



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂在部党组理论学习中心组第四次集体学习时强调

严格执行重大请示报告制度 确保党中央政令畅通令行禁止

本报讯 4月24日,交通运输部党组理论学习中心组举行2019年第四次集体学习(扩大),主题是深入学习贯彻《中国共产党重大事项请示报告条例》(简称《条例》)。部党组书记杨传堂主持学习。部党组副书记李小鹏领学了《条例》,部党组副书记冯正霖、党组成员马军胜、刘小明作交流发言,党组成员宋福龙、戴东昌参加学习。

杨传堂指出,请示报告制度是加强党的政治建设的重要制度。严格执行请示报告制度是坚持和加强党的全面领导的必然要求,是贯彻民主集中制重要举措,是坚决做到“两个维护”的实际行动,是推动全面从严治党向纵深发展的现实要求。《条例》的出台,对请示报告的主体、范围、事项、程序和方式进行了全面规范,对于确保党始终总揽全局、协调各方,具有重要意义。

杨传堂强调,民主集中制是我们党的根本组织原则和领导制度,牢牢把握严格执行请示报告制度的主体、范围、事项、程序和方式,对于确保党始终总揽全局、协调各方,具有重要意义。

一是坚持政治导向。要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,强化政治观念、组织观念、纪律观念,全面执行党的政治路线,及时请示报告、及时校准偏差,确保党中央政令畅通、令行禁止。

二是落实政治责任。部党组和党组成员要发挥“头雁效应”,带头严格执行请示报告制度,主动向组织请示报告重大事项,坚持实事求是、一切从实际出发,落实依规治党要求,及时如实、全面客观地反映情况、分析问题、提出意见建议,杜绝形式主义、官僚主义。

三是增强政治能力。要善于从政治上看问题、做决定、抓工作,增强政治敏锐性和政治鉴别力,注重把握请示报告和履职尽责的有机统一联系,勤学善思、苦练本领,切实提高请示报告工作质量,为中央掌握情况、科学决策提供有效支撑。

杨传堂要求,要加强政策宣传,加强组织领导,强化组织把关,加强考评问责,多措并举、多管齐下,分级负责、层层落实,以抓好贯彻执行制度的实际工作成效,推动构建政治纪律严明、领导坚强有力、履职尽责有为的良好工作格局,推动形成一级有一级的担当、一级对一级负责的干事创业局面。

国家铁路局副局长于春孝,部总师,部机关局主要负责同志,部属在京单位党政主要负责同志参加学习。(钟欣社)

六盘山片区精准扶贫 海员职业技能培训启动



利就业实现脱贫。同时,这也是发展壮大中国海员队伍,助力交通强国、海洋强国战略实施的一项具体措施。

据了解,此次培训采取“全免费”的方式,不仅免除学员们的培训费和住宿费,还将为他们提供卧具、文具和报销来宁旅费。学员们结束培训并通过海事管理机构组织的考试后,将由学校推荐优先安排就业。这是首次在全国有组织地开展全免费海员培养精准扶贫工作。

下一步,部海事局将继续深入开展海员职业技能培训,努力使其成果更多地惠及片区贫困地区人民,带动更多的船员培训机构、航运公司等业界单位关注、支持和参与到交通运输精准扶贫工作,齐心协力,久久为功,坚决打赢交通运输领域的脱贫攻坚战。

福建首个5G“智慧港口”平台上线

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈婷)4月24日,由福州港务集团有限公司与华为联合打造基于5G+MEC的“智慧港口”平台在福州港江阴港区成功上线,这是福建省内首个5G“智慧港口”平台。

据介绍,在引入5G+MEC边缘云计算技术后,借助5G高带宽特性,未来港区可在现有的AR平台上导入流动机械、转运车辆、人员等携带的移动设备拍摄的实时高清图像,实现生产指挥的进一步精细化,同时也将为实现自动驾驶、远程操控、主动预警等奠定基础。

“万里长江第二桥”正式退役

本报讯(全媒体记者 周佳玲)4月23日,被誉为“万里长江第二桥”的川黔铁路白沙沱长江大桥完成历史使命,光荣退役。该桥是重庆建成的第一座长江大桥。

一座双线铁路桥,于1959年11月10日竣工,曾为西南地区运输物资发挥过重要作用。

在旧桥下游100米处,渝贵铁路白沙沱长江大桥已于2018年1月建成通车运营,将“接力”承担起长江天堑变通途的职责。

李小鹏在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛设施联通分论坛上表示 同舟共济推进更高质量互联互通

本报讯(全媒体记者 沈尚)4月25日下午,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛设施联通分论坛在国家会议中心举办。本次论坛以“安全畅通 智能高效”为主题,由国家发展改革委、交通运输部主办。交通运输部副部长李小鹏致开幕辞,国家发展改革委副主任胡祖才主持会议,工业和信息化部副部长陈肇雄、国家能源局局长章建华在会上发言。交通运输部领导冯正霖、马军胜、戴东昌、王志清出席会议。

包括来自亚洲、非洲、欧洲、拉丁美洲、大洋洲等地区的50多位外方政要、部长级官员和国际组织负责人在内的近200位中外嘉宾出席。相关国家以及国际组织的30余名嘉宾发言,重点围绕建设陆海新通道、深化中欧班列合作、打造中欧陆海快线、共建能源合作伙伴关系、畅通信息通道等领域进行了交流研讨。

李小鹏在致辞中表示,自习近平主席首次提出“一带一路”倡议6年来,各方秉持和遵守共商、共建、共享的原则,推动“一带一路”倡议从理念转化为行动,从愿景转变为现实,“六廊六路多国多港”的合作格局基本成型,基础设施互联互通程度不断加深,给各国带去了更多

发展机遇。为此呼吁各方同舟共济,做共同推进基础设施互联互通的战略伙伴,共同促进便利运输的互惠伙伴、共同实现政策协调联通的合作伙伴,努力构建基础设施、制度规章、人员交流“三位一体”的互联互通大格局,为各国经济发展、物资流通、人员往来提供便利,让更多人民共享“一带一路”建设成果。同时指出,中国交通运输部将为“一带一路”相关国家每年提供90个奖学金名额,进一步增强各国间的交通技术交流和人才培养。

与会嘉宾积极评价“一带一路”互联互通取得的显著成绩,认为首屆高峰论坛以来,设施联通领域合作成果丰硕,已进入全面务实合作新阶段,并就进一步加快设施联通形成共识。一是共建“一带一路”根植于历史,面向未来,源于中国,属于世界,“一带一路”倡议为全球增长提供了新动力,各国愿继续将设施联通作为优先方向,推动“一带一路”合作向更高质量发展。二是设施联通符合沿线国家谋发展、促和平的利益诉求,打破了制约发展的瓶颈,带动了相关产业发展,创造了大量就业机会,促进了区域经贸和人文交往,意义重大。(下转第3版)

湖北省省长王晓东在荆州宜昌调研并召开现场推进会强调 做好生态修复环境保护绿色发展三篇文章 久久为功坚决答好长江大保护的湖北答卷

本报讯 4月24日至25日,湖北省委副书记、省长王晓东赴荆州市、宜昌市调研,并在宜昌市召开全省长江大保护十大标志性战役暨落实河湖长制现场推进会。他强调,要深入贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记视察湖北重要讲话精神,按照省委工作要求,牢固树立“绿水青山就是金山银山”的理念,以大格局、大视野、大力度、大担当,坚定不移打好长江大保护十大标志性战役,落实河湖长制,扎实做好生态修复、环境保护、绿色发展三篇文章,为推动高质量发展提供强有力支撑。

湖北省委常委、宜昌市委书记周霁,武汉市市长周先旺出席会议。湖北省副省长万勇主持会议。王晓东考察了荆州纪南河段、

和中央环保督察反馈意见,对标省委工作要求,清醒认识面临的挑战和问题,充分发挥“砥柱中流”作用,坚决整治好突出环境问题,以十大标志性战役的丰硕成果,答好长江大保护的湖北答卷。

王晓东强调,要聚焦问题集中攻坚,用好霹雳手段,开展雷霆行动,打好船舶污染防治等15个专项战役,着力解决“水中”“岸上”“地上”的问题。集聚要素保障攻坚,加强政策集成、资金统筹、力量集聚,坚持正向激励与反向倒逼相结合,形成共抓大保护的鲜明导向。健全制度持续攻坚,突出法律的权威性、制度的严肃性,提高机制的有效性,为生态文明建设提供可靠保障。(下转第3版)

(甘勇)



4月24日,容积3万方的LNG运输船“海洋石油301”轮在天津南疆LNG码头完成卸货作业后离港。

该轮装载的1.2万吨液化天然气来自海南,是中国海油首次通过LNG船舶运输实现“南气北运”。

杨柳 雷松虎 李冰 摄

织就交通联通网 画出共赢同心圆 ——第二届“一带一路”国际合作高峰论坛设施联通分论坛侧记

□ 全媒体记者 沈尚

草长花开,万物逢春。4月25日,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛如期而至。继2017年后,“一带一路”沿线各国领导人和嘉宾再次聚首北京,为推动共建“一带一路”走深走实、构建人类命运共同体而集思广益、共襄盛举。

25日下午,在以“安全畅通 智能高效”为主题的设施联通分论坛上,来自亚洲、非洲、欧洲、拉丁美洲、大洋洲等地区的50多位外方政要、部长级官员和国际组织负责人在内的近200位中外嘉宾围绕基础设施互联互通、加强全面务实合作进行交流研讨,以开放包容、合作共赢理念为引领,深化共商、共建、共享,进一步推动交通、能源、通信等领域的全方位合作。

惠及各方 交通互联互通 速度让世界震惊

夯基垒台、立柱架梁,共建“一带一路”致力实现政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,2013年,习近平主席提出了这“五通”理念。

从理念转化为行动,从愿景转变为现实,“一带一路”框架下,中国及其周边国家在基础设施建设和交通互联互通方面的发展速度之快,令世界为之震惊。

东非地区首条现代化电气铁路正式商业运营,将埃塞俄比亚首都的斯亚贝巴至吉布提两地之间的陆路交通时间从原来的一周缩短至1天以内;被称为“世纪工程”的蒙内铁路已经通车一年多,累计为当

地创造了将近5万个工作岗位;中老铁路、匈塞铁路正在扎实推进;吉布提新港已成为东非规模最大、现代化程度最高的港口之一;比雷埃夫斯港成为全球发展最快的集装箱港口之一;乌兹别克斯坦一条19公里长的隧道中,火车穿越隧道仅需900秒;截至2019年3月底,中欧班列累计开行数量超过1.4万列,通达境外15个国家50个城市,而五年前,一年只有几十列。

截至目前,与沿线国家签订的道路运输便利化协定总数已达18个,签订的海运协定达39个,与沿线62个国家签订了双边政府间航空运输协定,与45个沿线国家实现直航,与沿线21个国家签署了邮政合作文件,“一带一路”能源合作的政策体系初步形成,设施互联互通合作更趋顺畅。(下转第6版)

李小鹏会见国际海事组织秘书长

本报讯(全媒体记者 沈尚)4月25日上午,交通运输部副部长李小鹏在京会见了来华出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛的国际海事组织(IMO)秘书长林基泽,双方就海运领域彼此关心的话题交换了意见。

李小鹏对林基泽来华出席论坛表示感谢,对其领导的IMO秘书处取得的成绩表示赞赏。他表示,中国交通运输部将一如既往地支持IMO和秘书长的工作,积极参与IMO组织的各项活动,贡献中国智慧,提供中国方案,为全球海运业可持续发展、环境保护、维护海上安全和环境保护作出更大贡献。中方将积极考虑与IMO在推进“一带一路”倡议方面签署合作谅解备忘录相关事宜,期待在重点议题上加强沟通,推动“21世纪海上丝绸之路”倡议进一步走深走实。

林基泽高度评价中国在促进海运业可持续发展、环境保护、帮助更多发展中国家培养海运人才和加强能力建设等方面的积极努力。IMO高度重视并积极参与中方提出的“一带一路”倡议,希望与中国进一步深化“一带一路”合作,共享发展经验,实现优势互补、互利共赢,共同为全球海运治理和可持续发展发挥更大作用。

导读

他们坚守在我国首座公铁两用悬索桥——镇江长江大桥建设的核心区域,每天船舶流量超过1700艘次的长江镇江段咽喉水城。三年来,无论严寒酷暑、冰天雪地,哪里最危险,哪里就有他们的身影。他们就是刚刚入选江苏省“2018年度省级机关五四红旗团支部”的服务大桥建设青年先锋队。他们风华正茂,少年锦时,白衣胜雪。他们乘风破浪,守护在长江最需要的地方。

大桥梦,正青春 ——青年先锋队守护镇江长江大桥三年掠影

>5版