

“让五四精神
照耀复兴征程”，今年
是五四运动100周年，习
近平总书记在主持中共
中央政治局第十四次
集体学习时强调，纪念
五四运动、发扬五四
精神，必须加强对五四
运动和五四精神的

研究，以引导广大青年在五四精神激励下，为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。“青年兴则国家兴，青年强则国家强”，为紧跟党和国家的脚步，江苏省交通运输综合行政执法监督局在改革发展中，培养了一批优秀的青

年人才队伍，于平凡中将他们不平凡的青春之光闪耀在交通综合执法路上。据统计，目前江苏省交通运输综合行政执法监督局直属支队40岁以下青年人数达到389人，约占总人数的40%；部分基层一线执法大队职工平均年龄不超过37岁，青年职工比例达到67%。青年群体活跃在

交通执法一线，
挥洒汗水，用实际行动
履行行政执法人的庄严承诺，
展现出良好的综合素质和精神风貌。“以青春之我，创建青春之国家，青春之民族，青春之人类”，江苏青年交通执法人
奋斗在路上！

青春之光

闪耀在江苏交通综合执法路上

□ 全媒体记者 郦琦 记者 陈轲 通讯员 杜程程

高俊 铁面柔情系民心



清明小长假期间，高俊在通锡高速公路疏放枢纽“两保一强”现场进行疏导交通。

当你驾车行驶在江苏S19通锡高速公路至张家港段，你会惊喜地发现，这段高速公路同别的路段有点不一样——在72公里长的道路两旁，没有一块违法广告牌，开车视野出奇地好，行道树和隔离树葱葱郁郁，一派生机盎然的景象。

高俊是江苏省交通运输综合行政执法监督局盐锡支队第五大队（以下简称“五大队”）最年轻的负责人。他带领着9名执法人员，管辖这条路段。从2007年，高俊进入高速公路执法队伍以来，他怀着忠于事业的信念、精于业务的热情、敢于担当的精神开展各项工作，服务当地百姓，创新工作方法，解决各类“疑难杂症”，铁面无私秉公执法，赢得上级领导和群众的拥护和爱戴。

解决百姓难题

老谢是红豆村小有名气的螃蟹养殖户，他养殖的几亩蟹塘就在通锡高速公路顾山收费站匝道

旁。有一次，连续的降雨冲毁了两处蟹塘中间直径一米的排水管，老谢的蟹塘全部被淹，损失惨重。

老谢不善言辞，为这事儿找到村委会，希望村委会帮助解决。由于该村党委与第五大队党小组是共建单位，村主任夏飞龙找到了高俊，希望大队能出面帮助解决。高俊第一时间就和夏飞龙说，老谢原来的蟹塘就在现在通锡高速公路的范围，当时，为修高速路，政府征地拆迁，与螃蟹打了一辈子交道。老谢二话不说，第一个响应，也给他其他养殖户起了个好头，现在出现这种情况，村委会希望大队能尽力帮助老谢。

党和政府花巨资修建高速公路的目的就是为了加快老百姓脱贫致富步伐，提高百姓幸福指数，共享改革发展成果，绝不能让百姓的利益遭受侵害。高俊立即与经营公司取得联系，希望能帮助修复排水管，但调查后发现，此排水管的产权并不属于经营公司，属于前期建设遗留的历史问题。

为此，高俊多方走动，多次召开协调会，苦口婆心地讲明百姓的疾苦，最终与经营公司达成协议，由经营公司出资，对此处排水管进行修复。在确定施工方案后，高俊也多次前往现场进行察看，叮嘱施工方要在雨季来临前施工完毕，不能让老谢再遭受第二次损失。

在施工结束后，高俊又主动联系红豆村、老谢和施工单位共

同对工程进行验收。老谢拉着高俊的手，嘴里不住地说着“感谢，感谢，谢谢！”。

消除安全隐患

4月20日，高俊带领记者分别来到了硕放枢纽和京杭运河桥下，只见桥下路面整洁，还增种了树木进行绿化。高俊说，前段时间这里到处都是私自搭建的简易房，一些村民还建起了私家菜园和鱼塘，京杭运河桥下被当成废品回收加工场地，废品回收人员用氧焊切割机切割废铁，七、八个氧气管堆在现场，还用明火，存在极大的安全隐患。

为治理这两处“顽疾”，从去年2月中旬开始，高俊也不下百次地来到这两处治理点，采取同多部门约谈，挂图作战，安排执法人员每天分头蹲守，规定拉废品的车辆只出不进等措施，对违法占地人员进行宣传教育。经过一年多的整治，最终拆除6间占地约400平方米的简易房，同时填平5333平方米的鱼塘、1333平方米的菜地。

为了确保今后的长效管理，在拆除期间，两处区域外围的施工也在同步进行——采取打桩、护栏板隔离围挡的方式，从根源消除隐患，让各类违章占地无处生根。如今，这些存在了多年的“城市背面”，终于退出人们的视线。此外，高俊还带领团队一鼓作气，啃下瞭望虞河大桥、张家港大桥、鹿苑互通主线桥等8座大型桥梁下违法占用的诸多“硬骨头”，拆除公路用地内61处非法搭建，共计7100平方米。清理公路用地内

非法种植193198平方米，桥下新增绿化8000平方米，清除高速公路用地范围内、高速公路桥涵下方、高速公路两侧的白色垃圾、生活垃圾和建筑垃圾。并敦促地方政府对高速公路用地外缘起100米范围内的建（构）筑物陈旧立面进行粉刷，对破旧屋顶进行修整。

提升执法效能

高俊还积极研究执法方式方法的创新，实现了现场视频、图片等资料的实时传输；利用大数据、智能分析等手段进行非现场执法精准打击；运用黑名单管理系统、运政在线等措施，提高非现场案件结案率。

通锡高速公路张家港段正是沙钢和永联钢厂所在地，拉钢材的大货车特别多，货车司机为多创收益，经常“多拉快跑”，超限的违法车辆特别多。于是高俊在各收费站完善车牌识别、视频监控等设施设备，逐步加大非现场执法在执法管理中所占“分量”，加强违法超限车辆的动态监管，做到查处辖区内超限50%以上车辆全覆盖，提高执法效能。

高俊所在的五大队还开展了区域执法大联合，逐步实现了与省内十三市交通部门（运管处）建立了“共享、共查、共管”执法机制，并分别确定盐锡支队第五大队、南通海安运管处、徐州丰县交警所为苏南、苏中、苏北片区组长单位，在省内形成网格化执法“天网”，凝聚执法合力，只需“动动指尖”，就能形成“足不出户”的办案，今年五大队非现场结案率直破90%，查处案件数量更是同比增长140%，已经建立了沟通更顺畅的联动协作网络，有效打击和遏制非法道路运输行为，进一步巩固了执法成果。

李耀东 敢于较真的质量监督工程师

效益。

七、八月份的昆山，酷暑难耐，在工地现场，温度接近40℃。每天，李耀东总是扛着水准仪，第一个冲去施工现场，进行全站仪测量放样，一干就是一整天，头上顶着烈日，脚下踩着发烫的地面，衣服汗湿了又干，干了又湿，反复三四次，衣服就出现一泡一圈的汗斑。一年来，他吃、住、工作在工地上，给施工单位提供技术帮助和指导，解决实际施工中的难题，在他的协助下，不但施工进度大大加快，也保证了施工质量安全。

昆山中环快速路改造工程于2015年4月30日通车，作为昆山首条快速路，中环的建设不仅拉开了昆山城市发展框架，而且对于缓解昆山城区交通压力、完善城市综合交通体系、实现城市各组团间的快速联系、推动中心城区空间合理布局和优化发展具有重要意义。中环的开工是昆山从平面交通向立体交通发展转变的里程碑。

执法铁面无私

作为一名工程质量安全卫士，李耀东始终牢牢把握工程质量安全关，并以铁面孔、严手段处理质量问题。2017年10月，在日常随机抽查中，他发现某项目部分一线作业人员不仅没有登记，也未进行三级安全教育。发现问题后，他对项目管理人员进行了批评教育并下发整改单督促整改。

在问题“回头看”巡察中，现场抽查部分作业人员，发现一线作业人员的安全教育并未落实到位，而且存在代签字弄虚作假的行为，存在未按规定对施工作业

人员进行安全生产教育和培训合格即上岗作业的违法行为。

李耀东认为安全培训教育不到位是最大的隐患，施工方安全意识淡薄，且培训教育不到位的问题屡教不改。向领导汇报后，李耀东牵头开展了立案调查，但施工方拒不接受行政处罚，认为就是人员教育的问题，没有什么大不了的，觉得是李耀东小题大做。而且昆山交通工程建设行业没有行政处罚的先例，施工方负责人想通过私下公关等手段进行通融。面对诱惑，李耀东一一回绝。执法工作遇到阻力时，李耀东就以新《安全生产法》为依据，做实做详相关证据，对项目方开展普法教育，顺利作出了质监站成立以来首单行政处罚，这是江苏省安全生产领域，首例以安全生产基础法实施的行政处罚。

这次行政处罚充分体现了质监系统对工程建设领域安全生产违法违规行为实行“零容忍”的态度，对全市交通建设领域起到了较好的警示作用，减少了安全生产事故发生的可能性，实现工程建设的本质安全。

质量不容瑕疵

2018年12月，在冬季施工质量随机抽查中，李耀东发现某项目桥台身钢筋间距分布不均，混凝土塌落度较大，经现场核查钢筋骨架少了4根，混凝土坍落度比设计允许值约大60mm。施工方负责人打招呼，求情通融，声称并非主观偷工减料，是因为工人施工不规范。李耀东始终坚持质量是生命线的原则，跟建各方讲清利害关系，钢筋及混凝土坍落度是关乎混凝土结构的强度，关乎工程质量的重大问题。



李耀东将质量安全普法手册送到工地一线。

题。李耀东责令施工方清退施工作业班组，对已施工过半台身结构物进行返工，商品混凝土公司停止供应全市交通建设工程项目。在李耀东的支持下，施工方也认可他的认真和较真，并严格按照要求落实返工整改及处罚措施，从而消除了工程质量事故的隐患。此事件发生后，其它项目也纷纷加强了工程精细化施工和现场管理，工程质量水平明显提升。

这几年，除昆山中环快速路工程外，李耀东还参与了高新区互通、224省道、343省道、昆太路、朝阳路等一批重点工程建设，负责监督的项目质量优良率始终保持100%，多个项目获得了“优质工程”“平安工地”，其中，参与施工和质监的昆山中环项目荣获“中国建设工程鲁班奖”荣誉。

此外，李耀东还牵头和项目施工、监理单位一起开展了“提高灌注桩钢筋直螺纹套筒一次合格率”QC小组活动，钢筋机械连接一次合格率提高约50%，较焊接接头节约钢筋费用近70%，提高了工程质量、降低工程成本、加快施工进度，并在全市交通建设工程推广，带动了全市公路水运工程项目的整体提升，该成果获得全国交通运输2018年度优秀质量管理小组。

苏州境内河道纵横交织，水运资源丰富。为维护苏州水运事业的安全，苏州市地方海事局稳扎稳打构筑平安防线，创建了全国地方海事系统首个以海事青年为主体、以志愿服务于公益性水上搜救工作的专业化队伍——苏州海事青年应急分队。25名队员，平均年龄28.6岁。他们作风优良、素质过硬，被人们誉“水城蓝盾”，已成为苏州水城一道靓丽的“风景线”。

遇险救助 确保人员财产安全

苏州海事青年应急分队是一支水上险情应急处突的机动队，危难时刻你总能见到他们矫健的身影。

今年4月15日8时28分，应急分队接到指挥中心报警电话：狮山桥附近有落水者。应急分队立即出动“海巡0585”艇前往落水地点搜寻，8时37分在狮山永利广场附近水域发现了落水男子。由于现场水流湍急，船舶流量大，该名男子随时有被过往船舶误伤的可能，情况十分紧急。队员立即鸣响警报，打开警灯，提醒过往船舶与落水者保持安全距离，同时利用救生圈、救生杆等展开救援。不料，落水男子竟然拒绝配合救助。队员由此判断此人很可能有轻生念头，需要采取特殊手段开展救援。

此时，该名男子已面色苍白，生命岌岌可危。凭借多年救助经验，队员立即调整救援策略，甩出一条系好绳结的缆绳套住该男子，先保证其不再下沉，同时，一边积极开导，一边抓住时机，多人合力将其拉出水面。8时50分，该名落水男子被成功救上海巡艇，后移交公安处理。由于应急队伍救援及时，幸无伤亡，整个事件应急处置仅用时22分钟。

2018年6月28日11时45分，指挥中心接到华泰2090船报警，高新港港池出现溢油情况，指挥中心立即通知浒关海事所前往现场勘察处置。随后指挥中心接到现场反馈，由于该处船舶密度较大，船隙较小，不利于吸油毡的投放和回收操作，紧急时刻，指挥中心立即通知应急分队前往现场协助处置。

当时应急分队正在首届“交通杯”石湖龙舟赛现场执行水上安保工作，在接到任务后，他们迅速将应急分队一分为二，一组继续进行水上安保工作，另一组立刻拆解一艘冲锋舟前往高新港港池协助处置。到达现场后五名队员立即将冲锋舟组装入水，携带吸油毡前往狭小水域进行投放，并采用吸油机进行清污作业。在一些无法通过专业工具投放吸油毡的狭小区域，队员们只能通过双手工作。凭借丰富的处置经验和先进的专业化装备，经过近10小时的奋战，队员们成功将港池内的溢油污染已全部处理完毕，此时小伙子们早已满身油污，所幸的是因为处置及时有效，油污未扩散至京杭运河，造成更大的污染。

自分队成立以来，无论在风高浪急的太湖湖面，还是在波澜不惊的运河航道，还是在惊心动魄生死营救的其他水域，队员们团结如一人，在危急中出发，践行着“水城蓝盾”的诺言。

体验讲解 传授水上安全知识

“教会一个孩子、影响一个家庭、带动整个社会”这是苏州海事青年应急分队秉承的水上交通安全教育理念。



应急分队队员正在进行翻艇自救项目训练。

用青春铸就「水城蓝盾」

热衷公益 关爱孤寡老人

作为一个有公益性质的组织，苏州海事青年应急分队针对自身特点，组织队员在春节、中秋等重要节日组队慰问三山岛、漫山岛上的孤寡老人、革命老战士，陪他们聊天，用实际行动温暖老人们的心。同时，分队多次组织人员，赶往苏州的船舶停泊区，向广大船户提供帮助。

2018年3月19日，苏州海事青年应急分队为弘扬雷锋精神，来到太湖漫山岛空巢87岁的老党员钱浩祥夫妇家中，送去油、米等生活慰问物品，帮助老人打扫卫生，给水缸挑满水，陪老人聊聊天，给留守在岛上的老人带来一份温暖，活动结束后，老人感到非常高兴，说这么多年轻人来帮他干活，聊聊天，真是一段难得的开心时光。

2018年8月13日早上5时45分，接漫山岛求助电话，岛上一老人突发高烧，急需出岛就医，120救护车已在前往冲山村途中，因此时太湖风浪较大，岛上渡船无法开航。此时，受台风“摩羯”影响，太湖湖面风力达到9级左右，一般船舶难以航行。青年应急分队队员曹立俊和几名值班人员驾驶苏海巡0533艇紧急出动，不惧风浪，全速前往漫山岛。于6时25分到达漫山岛渡船码头，将老人及陪同家属接上人员送上冲山村渔政码头，后经医院及时抢救，已脱离危险。而这名被救助的老人，正是3月19日分队送温暖看望的87岁老党员钱浩祥，他们去医院探望时，老人还能一一叫出应急分队队员的名字。