35艘次,有效保障了港口的正常秩序。

据悉,整治活动前期,联合整治工作组还先后深入小港、沙子口、薛家岛等渔港,对渔业人员进行普法宣传教育,累计发放张贴宣传材料500余份,教育警示渔业人员合法合规生产作业。



体系的骨架和长江经济带发展的重要依托,必须牢固树立以人民为中心的思想,以高质量发展为主题,以深化供给侧结构性改革为主线,坚持巩固、增强、提升、畅通“八字方针”,着力打造现代化的长江航道公共服务体系,切实把长江黄金水道建设好、维护好、发展好,让航道服务更经济、更便捷、更高效、更绿色、更安全。

按照“深下游、畅中游、延上游、通支流”的思路,构建畅通便捷、支撑有力的高等级航道体系是打造全流域黄金水道的基石。为此,要加快长江航道系统化治理,推进航道区段标准统一,提升航道通过能力。并同步推进航道养护运行体系创新,建立适应长江深水航道维护需要的标准规范,提高航道养护运行质量,把长江航道维护好、管理好,保证航道畅通安全高效运行。

高等级航道网络的建设离不开智慧引领、充满活力的创新驱动体系。接下来,要全面突破长江航道生态治理、精细养护、智能服务等关键核心技术,形成具有自主知识产权和国际先进水平的科技成果体系。引导高等院校、科研院所、高新企业参与航道科技攻关,推动多方融合,形成产学研用紧密结合、开放共享协作的科技成果转化应用与技术服务体系。贯彻落实生态优先、绿色发展理念,建设生态航道示范工程,实现航道绿色低碳养护,促进航道与河流生态和谐发展。

随着长江经济带建设步伐的加快,社会对航道的服务需求不断增长升级。近年来,长江航道部门坚持服务至上,不断推动航道服务理念创新、技术创新、模式创新,做强航标、航道尺度、航道信息发布、电子航道图四大公共服务产品,提高航道服务的精细化、高端化、信息化、智能化水平,让船舶实现从“走得了”到“走得好”,提升航道服务的舒适度、满意度。

为了进一步提升航道服务交通的效能,长江航道相关部门正致力于构建技术先进、性能精良的装备设施体系。实施测绘设备、船舶装备和生产设施标准化建设,加快装备设施升级改造,全面推进北斗导航系统全覆盖和常态化使用,推广应用数字机务、纯电力推进等智能船舶、绿色船舶技术,加强航道码头、基地资源整合和功能拓展力度,不断满足现代化养护和高品质服务的需要。

服务是根本,而安全是前提。面对复杂的安全生产形势,围绕牢固树立底线意识,筑牢安全发展“底板”,要继续推动长江航道生产技术标准、职业防护常态化、责任落实实效化、监管问责规范化,持续实现航道通航运行安全、航道保护生产安全、航道信息网络安全,从而构建起快速响应、处置有力的安全保障体系。

面对长江航道发展中的问题,要坚持“一盘棋”,树立系统论,构建衔接互动、干支联动的协同发展机制。在加快长江干线航道发展的同时,积极推动建立干支联动工作机制,推动干支流发展规划衔接、标准衔接、技术衔接、管理衔接、服务衔接,加快干线与支流航道联程、联运、联网,促进干支、江海直达运输,促进干线与支流航道的协同发展。

赣州港—广州港首列“三同”出口班列开行

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 李翔 罗呈庆 曾庆青)4月13日,首列从赣州港出发装载南康出口家具的“三同”(同价到港、同价起运、同效率服务)出口集装箱班列到达广州港黄埔港区。这是自今年3月广州港与赣州港签订《关于进一步深化赣州国际港与广州港合作共赢的合作备忘录》以来的首次开行。标志着双方深度交流、深化合作迈出新步伐,也标志着赣州和广州“两州、两港”间开放合作越来越紧密、开放的通道越来越通畅。据了解,该批次货物将经广州港周转最终到达安特卫普港。

首列赣州港—广州港“三同”出口班列的开行,为两地企业搭建了更便捷、高效的物流通道。广州港则通过赣州国际港进一步打通南向海铁联运通道,扩大辐射能力,为客户提供便捷的物流服务,推动内陆与沿海协同开放。

近年来,赣州市加快推动融入国家“一带一路”倡议,实现南康家具“木材买全球、家具卖全球”的千亿产业集群。赣州港也积极推出“进境货物同价到港,出境货物同价起运”——“同港同价”海铁联运班列,助推赣州企业降低物流成本,享受沿海国际大港优质服务。

大连集装箱码头大件设备操作量增长近两倍

本报讯(特约记者 臧永亮)日前,“美总海豹”轮顺利靠泊大连集装箱码头,所载3件超重风电设备成为辽港集团大连集装箱码头公司继出口矿车后,今年以来开发的又一大件设备新货种。截至4月15日,该公司已累计完成大件操作量173件,较去年同期增长193.2%,操作量及收入均创历年同期新高。

借助大连集装箱码头船型大、航线广、班期准等优势以及“零缺陷”的大件操作技艺,辽港集团大连集装箱码头公司大件操作服务品牌——“完美交付”,在日积月累的实践中渐被叫响,吸引着越来越

多的货主在大连集装箱码头转运大件货物。在“美总海豹”轮风电设备装卸作业中,辽港集团大连集装箱码头公司针对新货种的特殊性,提前制定操作方案,科学优化操作工艺,精细计算并完成绑扎、吊装等每一个操作环节,确保了大件新货种的首次操作不存疏漏、不留瑕疵,在延续“零事故”安全生产记录的同时,实现大件设备顺利交付。

目前,辽港集团大连集装箱码头公司大件货物操作类型已由常规的飞机部件、数控设备、船用设备等,增加了矿车、风电设备,服务范围及品牌影响力持续扩大。

持续巩固京津冀交通一体化率先突破工作成效 确保雄安新区综合交通运输体系建设顺利开局

(上接第1版)四是在加快运输结构调整、构建绿色交通发展模式和生产生活方式上集中攻坚。扎实推进京津冀及周边地区运输结构调整,积极推进大气污染防治交通相关工作。五是在交通运输改革创新开放发展上集中攻坚。完善三地全覆盖、快速反应、统一指挥、协调联动的交通安全保障体系,继续做好联合执法等工作,加快发展数字交通,积极支持中欧班列发展。六是在建设人民满意交通上集中攻坚。全面优质完成“两通”目标,大力推进河北省交通扶

以高质量服务助推高质量发展

□ 付绪银