

# 浙江今年打造十大标志性工程

本报讯（全媒体记者 陈俊杰）近日，浙江省发展改革委制订《浙江省打造“一带一路”枢纽行动计划》2019年工作要点，提出今年浙江将打造十大标志性工程，推动“一带一路”建设走深走实。

具体来说，十大标志性工程包括推进中国（浙江）自由贸易试验区建设、推进宁波舟山国际枢纽港建设、推进宁波“一带一路”建设综合试验区创建、推进世界电子贸易平台（eWTP）建设、推进“义新欧”中欧班列建设、推进境外经贸合作区与系列服务站建设、推进省内国际产业合作园区建设、推进国际人文交流、推进中华华侨创业创新试验区建设、推进“一带一路”综合服务平台建设。

其中，值得注意的是，在推进中国（浙江）自由贸易试验区建设中，浙江提出将积极争取自贸试验区赋权扩区，加快油气全产业链建设，推动长三角自贸试验区建设合作。

在港口发展方面，浙江提出要增强宁波舟山港国际枢纽功能，统筹新建一批10万吨级以上集装箱泊位和30万吨级以上油品、铁矿石泊位，打造宁波东部新城、舟山新城两大国际航运服务集聚区，并加快推进舟山江海联运服务中心建设。以宁波舟山港为龙头，大力推进海港、陆港、空港、信息港融合发展，加强与“一带一路”沿线国家（地区）的互联互通。

此外，浙江还将创新“义新欧”扶持政策，支持义乌市通过各种配套政策做大做强“义新欧”班列，打造该省“义新欧”中欧班列品牌，探索推行“义新欧+”战略，力争完成往返开行500列的年度目标。

## 智慧监管+现场执法 广东海事联合海监部门整治珠江口通航秩序

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 钟铮）4月26日，广东海事局联合中国海监广东省总队组织深圳、广州、珠海、中山、江门、东莞、佛山等海事、海监部门开展2019年珠江口第二季度“珠安2019”水上交通安全综合整治暨“靖海2019”联合执法行动，从严厉打击船舶超载、超航区航行、配员不足和违法开采海砂等行为。

此次行动采用“智慧监管+现场

执法”的联动执法模式。十几个检查组分别在广州、深圳、珠海、东莞、中山、江门、佛山等内河、沿海水域设置检查线，利用智慧海事监管平台监测检查来往船舶情况，通过AIS船舶运行轨迹动态检测、VHF对讲点名呼叫、CCTV视频监控等方式，对电子标线过往重点船舶进行核查，对异常船舶或异常情况进行综合取证、纠正和远程处置。检查组还加

大检查线附近水域的现场检查力度，与智慧海事监管平台值班人员保持实时联动，及时对违法船舶进行现场检查、取证。

据了解，此次珠江口联合执法行动中，海事、海监共出动船艇60多艘次，直升飞机2架次，执法人员120多人次，现场检查船舶380多艘，查处、纠正涉嫌水上交通违法违章行为116起，有效维护了珠江口航行安全。



4月25日下午，俄罗斯联邦阿穆尔州紧急情况事务总局一行走进黑河市第一小学和黑河海事局干部职工共同开展了“2019水上安全与救助知识进校园”活动。双方工作人员有针对性地宣讲了水上安全救生常识，重点讲授渡船救生知识，展示救生衣、救生圈的使用方法，并手把手教授相关使用技巧。王勇 刘冠英 摄

## 泉州海事创新执法模式严打非法采砂 查处采运砂船25艘次 船舶行政处罚逾200万元

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 王黎）4月27日，记者从泉州海事局获悉，2019年以来，泉州海事重点水域砂石船专项整治工作取得显著成效。截至目前，该局累计出动执法船艇337艘次，执法人员737人次，开展夜间联合驻点行动115天，查处采运砂船25艘次，船舶行政处罚207.8万元，船员行政处罚38.4万元，船舶行政强制24艘，移送公安机关2艘。

据介绍，今年以来该局持续开展对围头湾金门供水管线、泉厦交接水域、菊江水域的24小时驻点执

法，同时依托VTS系统，海陆连线，有针对性开展夜间突击行动；同时关注湄洲湾石化码头接卸、过驳海砂以及中化回填项目施工动态，适时组织驻点行动，加大对上述水域的巡航执法频次。

同时，坚持“政府主导、部门协作、齐抓共管”的工作模式，依托泉州市“打砂专班”，建立与海洋局的联合查处、联合扣押机制。值得一提的是，该局还强化与公安机关的案件移送，针对现场执法过程中出现的船舶涉嫌违法逃逸以及语言攻击执法人员的抗法行为，情节严

重的，按照《泉州市海洋与渔业局、泉州市公安局、泉州海事局关于印发开展联合打击违法采运砂专项整治行动方案的通知》的相关要求，依托该打砂专班，将抗法的相关案件、线索及时移送至公安机关处理，必要时可列为“扫黑除恶”对象，提高了对相关违法行为的震慑作用。



验船师为旅游船进行岸基充电性能检查。南京市地方海事局供图

## 创新激活“绿色”主动权

南京市地方海事局将锂电池应用于旅游船发展侧记

□ 全媒体记者 王慧 通讯员 徐训春

子庙景区第一艘新能源画舫船“永熙号”下水试航成功，南京市地方海事局用行动交出了自己的答卷。

相较于铅酸电池维护繁琐、浪费人工、污染环境、易燃易爆、管理效率低下等诸多弊端，锂电池在更加环保的同时，配备了可靠的管理系统，能提升旅游公司的管理水平。

据了解，锂电池由多个电芯组成电池模组，电芯组织稳定、模组单位密度性能良好，具有防水性，不会产生对环境污染的物质泄露，被认为是绿色蓄电池。其可循环性好，不会因废弃造成二次污染，这也是国家大力推行锂电池替代铅酸蓄电池的原因之一。

与此同时，通过配备电池管理系统（BMS），旅游公司能准确测量电池组使用状况，保护电池不至于过度充放电，分析计算电池组的电量并转换为驾驶员可理解的续航力信息，确保动力电池可安全运作。

南京秦淮风光旅游股份有限公司总经理戴雪松高兴地介绍，锂电池能量密度大、体积小、重量轻、循环性能优越，使用寿命普遍在10年以上，能为企业带来良好经济效益。

作为南京市秦淮区第一家挂牌“新三板”的国有企业，南京秦淮风光旅游股份有限公司现有画舫游船40艘，结合优秀的节能管理系统，每艘船一年将减少2.5万元的成本，40条旅游游船全部改造完成后一年将节省100万元的成本。

“像保护眼睛一样保护生态环境，像对待生命一样对待生态环境。”南京市地方海事局在精准创新、精致服务、精诚担当的核心价值引领下，以绿色价值带动水上安全管理的提档升级。

### 创新作为 铸就“绿色”之路

从先行者到开拓者再到地方经济的助推者，南京市地方海事局主动作为，在高质量发展中擂动战鼓，奏出海事强音。

在实践中树立“守源头、护绿水、

“春风和煦，伴随着游人欢快的笑声，改造好的旅游船在秦淮河上轻荡出层层碧波……”4月26日，展现在记者眼前的这一美景正是集园林、画舫、市街、楼阁和民俗为一体的夫子庙景区水上游览线路，这不仅是夫子庙景区2018年的重要改造项目，更是南京“生态优先、绿色发展”战略定位的生动实践。

作为南京内河的“守护者”，南京市地方海事局认真贯彻落实习近平总书记的重要指示精神，以“共抓大保护、不搞大开发”为根本遵循，用优质服务与先进标准守住安全与环保两条底线，主动赢得内河“绿色规则”的话语权，助推高质量发展的宏伟蓝图。

### 勇于探索 擦亮“金色”名片

党的十九大以来，习近平总书记关于“努力把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带”重要论述为内河水域发展指明了方向。

随着内河航运行业的回暖，大众旅游消费持续增长，如何在注重经济利益和社会效益的同时，坚持可持续发展赢得了大众的关注。

南京市地方海事局着力解决锂电池在旅游客船上使用的技术难点，从水上“执法者”逐步蜕变为“服务者”，在严把安全监管的同时，用绿色的理念擦亮“金色”的名片，践行“绿水青山就是金山银山”的海事责任。

历经夏季高温、国庆大客流等严苛条件的考验，共计10条旅游客船顺利完成了锂电池改造，解决了电池包和电池管理系统的检验难点。由于没有酸性气体溢出舱外环境保持良好，运行过程中的数据实时反应船舶动力充沛，电池充放电安全高效，达到了本质安全的目标，取得了很好的经济效益和安全效益。

据了解，这是全省乃至全国首次全方位系统性开展锂电池新能源在内河旅游客船上的应用研究。作为南京市为民办实事的十大项目之一，该项目得到了从武汉规范池、江苏省交通厅、市交通局、大型锂电池生产厂的高度关注。

南京市地方海事局因地制宜将安全、质量、绿色、创新、奉献精神深植于交通强国、生态文明的土壤，成为行业的创新者、示范者、引领者，使品牌在担当中获得新的活力。

### 精益求精 拓宽“蓝色”担当

锂电池的应用将绿色发展的理念落到实处。回首面对挑战时的社会责任，这支队伍破解发展优势，以“蓝色”担当，精心科研潜心攻关。

2017年12月，应企业的申请，南京市地方海事局启动船用锂电池新技术开发项目，成立以分管局长黄金山为组长的课题组，开展《锂电池在旅游客船上应用推广技术研究》课题研究，攻克船舶改造、船用电池组、码头充电、电池电量和安全实时监控等一道道技术难关，提升了项目的“含金量”。随着南京夫

## 推动「一带一路」建设

推动「一带一路」建设

## 国家海洋博物馆5月试运行

本报讯（全媒体记者 杨柳）4月25日，国家海洋博物馆试运行新闻发布会在天津举行，宣布国家海洋博物馆将于5月1日开始试运行，试运行期间将首批开放“远古海洋”、“今日海洋”、“发现之旅”和“龙的时代”四个展厅。

据悉，国家海洋博物馆由自然资源部与天津市人民政府共建，是集收藏、展示、研究、教育于一体的我国唯一国家级综合性海洋博物馆，也是迄今为止我国规模最大的综合性海洋博物馆。

项目规划占地面积15公顷，建筑主体3层，局部4层，展厅面积共约2.3万平方米，分为海洋自然展区、中华海洋文明展区、海洋互动展区、宣教中心区、海洋生态展区、高端合作及临时展览区六大展区，旨在引导社会公众了解海洋、热爱海洋和保护海洋，增强全民海洋意识、塑造海洋价值观、提升海洋强国建设软实力。

## 我国首艘可破冰航标船开建

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 曹阳 白耀正）4月26日，交通运输部北海航海保障中心大型航标船在武昌船舶重工集团正式开工建造。

据介绍，该船是我国第一艘具备破冰能力的航标船，满足远海航区要求，具备北斗、AIS等无线电

信号监测功能，建成后将主要用于我国冰冻港口、航道的海上灯浮标和活节式灯桩等助航设施布设、撤除、更换作业。

该船建造周期22个月，预计在2020年12月交付，该船投入使用后，将全面提升北方海区航海保障能力和应急响应能力。

## 江南造船超大型集装箱船“中远海运太阳”号交付

本报讯（全媒体记者 管登红 通讯员 余俊伟）4月25日，由中船集团所属江南造船建造的21000TEU超大型集装箱船系列第四艘——“中远海运太阳”号正式交付中国远洋海运集团有限公司。该船由中船第七〇八所设计，是当今世界最大箱位的集装箱船之一。

该型船总长400米，船宽58.6米，型深33.5米，最大吃水16米，设计航速22海里/小时，最大载重

198000吨，最大载箱量21237TEU，配备1000个冷藏箱插座，并且已入CCS和DNV GL双船级。该船配备机舱监测报警系统、能效管理系统和闭路电视监控系统等多种设备，可实现无人机舱的运行状态及对全船各关键部位的实时监控；驾驶室集合了最先进的航行控制系统、全船局域网系统及船岸卫星通讯系统，可确保船舶在全球海域的安全航行和船岸信息交流。

## 坚决完成好交通运输脱贫攻坚各项任务 践行“两个维护”严格执行请示报告制度

（上接第1版）

会议指出，请示报告制度是加强党的政治建设的重要制度。要提高政治站位，强化政治担当，严格执行好请示报告制度，确保党的全面领导在交通运输系统得到全面贯彻落实，以实际行动践行“两个维护”。

会议要求，各级党组织和主要负责同志要扛起政治责任，带头严格执行请示报告制度。要本着对党忠诚、对党负责、对党老实的态度，严格开展请示报告，坚持授权有责、用权有戒，坚持守土有责、守土尽责，提高请示报告工作质量，杜绝形式主义、官僚主义。要组织全体党员、领导干部深入学习

领会习近平总书记关于请示报告制度的重要论述和《中国共产党重大事项请示报告条例》要求，建立完善考核、监督和追责机制，确保每一个支部、每一名党员都能掌握并严格执行请示报告制度。

会议强调，要以自我革命的精神开展违规决策投资、担保，违规大额物资采购、购买服务，违规招投标投标，违规实施行政许可，违规收取专家费、评审费、考务费等五个方面的突出问题专项治理，严格落实纪律和政策要求，规范内部管理，防范廉政风险，确保专项治理取得实效，为推动交通运输高质量发展提供坚强保障。

会议还研究了其他事项。

## 李小鹏会见国际劳工组织总干事

（上接第1版）

李小鹏还热情邀请莱德和ILO代表参加明年将在中国举办的联合国第二届全球可持续交通大会。莱德愉快地接受了邀请。

据介绍，此次签署的谅解备忘录，旨在加强双方在海事劳工领域的合作，为进一步合作，也将为推动海事劳工公约的有效实施，促进航运业可持续发展，保障海员权益搭建平台。

## 5月1日起天津港船舶实行安全诚信管理

本报讯（全媒体记者 马艳玲）5月1日，《天津海事局船舶港泊安全诚信管理办法》（以下简称《办法》）将实施，为促进航运公司落实安全管理主体责任，4月26日，天津海事局召开《办法》暨“长期脱管船舶专项整治”宣讲会，详细解读了该《办法》细则，介绍了部海事局长期脱管船舶专项整治行动方案。

据了解，为有效解决天津辖区登记船舶证书过期、船舶失联、长期停航等问题，2018年，天津海事局着手开展对船舶遗留问题的监管工作，经过一年的研究和开发，印发了《天津海事局船舶港泊安全诚信管理办法（试行）》。

该《办法》在明确船舶港泊管理相关方职责的同时，增加了信息管理平台的要求，建立了船舶港泊分级管理标准，明确要求建立船舶港泊诚信档案，并设定差异化的奖惩措施，通过船舶港泊分级管理标准，有效激发激励公司和船舶的自主管理，维护水上安全。

据悉，船舶安全诚信管理平台通过建立船舶安全诚信数据、管理制度数据库，结合相应的信息化评价机制，实现对天津籍船舶安全诚信的统一管理和船舶港泊海事机构外部管理与船公司、船舶自我管理局综合体系，进一步提升天津海事局船舶港泊监管能力，保障船舶安全。