

# 大桥梦 正青春

## ——青年先锋队守护镇江长江大桥三年掠影

□ 全媒体记者 廖琨 通讯员 刘玉宝

那一年，他们风华正茂，少年锦时，白衣胜雪。

那一年，他们乘风破浪，守护在长江最需要的地方。

他们穿梭在长江上最繁忙的水域之一，无论严寒酷暑、冰天雪地，哪里最危险，哪里就有他们的身影。这里同时也是我国首座公铁两用悬索桥——镇江长江大桥建设的核心区域，每天船舶流量超过1700艘次的长江镇江段咽喉水域。

他们是大多数人眼中的“护桥人”，亦是镇江大港海事处大桥基地的“小青年们”。6名血气方刚的年轻人组成的集体，刚刚入选江苏省“2018年度省级机关五四红旗团支部”，三年来，一连串荣誉为这个年轻团队的坚守作出完美注解。3年艰辛付出，他们承受了什么，又书写下什么？

### “你若不勇敢，青春就老去”

正是暮春四月时，长江沿线一派生机盎然景象。

4月22日上午，镇江海事“海巡06315”艇航行在镇江长江大桥施工水域，呈现在海事人员眼前的是蔚为壮观的“悬索”桥墩，远远望去就像两条红色绸带，恬静优美。

“大桥已满3岁了。时间过得真快。”镇江大港海事处大桥基地现场监督员张恒感慨地说。从大桥建设时他就一直坚守在这里，他今天的任务就是和服务大桥建设青年先锋队（以下简称“青年先锋队”）的伙伴们一起对大桥施工水域进行“体检”。而类似这样的“体检”，自大桥开工建设以来，青年先锋队已累计开展了3700余次，检查各类施工船舶400余艘，为大桥施工创造了良好环境。

“成立青年先锋队，可以说是被‘逼’出来的。”镇江大港海事处处长石兵说。作为连接连镇铁路和京沪高速公路南延的过江通道，也是江苏南北中轴城际交通枢纽上的重要节点，其社会影响之大、技术要求之高、工程周期之长、水上安全监管任务之重，在镇江建桥史上前所未有。

水上监督的使命，历史性地落在了镇江海事人肩上。自2015年

10月镇江长江大桥开工建设，镇江大港海事处大桥基地也同步设立，距大桥施工现场直线距离仅400米。“为了提高青年骨干的业务能力和处理急难险重任务，局里专门抽调6名业务能力强、肯吃苦的年轻人组建了青年先锋队，365天24小时服务保障大桥建设。”石兵说。就这样，张恒和另外5名海事青年被聚到一起。“你们是年轻人中的佼佼者，在充满挑战的工作环境下，最需要你们的是勇挑担、能吃苦的精神。”至今张恒依然记得石兵给他们做动员时说的话。

从此，一条趸船成了他们的家，两艘海巡艇与他们朝夕相处。没有节假日，没有星期天，夏日顶着酷暑，冬天冒着严寒，他们日夜坚守施工现场，服务过往船舶，挥洒青春热血，并且给自己定下三条“硬杠杠”：安全监管全覆盖、立体巡航全方位、服务保障全天候。

“当时就是玩儿命干！全员24小时随时待命，是我们日常的工作状态。虽然第一次参与这么重大的工程，担子很重，但凭着一股子勇气和信念，我们攻下一个又一个难关！”张恒动情地说。

### “青春气贯长虹，进取压倒苟安”

“加入青年先锋队时，6个人中有5个是刚入职不久的新手，很多年轻人都是第一次独当一面，”但是在大桥基地负责人黄敏看来，年轻不怕付出，“他们团队有一种‘初生牛犊不怕虎’的气魄，也干出了不同寻常的事儿。”

根据工作实际，大桥基地青年先锋队集思广益、破题攻坚，从研究制定服务大桥规范运行制度体系建设入手，编制《连镇铁路五峰山长江特大桥海事现场安全监管服务工作手册》，配套出台《大桥基地水上安全监管工作制度》等十余项制度或规范，从制度层面为服务保障大桥建设工作提供依据和支撑。镇江长江大桥开工建设以来，得益于服务保障制度体系的规范化运行，大桥基地青年先锋队先后保障了锚碇沉井、钢围堰吊装、先导索过江等重要节点工程的顺利进行。

“你们来得正是时候，几天前我们刚刚送走了大桥的施工船，好不容易可以松口气了。”张恒笑着对记者说。

今年2月，镇江长江大桥北岸边跨钢梁开始进行吊装。由于钢梁节段重量大，单节段最大重量约1720吨，为进一步提高钢梁架设过程中的安全性，加快施工进度，施工方特选用了2500吨浮吊进行吊装作业。体型硕大的浮吊往航道中间一横，给整个辖区的通航环境带来相当大的影响。

“占用了上水航道将近400米，相当于2/5的航道啊！对于本来就很窄的航道而言，实在是不堪重负，船舶随时可能发生碰撞险情！”张恒感叹道。

为此，青年先锋队队员们及时调整大桥北岸施工专用浮标，在施工水域实施全天守候，不离不弃。“两个月时间，虽然每天的工作很繁重，但没有一个同伴喊苦喊累。安全始终是我们心中最紧绷的那根弦。”青年先锋队队员马国团告诉记者。

初生牛犊不怕虎，越是艰险越向前。面对艰苦的生活条件、繁重的工作压力，他们没有畏惧，反而被激发出更加昂扬的斗志。

身为船舶安检员的孙中强算是马国团的徒弟，刚到大桥基地时，一切都要从头学起。除了每天忙于大桥施工水上安全保障的规划、许可、统筹、协调等工作，还自我加压、苦学专业，先后为大桥施工提出了多项建议。3年过去，他已不再是初出茅庐的“技术小白”，而成了能“挑大梁”的船舶安检技术骨干。

和孙中强不同，马国团来到大桥基地之前，已经是江苏海事系统内有名的“技术能人”，在这里，过往的经验与持续的努力帮他实现了快速成长。“成长背后是付出，机会是留给有准备的人的。”马国团说，相比而言，任何工作都比坚守在大桥建设一线要轻松不少，“可是身处这样的环境，却可以逼着你不停地快马加鞭去成长。”

### “青春是生命的深泉在涌流”

今年2月4日，镇江大港海事

处大桥基地一如既往地保持着忙碌的氛围，基地的执法人员已经是连续第四个年头在这里过春节。

除夕的江面有点冷清，偶尔有船驶过，但陆明和他的同事没有丝毫松懈，和往常一样乘坐海巡艇对大桥施工水域和附近航道认真进行巡查，检查系泊和锚泊船舶安全措施落实情况，宣传春节期间安全和防范恶劣天气注意事项。

“他们严肃认真的办事风格，让我感觉不一样。”接受检查的船员认真地说道。

一切为了大桥，一切为了安全。虽然团队成员都比较年轻，但是大家都很清楚肩上的担子有多重。

2019年某天凌晨2时左右，头天晚上碰到船流高峰刚睡了不到一个小时的张恒就被同事的敲门声吵醒了，听说施工水域附近有艘船发生走锚，他咕嘟一下就起床爬了起来，快速冲向门外。

张恒的工作状态，几乎是青年先锋队所有成员的状态。离现场近些，再近些，成了他们每天奉行的准则，雷打不动。

镇江长江大桥建设3年以来，青年先锋队专注于每一次监管服务，开展交通组织和警戒维护累计时间达8200余小时，成功化解重大险情6次，实现施工水域违章船舶查处率100%，施工水域水上交通实现了“零碰撞、零沉船、零伤亡、零污染、零投诉”的“五零”纪录，保障了大桥建设和航运发展两不误。

采访中，连镇铁路项目经理部党支部书记徐凌由衷表示：“没有这种务实、专业、高效的服务，大桥建设不可能有现在的进展！”

张恒喜欢塞缪尔·厄尔曼的《青春》，他说诗里面就像在说他自己：“年岁有加，并非垂老，理想丢弃，方堕暮年。”用意义定义人生，以奋斗礼赞时间，这不仅是服务大桥青年先锋队应有的追求，也是每一个与时代同行之人该有的姿态。

以梦为马，不负韶华，青春正当时。

## 湖北新闻媒体集中采访 牛百龙同志先进事迹

本报讯（记者 谢军 通讯员 廖磊）4月23日，在湖北省直工委、省委宣传部的统一安排下，长江航务管理局、长江海事局组织湖北日报、楚天都市报、湖北电视台、湖北广播电视台、荆楚网、长江日报、武汉电视台、武汉广播电视台等多家湖北省地方新闻媒体，深入武汉海事局、港区海事处、武汉关轮渡码头及相关航运企业实地采访牛百龙同志先进事迹。

在武汉海事局机关的采访中，牛百龙的同事从他选择海事、为国护航、服务船员、服务地方经济发展等不同角度、不同方面回顾叙述了牛百龙同志的先进事迹。期间，不少同志几度哽咽，动情落泪。随后，记者深

入牛百龙生前工作、服务过的武汉海事局交管中心、船员处、港区海事处及武汉关轮渡码头等地进行了实地采访。武汉海事局港区处处长海燕、指挥中心主任袁忠林、值班员马作勋、王胜，以及长航武汉汽车物流有限公司主管李准、武汉轮渡分公司快顺队长陈效、武汉腾龙油品运输公司副总经理徐建和等人接受了专题采访。

采访结束后，记者们表示，牛百龙同志的先进事迹令人感动，牛百龙同志的精神值得学习发扬，他们将加大宣传力度，确保宣传效果，把牛百龙同志的先进事迹宣传好、报道好。

## 江苏首个清洁美丽长江 党建联盟成立

本报讯（全媒体记者 洪波 通讯员 张宪）4月24日，由江阴海事局、江阴市交通运输局、江阴市水利局三家单位共同倡议发起的“清洁美丽长江党建联盟”在江阴成立，这是江苏首个清洁美丽长江党建联盟，标志着长江江阴段沿江政企各单位在构建“党委搭台、支部攻坚、聚焦业务、助力安全”的党建工作新格局方面迈出了重要一步。

江苏海事局党组书记、局长朱汝明在成立仪式上指出，把清洁美丽长江建设作为重大历史担当，旗帜鲜明讲政治，以联盟共建为起点，共同守住长江航运安全发展、绿色发展的底线，把总书记的要求贯彻好、落实好。

近年来，江阴海事局以党建工作为引领，以水上安全为中心，积极服务地方经济社会发展，探索组建清

洁美丽长江党建联盟，全力构建“党委搭台、支部攻坚、聚焦业务、助力安全”的党建工作新格局，整合带动党员群众和社会力量共同参与，拓展共建共治的参与面，搭建共享共赢的新平台，创新综合治理体制机制，推动水上安全治理水平全面提升。2018年，辖区事故四项指标全面大幅下降，水上搜救成功率达100%，水上安全形势创历史最好水平。

据悉，联盟成立后，将不断吸纳各沿江政企单位加入，着力破解辖区水上安全治理痛点难点问题，共同提升水上安全治理水平，共同构建党建引领基层治理新格局，共同推动江阴沿江经济高质量发展，为建设“长江生态安全示范区”、服务国家战略提供坚强支撑、当好先行示范。

## 厦门海事保障2019年 厦金游艇自由行安全首航

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 罗盈）近日，在厦门鹭江海事处的精心护航下，“华祥苑庄园茶”号从五通客运码头驶往金門并安全返航，成为今年首艘厦金自由行游艇。

为保障该游艇顺利返航，鹭江海事处提前获取游艇自由行信息，主动对接服务，通过优化通关服务，加强与船舶代理的信息沟通，及时了解游艇状况，开通绿色通道，高效快速地为出口岸手续。同时，加强现场监管，对“华祥苑庄园茶”号开展航前检查，对船员操作能力、船舶设

备、航线准备情况进行检查和指导。此外，做好近期能见度不良及雷雨天气安全提醒，及时了解天气情况，详细了解船舶应对不良天气的措施，予以安全提醒并跟踪船舶动态。

据悉，自2018年8月厦金游艇自由行启动以来，厦门海事局主动配合厦门市委、市政府做好厦金游艇自由行方案的制定和政策争取，在符合现有游艇安全管理要求的基础上，既满足游艇往来厦金两地海上航行安全要求，又为游艇提供口岸通关查验便利化服务，共保障厦金游艇自由行14艘次。

## 日照海事送服务进校园

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 郭靖）4月23日，日照海事局到日照航海工程职业学院开展“送服务到学校”活动，在校园里开设2个海事受理窗口，为学校新招收的100余名学员提供信息采集服务和考试、证书办理等业务咨询服务，通过窗口前移的形式，切实解决了该校学员往返不便和排队等候等问题。

日照航海工程职业学院每周至少开设三个船员合格证培训班，培训120人左右，学员的指纹等基本信息必须在开班前采集导入船员管理系统才能保证课程的正常进行。若所有学员到政务大厅办理信息采集，不但往

返路途较远，还会导致长时间排队等候现象。为此，日照海事局主动与学校沟通联系，开展“送服务到学校”活动，为学校学员送去“优质、高效、便捷”的服务。目前，“送服务进校园”活动计划每周开展一次。

日照海事局相关负责人表示，“送服务进校园”活动受到学校老师和学员的热情欢迎与充分认可，下一步，日照海事局将根据学校需求，统筹安排，定期开展“送服务进校园”活动，为学校学员提供上门服务，切实提升群众办事的便利度和满意度，让政务服务便民政策落到实处。

## 宁波幼儿园师生 近距离了解海上溢油装备

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王昱飞 李海斌）“叔叔，这台机器是干什么用的呀？”“这蓝色大桶里面装的是啥呀？”“叔叔，用你说的这种叫‘吸油剂’的神奇药水就能把海上的油污变没了？”大海就能更蓝更清洁了？”……4月23日，在宁波海事青年志愿者的带领下，宁波白峰中心幼儿园师生60多人走进宁波海事局海上溢油设备库，参观了各类专业设备，小朋友们感到新鲜又好奇，频频发问。

随后的水上交通安全知识课堂上，宁波海事青年志愿者们生动讲解了怎样防溺水、救生衣的穿戴、乘船须知等水上交通安全知识，现场互动热烈。

“这次活动很有意义，小朋友们见到了很多从来没见过的专业设备，开阔眼界、增长见识。”白峰中心幼儿园园长王琛告诉记者，白峰作为滨海小镇，孩子们亲水涉水的机会很多，通过海事志愿者们专业讲解，能很好地帮助提升孩子们水上安全意识。

据悉，本次活动是宁波海事局“迎五四 进海事”系列志愿服务的首次活动。“这不光是一次水上安全知识教育活动。”宁波海事局海巡执法支队支队长戴士松介绍，此次活动更是发挥“海事蓝”专业优势，利用宁波海事局志愿者服务机制和品牌，推动区域资源共建、共享、共融、共通的重要举措。

## 东海救助局成功救助 10名遇险船员

本报讯（全媒体记者 管登红 王有哲 通讯员 徐福临 范黎黎）4月24日清晨6时，渔船“琼洋渔18007”（长49.5米）在福州闽江口17号浮附近海域触礁搁浅，现场浓雾弥漫，能见度极低，船体倾斜随时有倾覆危险，船上14名船员遇险，请求紧急救助。

闻讯后，东海救助局立即派遣福州救助基地“华英393”艇前往救助。途中，“华英393”艇多次与搁浅渔船联系，指导船员做好自救防护工作。6时42分，“华英393”克服能见度不良及航道狭窄等不利因素，抵达现场。由于事发海域水深较浅，受大雾天气影响，“华英393”艇经现场安全评估后，施放橡皮艇进行救助，先后分3次成功接救10名遇险船员，并留在现场守护。10时15分，渔船“琼洋渔18007”在涨潮后成功脱浅，“华英393”艇待确认安全后将船员转运回船。



4月23日，连云港海事局联合新加坡海事及港务管理局对靠泊在连云港码头的新加坡籍散货船“比速6”轮进行联合登轮检查，这是两国海事部门在中国首次开展联合登轮检查。双方执法人员对货轮的船舶人员证书、航行安全设备、船舶消防设备、海事劳工条件、应急救生设备等模块进行了细致的核查，确保人员、设备和作业流程符合国际公约要求和相关法律法规规定。

图为执法人员检查应急无线电示位标。

刘传雷 汤智昕 摄

### 海口海事主动服务

### 保障百姓坐上“放心船”



本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 刘海玉）4月24日，海口海事局执法人员到曲口渡口现场指导“琼琼山渡1064”渡船办理船舶国籍证书和最低安全配员证书换发。海事部门主动上门服务举措受到了曲口渡口乡管员和渡工的点赞。

近年来，针对海口辖区渡口分散和渡船数量多的特点，海口海事局采取多项措施积

极应对，主动服务辖区渡口渡船船舶证书换发，确保人民群众坐上“放心船”。并且，强化相关政策宣传，多角度有针对性地开展船舶适航、船员适任等政策宣传，确保辖区渡船所有人、经营人和渡工了解船舶适航、船员适任的航行要求和渡船船舶证书、渡工证书核发换发程序。同时将服务窗口前移，主动上门服务，为渡船换发证书。对于辖区周边有

换证需求的渡船和偏远渡口的渡船，海事人员主动沟通联系，采取现场集中受理和送达证书的方式为渡船办理船舶证书。开设渡口渡船办证“绿色通道”，简化登记手续，缩短办证期限，保障渡口渡船及时取得相关证书，服务过渡群众安全出行。

截至目前，海口辖区9道渡口的9艘渡船均持有有效船舶登记证书。

### 终止光船租赁及解除经营关系声明

因洞庭湖区沙石已停止采挖，岳阳市旺鑫船务运输有限公司光船租赁的湘岳阳货1501自卸沙船，湘岳阳货1262自卸沙船已无运输市场。岳阳市旺鑫船务运输有限公司经研究决定于2019年3月31日起终止该二艘船（湘岳阳1501自卸沙船，湘岳阳货1262自卸沙船）的光船租赁并解除经营关系。湘岳阳货1501自卸沙船营运许可证编号湘岳SJ(2017)100127，湘岳阳货1262自卸沙船营运许可证编号湘岳SJ(2017)9765，特声明作废。

该二艘船舶所有人开船至海上营运，属于船舶所有人个人行为。所有安全责任、经济纠纷、超航区营运等一切违法行为与岳阳市旺鑫船务运输有限公司无关。岳阳市旺鑫船务运输有限公司不承担任何法律责任、经济责任、经济纠纷等一切违法后果。

特此声明

岳阳市旺鑫船务运输有限公司  
2019年3月31日