

新版《注册验船师职业资格考试大纲》正式公布

渔船类注册验船师首次纳入考核

本报讯(全媒体记者 沈尚)近日,记者从交通运输部获悉,经人力资源和社会保障部同意,由交通运输部编制的《注册验船师职业资格考试大纲(2019版)》已正式发布。该大纲首次将渔业船舶类注册验船师管理制度融入现有注册验船师考试中,适应深入推进渔船检验和监督管理改革工作的要求。

根据《深化党和国家机构改革方案》,原农业部的渔船检验和监督管理

职责划入交通运输部后,按照商船、渔船检验管理制度融合发展的总体布局,交通运输部开展注册验船师资格考试大纲修订工作,补充渔船检验的相关制度及技术要求,并进一步优化调整注册验船师考试科目设置和大纲架构,分门别类纳入渔船船舶相关要求和内容,形成层次分明的验船师职业能力考核体系。

据了解,新版大纲围绕船舶安全

和环保两大主题,结合水上安全管理、整体覆盖重点船型、船检重要技术要求和规范性文件,侧重从事船检工作职业人员应掌握知识点的考察,突出对基础知识的理解、执行、灵活运用能力的考核。新大纲还结合渔船作业安全的特殊性,增加了渔业船舶检验的有关规定,将远洋渔船、国内海洋渔船、国内海洋小型渔船、内河渔船、内河小型渔船分别纳

入到四个考试级别中。

此外,新版大纲不仅为报考人员提供了复习参考,还为相关从业人员提升船检知识水平和专业技能,开展继续教育提供了学习指引。同时,大纲也满足船检工作当前的实际需求,具有专业性和时效性,符合国际海事组织船检技术发展方向。另悉,2019年度全国注册验船师资格考试将于今年11月9日、10日举行。

今年浙江交通建设总投资力争突破3000亿

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐丽婷)4月23日,浙江省交通运输厅在杭州组织召开全省交通重大建设项目推进会。会议通报,一季度浙江全省综合交通投资完成585亿元,同比增长42%,高于去年同期增速、高于浙江省政府确定的增长目标、高于全国交通投资增速和全省固定资产投资增速,实现“开门红”。其中,公路水运固定资产投资完成307亿元,居全国前列。

会议明确,今年浙江全省综合

交通建设要实现三个目标:一是总投资力争突破3000亿元,确保10%的增长目标,确保高于该省固定资产投资增速,确保全国前列;二是所有子行业和11个市基本实现计划完成率与时间进度同步;三是计划开工的公路水运重大项目,实际开工率要达到100%。

为了更好地应对当前重大项目推进中面临的资金、土地、业主组建等难题,以及当前存在的分行业投资涨跌互现、各市投资进度不均衡等短板,会议提出了一系列解

决方案,并释放了一大批政策利好。

以审批为例,浙江省发展改革委和省交通运输厅正在研究制订《关于加快推进公路水运项目前期工作的若干意见》,通过建立高效联动机制、优化报批流程等措施,加快项目前期进程。在资金保障方面,今年浙江省公路水运建设获得中央资金创历年之最。与此同时,交通运输部、财政部首次出台激励政策,对公路水路交通建设年度目标任务完成情况好的省份进行激励。

重庆出台推进运输结构调整三年行动方案

到2020年底高等级航道达到1500公里

本报讯(全媒体记者 周佳玲)4月23日,重庆市政府印发了《重庆市推进运输结构调整三年行动实施方案(2018—2020年)》(以下简称《方案》),通过提升铁路运能行动、水运系统优化行动、公路货运治理行动、多式联运提速行动、油气管道输送能力提升行动、信息资源整合行动等六大行动加快建设重庆现代综合交通运输体系。

《方案》提出,到2020年底,该市高等级航道达到1500公里,港口货物通过能力、集装箱通过能力分别达到2.2亿吨和500万标箱。到2020年底,从重庆港至上海港集装箱班轮常态化运行时间力争缩短至12天以内。

《方案》指出,重庆市将积极推动长江干支渠果园港、新田港等枢纽

港口的江海直达、江海联运配套码头、锚地等设施技术改造。加快江海直达船型研发和推广应用,推动载箱量730标箱的江海直达集装箱船型示范应用。

在构建现代化港口集群方面,该市将全面建成主城果园枢纽港区二期扩建物流仓储工程及港口物流与口岸开放设施功能,加快建设涪陵龙头枢纽港区二期工程,推进忠县新生一期、永川朱沱一期、石柱王家槽一期等专业化港口建设。

在多式联运提速行动方面,着力打造果园港、珞璜港、新田港和龙头港的“1+3”重庆国际多式联运枢纽体系。到2020年底实现多式联运货运量年均增长20%,集装箱铁水联运量年均增长10%,铁水联运量占港口货物吞吐量的比例

稳定在12%以上。基本建成两江多式联运物流分拨基地、沙坪坝铁路综合物流分拨基地、渝北航空物流分拨基地和南彭公路物流分拨基地。加快建设江津珞璜、万州新田、涪陵龙头等枢纽港口及白市驿、木耳、龙盛、南彭等区域性铁路物流中心和黄碛、唐家沱、鱼嘴等地区性铁路物流中心,不断完善枢纽布局和提升枢纽转换能力。

同时,该市将加速拓展集装箱“水水中转”业务,开行集装箱“水水中转”公共支线,创新商品车“滚改集”集装箱化铁水联运方式。依托“渝黔桂新”、“陆海新通道”国际铁路联运,推动集装箱铁海联运班列实现常态化运行;积极探索实践多式联运“一单制”。



4月23日晚,中建安装集团中建五洲公司制造的首个海上风电塔筒从南京港吊装。这是该公司为上海临港海上风电项目制造的首个海上风电塔筒,装机容量6MW,总重400多吨,高95米。 纪昕昕 摄

“郑州—连云港—东南亚”通道 实现铁路箱国际铁海联运

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 李昊)4月22日下午,“郑州—连云港—东南亚”铁海联运铁路箱,装载着发往东南亚的磨料到达连云港,再经过海运抵达泰国曼谷,货物全程运输需要13—15天。这标志着“郑州—连云港—东南亚”通道,首次实现铁路箱国际铁海联运。

据介绍,连云港新东方集装箱码头有限公司将与中铁集装箱郑州分公司、郑州铁路中心站、中铁集上海分公司开展全方位合作,创新多式联运业务模式,在“郑州—连云港”铁路箱内贸班列运行成熟的基础上,按此模式拓展铁路箱外贸下水业务,继续与中铁集以及各船公

司合作,保证重箱及时装船发运到目的港,以及到达国外后,铁路箱装货返回到国内,实现重去重回。此次铁路、集装箱码头、船公司三方合作,实现了铁路箱内外贸“一箱到底”的全程多式联运物流新模式。

今后,连云港新东方集装箱码头有限公司还将把该业务模式运用到陇海线及周边其他铁路局,增加铁路箱多式联运通道,扩大辐射范围,为连云港港放大“向东”优势、发掘“向西”潜力,使连云港港真正成为中西部地区最便捷的出海口。

合肥—芜湖“港航巴士”首航

本报讯(记者 周克南 通讯员 李昊)近日,合肥—芜湖“港航巴士”正式首航。通过该航线,从合肥港出发的货物较以往可提前3天到达上海港。

据介绍,该航线是安徽集装箱航运“一核两翼”(以芜湖—上海直达航线为核心,以合肥—芜湖、安庆—池州—铜陵—芜湖两条省内支航线为两翼)总体布局中的重要一

翼,参照“五定班轮”(即定港口、定航线、定班期、定运时、定船期)模式运营,合肥港、芜湖港给予优先靠泊、优先作业,均承诺船舶等泊时间不超过8小时,码头作业时间不超过3小时,全程航行时间不超过20小时,保证中转服务。

此次开通“港航巴士”旨在创立以“班次密度高、航行速度快、运输成本低、服务保障优”为内涵的水

上服务品牌。“港航巴士”全程中转通过对接芜湖至上海联盟航线,时间将由10天以上压缩至7天以内,运输成本下降具有一定的比较优势,有利于促进“陆改水”“散改集”,提高集装箱“水水中转”比率,推动集装箱合肥及周边集装箱源至芜湖港中转,将芜湖港打造成长江下游集装箱转运中心。

下一步,安徽省还将继续开通“皖江小支线”,完善“两翼”,建立健全“一核两翼”集装箱运输体系新格局。

日照港再设四个无水港

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 刘祥龙 金新文 夏旭光)4月23日至24日,日照港集团分别联合济铁齐河物流园、临矿鲁北物流园、济铁菏泽物流园、淄矿济宁物流园设立四个内陆无水港。

此次无水港的设立,是日照港加快推进落实山东省“四增四减”三年行动方案,进一步拓展集成服务,扩大腹地影响力的又一重大行动。

日照港集团相关负责人表示,下一步,该集团将继续沿瓦日线和新荷兖日线向腹地纵深布局无水港,充分发挥铁路辐射和港口集散优势,打通服务客户家门口“最后一公里”,实现共赢发展。

同舟共济推进 更高质量互联互通

(上接第1版)三是各国将以重大项目和重点工程为引领,着力推进交通、能源、信息等领域合作,不断提高基础设施网络联通水平。四是在基础设施“硬联通”的同时,深化政策、规则、标准等“软联通”,共同推进国际运输便利化和大通关协作,共同维护国际运输通道安全。

与会各方还就交通、能源、电信等领域签署了35项双边谅解备忘录、合作意向书、投资协议、合作项目。

当日,中国与白俄罗斯、蒙古国还分别签署了《中华人民共和国政府与白俄罗斯共和国政府国际道路运输协定》《中华人民共和国交通运输部与蒙古国交通运输部发展部关于实施<中华人民共和国政府和蒙古国政府汽车运输协定>的议定书》。

做好生态修复环境保护绿色发展三篇文章 久久为功坚决答好长江大保护的湖北答卷

(上接第1版)扭住源头科学攻坚,落实严守生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单要求,加速推动产业结构转优、发展动能转换、生活方式转绿。要强化责任担当,发扬“越是艰险越向前”的斗争精神,在压实责任、破解难题、久久为功中见担当,推动战役扎实推进,以长江大保护的大成效迎接新中国成立70周年。

湖北省政府秘书长别必雄,省有关部门和各州市、沿江市区政府负责同志参加活动。

福州自贸区打好「创新牌」

先行先试 做强近海近台优势

全媒体记者 王有哲

备和矿陶制品至马尼拉港,船舶挂靠福州江阴港、马尼拉及上海、宁波等地港口。

“我们正在积极响应共建‘一带一路’倡议,进一步发挥‘海丝’核心区的优势和作用,将江阴港区打造成区域性国际航运枢纽。”福港集装箱公司总经理助理强晓剑介绍,一方面,大力优化完善航线布局,积极拓展江阴港区远近洋干线,并携手港航合作伙伴积极打造“丝路海运”物流品牌,进一步提升国际影响力和竞争力;另一方面在“多式联运”上勤下苦功,依托港口资源和区位优势,积极布局建设中西部等内陆地区物流体系,不断开拓内陆腹地,实现了从无到有的高速发展。在福州江阴港,可以看到一条思路清晰、后发制人的外贸发展路线图。

立足“改革创新试验区、两岸经济合作示范区、面向海丝沿线国家或地区合作新高地”的战略定位,江阴港区大力发展整车进出口业务,借助“21世纪海上丝绸之路”建设,整车进口的汽车来自欧洲、中东等多个“一带一路”沿线国家与地区。

如今,福州江阴进口汽车整车口岸的进口量位居全国21个进口汽车口岸第6位、15个新开口岸第2位,成为全国第6个沿海整车进口口岸,也是福建唯一一个进口汽车整车口岸。

强晓剑介绍,截至目前,江阴港已开通美西、西非、日韩、东南亚等远洋航线及内贸内支航线40余条,其中“一带一路”航线已达10余条,直达菲律宾、越南、泰国的便捷海陆通道已建立。

智慧先行 赢发展主动棋

3月27日,随着智能理货系统、冷链物流仓库、箱管堆场3个项目在福州江阴港区同时投入运营,港口营商环境得到进一步优化,为福州港进一步推动智慧港区建设、向国际深水大港迈进打下良好的基础。

“以往理货作业靠的是‘一个人、一支笔、一张纸’的作业模式,作业效率、精确度上有所欠缺,而且发生纠纷难以追溯。”福州港务集团资讯部副经理陈靖说,现在通过在码头集装箱岸桥上安装高清摄像头,利用人工智能等技术,可实现无人化。

4月21日,记者在港区的监控屏幕上看到,在江阴2号桥吊上,一艘货船正在卸货,通过在岸桥上安装的12个监控探头,可以进行箱号自动识别、箱体残损鉴别、箱位判断及装卸作业的全方位监控。

而在后端业务平台上,这些数据将被登记在册,实现完善的数据核销、智能验残、查询追溯、统计分析等功能。通过智能理货系统,可达到更加安全、精确、快速理货作业的目的,这也是福州港实施“互联网+理货”的科技创新,推动福州“智慧港”转型升级的重要举措。

在福州自贸片区的改革开放版图中,自贸试验区建设不只是“扩围”,还是“再升级”,既有速度,更有广度、深度。

据介绍,江阴港区在原有实现船舶进出港申报一次提交、六方共享的基础上,新推出智慧港手机APP软件,为码头、船公司、船舶代理、客户、堆场、物流公司等港口物流参与方提供更便捷、更及时的服务,形成作业动态变化推送机制,及时向客户推送货物动态,便于客户及时进行后续操作。

此外,福州港务集团还与联通福州公司达成合作,做好江阴港区5G试点应用,争取今年上半年实现5G网络港区全覆盖,推动码头智能化作业流程再造,加快自动化港口的实现步伐。

新闻观察

4月的福州,杨柳吐翠春意。在福州港江阴港区,开放发展步履铿锵,扩围升级步伐坚实。4月21日,记者了解到,在刚刚过去的第一季度,福州港江阴港区集装箱吞吐量达45.4万标箱,同比增长10%，“海”的潜力在这里不断释放。

这也是福州自贸片区不断扩大对外开放,积极融入“一带一路”建设的缩影。自挂牌以来,福州自贸片区发挥近海近台优势,构建面向世界开放发展的新画卷:在全国率先实施船舶进出境“一单四报”和船舶证书“三合一”并联办理,全国首创国际航行船舶供水检验检疫“开放式申报+验证式监管”模式……这片改革创新试验区用创新底色刷亮了发展底色。

从前线到前沿,福州自贸片区展现出全方位开放发展的新画卷:在全国率先实施船舶进出境“一单四报”和船舶证书“三合一”并联办理,全国首创国际航行船舶供水检验检疫“开放式申报+验证式监管”模式……这片改革创新试验区用创新底色刷亮了发展底色。

流程瘦身 为企业减负添能

如何实现审批手续最简化、办事效率高效化?福建海事局率先交出答卷,提出“船舶证书‘三合一’并联办理”创新举措。

4月18日,福州源森经贸有限公司的船东林伟文通过“船舶证书‘三合一’并联办理”,一次性办理了船舶国籍、最低安全配员、燃油污染损害民事责任三本船舶证书,前后耗时仅为5个工作日。他告诉记者:“通过‘一表申请、一口受理、并联审查、一章审批’的运行模式,企业申请材料减少到10余项,办理时限也缩短了近70%。”

所谓“三合一”,是指对海事管理范围内的《船舶国籍证书》、《船舶最低安全配员证书》、《燃油污染损害民事责任保险或其他财务保证证书》等法定证书,实施“三合一”并联受理模式,原来至少两次申请提交和两次领取,合并为一次性收存相关资料和一次性签领证书,简化受理环节,便捷企业申领。

创新“加速度”成就了发展“超速度”,在制度创新的滋润下,新业态加快发展、新平台正在形成。

在福州,江阴口岸首创“整车进口一体化快速通关”“分线管理+验证整改+事后监管”“查验作业微信预约”等监管创新模式,做大整车进口业务,加快银河国际汽车园和青口平行进口汽车展示交易中心建设,构建更完善的整车平行进口产业链,力争2020年江阴口岸整车进口突破3万辆。

除此之外,一个窗口、一次申报、一次办结,福州自贸片区创新实施的国际贸易“单一窗口”,也让厦门中远海运集装箱福州分公司代理部负责人王宜感受到了实实在在的便利。

“以前预约海关查验,需要报关企业派人到海关查验大厅查询,再到码头现场预约。”王宜说,如今登录“单一窗口”平台,便可预约海关查验,也可实时查询状态。企业在海关查验间往返的次数由原来的4次缩减为1次,每次可节省查验环节人工耗时2小时。

布局新航线 打造新通道

江阴港区作为海上丝绸之路核心区的战略支点港口,依托福州自贸片区区位优势,对接建设“海上福州”战略,大力优化完善航线布局,持续优化口岸通关环境,不断增强配套服务设施,正致力打造东南沿海海陆双向辐射“一带一路”的国际航运枢纽大港。

日前,江阴港区成功试航菲律宾马尼拉航线。据了解,这是中外运集运首次在江阴港区试运行马尼拉航线,该航次主要承运设

广西首季水运建设完成投资57.7亿元

本报讯(全媒体记者 龙苑 通讯员 韦胜珍 覃立 黄婉茜)今年第一季度,广西交通固定资产投资实现良好开局,全区公路水路交通固定资产投资完成129.3亿元,同比增长3.4%。其中公路、水路、运输站场建设分别完成投资122.3亿元、5.7亿元、1.2亿元。水运建设中,沿海和内河建设分别完成3亿元、2.6亿元,同比增长62.5%、39.2%。

运输生产总体平稳,一季度完成营业性客运量1.19亿人。水路客运量、旅客周转量分别完成166万人、7719万人公里。货运生产高于全国平均水平,水路货运量持续增长,完成货运量0.7亿吨、货运周转量403.3亿吨公里,港口完成货物吞吐量7506万吨、集装箱吞吐量89万标准箱。

重大项目建设稳步推进。水运方面,西津二线船闸、来宾港武宣港区龙从作业区一期工程续建项目稳步推进,钦州港东航道扩建一期工程计划6月完工;铁路建设方面,黄桶至百色、南昆铁路百色至威舍段等西部陆海新通道重点铁路项目建设加快实施。