

也许他们来自天南海北,也许他们满面风霜,也许他们终日忙忙碌碌……但江河有了他们,航道才能秩序井然;大海有了他们,巨轮才能无惧风浪;码头有了他们,港口才能吞吐万千。

翻过四月的篇章,五一劳动节到了,清风伴着花香游览人间,看着世界因劳动而改变,生活因劳动而美丽。世界如此灿烂只因有他们——辛苦的劳动者,他们是最伟大的人。本期我们将聚焦一批水运行业的劳动者,通过平凡的场景,微小的细节,带您体会水运人的劳动之美。

# 劳动之美



## 致敬

□ 高中梅

致敬劳动者,致敬每一滴汗水、每一分付出。没有辛勤劳动,就不会有幸福的生活;没有苦干实干,就不会实现美好的梦想。

致敬劳动者,其实并非一句口号,可以从身边最简单的小事做起。给环卫工人温暖善意的眼神,向快递小哥道声谢谢,听从值勤交警路面指挥,自觉把果皮纸屑放进垃圾桶……这些举手之劳,我们都能做到,也应该做到。让每一位辛勤劳动的人都得到尊重,我们生活的这个社会才会更加和谐、美好。只有把劳动节的讴歌,化为365天对劳动者实实在在的尊敬,让每一个劳动者的劳动成果都得到尊敬,才是对劳动者最大的致敬。

致敬劳动者,需要培育新的劳动者精神。现在,既要继续呼吁那种朴素的劳动者精神,还要强化对于劳动者权益的保护,比如优化就业环境,比如提升劳动者待遇。只有让每一个行业的劳动者都享有劳动者的尊严,实现“劳有所获”,劳动的动力才能源源不断,社会进步也就有可持续发展的依靠。当亿万劳动者的积极性和责任感被充分激发,当劳动的价值获得应有的尊重,社会发展就会涌现无穷的动力与创造力,就会书写出更宏伟的时代故事。

劳动创造世界,勤勉传承美德。对于家庭来说,勤劳是好家风;对于国家来说,勤劳是硬实力;对于青年来说,勤劳是点金术。劳动改变命运,劳动成就梦想。致敬劳动者,就要从我做起,真正干一行、爱一行、钻一行、精一行,爱岗敬业、忠于职守,在平凡岗位上做出不平凡的成绩;就是要高标准、严要求地对待工作的每一个步骤、每一个环节、每一个细微之处,精益求精、力求完美;就是要不计得失、甘于奉献,在工作上比业绩、比贡献。

劳动创造价值,奋斗成就梦想。路遥在《平凡的世界》里曾写:“只有劳动才可能使人在生活中强大。不论什么人,最终还是要崇尚那些能用双手创造生活的劳动者。”劳动者用信念与执着、勤劳与坚韧,支撑着繁华似锦;劳动者用青春与梦想、奉献与激情,掩饰着孤独与落寞。向劳动者致敬,就是唱响这个时代的赞歌。

## 耀眼的安全帽

□ 陈少铤

鸣……一声长鸣划破了水道傍晚的宁静,满载货物的平板驳正缓缓出港……

这是一个海外的在建深水港,许多中国人每天穿戴安全帽,穿梭于港口的各个工程船舶上,忠于职守、兢兢业业,用自身的技能与管理,守望这座港口的建设,王瑞良是港口里一艘工程船的船长。

“一声长鸣,一片繁华”这句话用来描述工程船舶作用是恰当不过,建设之初的港口水域是一个图上测量数据都不齐全的荒凉之地,船舶的到来到这里注入了发展的生命剂。

然而该项目外部环境并不平静,有段时间,伴随公共安全形势的恶化,许多工程建设人员都已回国,少部分像王瑞良这样的中坚力量仍在留守。组织船员进行防恐演习、安排夜间值班巡逻……他的背影总能给予船上兄弟们坚守的勇气。

此时此刻,船正在离泊,王瑞良目视前方,头顶的安全帽在阳光照耀下,闪闪发亮,从容发出的每一个舵令,由值班水手灵活的双手操纵到船舵,船舶像匍匐在脚下的长龙,咆哮着朝向海外的狂风巨浪。

港口的石料运输作业为弥补前期海上停运导致的运输量缺口,需要根据天气海况合理缩短船期。对于总航程达到接近十万海里的船舶来说,每航次4到5个小时靠泊码头时间,实在是九牛一毛。

但项目部工期紧,海运石料方量大,使得仅仅依靠装货时间进行船舶保养作业是极不现实的,每次卸货作业结束后,大明副晓丰总会带着甲板部人员抓住空隙,进行甲板面设备的保养工作。

“哈,没办法,时间太短,只能趁着这个空当来涂漆,日常保养工作做好,船舶才会常用常新,我们看着,心理也舒服。”他笑着说,头顶沾了点油漆的安全帽,闪闪发亮。

装货——航行——卸货——航行,重复着单调的工作,却半点马虎不得,每次航行结束后,二副唐江平会在驾驶室查阅最新的航海图书资料,结合本次航行的经验,对航线进行修正、补充,从而总结出安全的经济航线,这对保障船舶航行安全至关重要。他经常说,戴上了这顶安全帽,就多了一份沉甸甸的责任……

不能有一丝松懈。验收不是最终目的,我们的目标是要做出品牌工程,所以平时施工要注意细节,要严格按照施工工艺流程来操作,发现问题要及时整改。”主人语重心长地拍着小王的肩膀说道。“杨工,你说得对,看来我这觉悟还有待提高,我这就安排工人整改。”小王尴尬一笑,转身就去与工人沟通整改事项。

忙了一上午,终于到了吃饭的时间。论吃饭的速度,要说我这主人排第二,那绝对没人敢说自己第一。别问我怎么知道了,饭都掉我头上了。罢了,罢了,一想到待会就能“午休”,我高兴得差点没“跳起来”,哪里还顾得上形象呢。“杨工……”这个电话来得真不是时候,没得说,我就知道午休这事又泡汤了。

作为杨工的“得力干将”,我跟随他走过无数的泥泞。项目后期,由于工期紧张任务繁重,项目部车辆调度频繁,面对车辆不够用的情况,大家早就习以为常。为了方便其他部门和工区更有效地使用车辆,杨工几乎每次都步行去现场。无论是刮风下雨还是烈日当空,杨工总是坚持步行去到现场。即便是检查,他也总能提前到达指定地点。“老杨啊,有车都不坐,非得走去工地,大老远的,你也真是好兴致。”同事总是打趣着他。“不了,不了,他们等着用车呢,我一走也没什么事,很快就到了。”杨工憨笑道。看着主人这么任劳任怨,我还有什么好抱怨的呢,当然是效忠到底啦。

虽然我没有驰骋运动场的激情,也没有我兄弟们的光鲜亮丽,但我日复一日,风雨无阻的“行走”在工地上,见证着港口的日新月异和无数工程师的付出和奉献,我难道不是最有“灵魂”的运动鞋吗?我自诩为运动鞋里的“战斗机”,大家没有意见吧。

## 杨工的运动鞋

□ 陆瑜



## 一台吊机的深情告白

□ 欧璐璐

对了,差点忘了说说我的主人,他们工作努力勤奋,对生活充满热情,他们时常说:“恋旧是一种情结,恋旧也是一种责任,盘活资产、创造效益就是我们的追求。”我和我的吊机小伙伴们,组成了一支强大的设备队伍,跟随着主人勤勤恳恳地劳作。

我的名字叫150吨履带吊,已经工作了8个年头。这天,一群人在我眼皮底下唇枪舌剑,“这里的地质根本不是砂、淤泥,而是黏土、硬质黏土,不适合绞吸。”这时主人还只是技术员,他站在旁边听着设备部长的分析。突然间,主人来到我身边,“我们得对这台履带吊进行大改造,大变身!”什么?他要将我身上的吊钩取下来改为抓斗!当时简直把我吓坏了。但是,没想到,改装后的抓斗和我十分般配,更重要的是,我可以抓得更深了,硬实的地质不再是问题。我被意外地开发出一项新技能,这让我大为惊喜。

我的人生翻开了新篇章。在施工生产一线,我一会儿协助码头上部结构的预制板生产,一会儿协助地下连续墙的钢筋笼生产,哪里需要我,哪里就有我的身影。从一个项目到另一个项目,每一次主人都能妥善安排我身上的所有水分,保证我安然无恙地抵达项目部。对于转运设备,他们很有办法,别具特色的拖轮方式既保证了转运时间,还省下了一大笔海运运费呢!

## 不变的蓝色许诺

□ 史永存 周洪洋

蓝天、碧海、沙滩,我们在尽情地欢乐,信念、梦想、执着,他们在默默地付出。大海是我们的母亲,深邃宇宙中仅有的亲人,把我们紧紧揽入她那蓝色的怀抱,我们爱着海。他们是大海的守护者,海事战线上忠实的战士,把大海深深放在他们那赤诚的心中,他们也爱着海。

我们爱着海,因为我们知道大海赋予我们太多太多,他们爱着海,因为大海的蓝色是他们不变的许诺。终于我们知道,大海是母亲,母亲也需要保护,终于他们看到,付出是值得的,因为大海越来越美丽。心越来越近,海越来越蓝,他们用他们的坚持,忠诚守护,直至永远……

## 劳模打黄油

□ 滕璐

陈晓明是港口矿石女子堆取料机班班长,还是党的十九大代表、全国劳动模范。但近来坊间竟出现她“被”退位转行的传闻。

事情还得从她所在的矿石装车队说起,车队使用了多年的8台堆取料机、4台装车机和27条总长达16.7km的皮带机等大型机械设备,目前均已经处于严重老化状态,如不及时做好润滑保养工作,轻则会直接影响正常装卸运输,重则更容易引发安全生产事故。

为保障设备安全,队里上报公司批准新成立了一个专业的润滑班组。考虑到润滑班刚组建、力量薄、任

务重,工作经验丰富的陈晓红主动请缨,要求下到队内生产作业现场,积极参与各类设备的润滑保养工作,为的就是全力保障铁矿石运输生产顺畅运行。让她没料到的是,这事儿却起了风波,各种传闻肆起,一会儿传她要退下来了,一会传她要转行。

有人认为打黄油的工作太简单,可陈晓红为啥主动申请去做呢?港口生产设备是员工手的延伸,它不仅需要科学的管理和使用,更需要精心的维护和保养,而润滑保养工作是加强设备精细化管理的重中之重,仅此一项就能有效降低设备外包修理费用300余万元,同时还节省外付劳务支出200余万元,而陈晓红在其中发挥了一个劳模先进典型的积极引导作用。

“流动轮岗,工作交替,一专多能,服务生产,是队里一贯倡导的传统做法。我作为一名基层劳模,自觉带头下现场,给生产设备打黄油做润滑,本属分内应尽职责和义务,更不觉得这有啥丢人可言!”面对传言,陈晓红这么说。

劳动者。周文静 摄

“水上漂”这个词,人们大多在武侠小说里听说过,但用于几十年如一日在水上从事航道管理工作的人身上,同样贴切。当你站在八一大桥上放眼望去,会看到赣江南昌段江面上浮立着一座座航标,你会留意白天航标上的亮丽颜色,晚上一闪一闪的醒目灯光,却很少有人注意到它们身后那群默默无闻的一线航道管理人。

春天,桃红柳绿万物复苏,在人们都携老带幼,出外踏青之时,这群航道管理人却要利用这段时间检查航标的发光和沉锤锚链的老损情况,及时做好维修换新,为的是在汛期来临时,航标能正常工作,给过往船舶起到助航的作用。

## 让人敬重的平凡

□ 胡翔

夏天,烈日炎炎酷暑难当,人们都进山入户,休憩度假之时,这群航道管理人却坚持在骄阳似火的赣江江面上,给航标换“新装”——油漆热身。尽管天气热,但是漆却干得快,油漆效果好。无论是天晴还是下雨,他们的身影如同定格在他们维护的航道上,犹如一个个闪光的浮标,立在水上。

干好工作的前提是不怕苦,不怕累。移栽过岸标是大多数人听都没听说过的事儿,那可是最重的体力活,每年的

汛期水位都会暴涨,许多岸标都被大水冲倒,为了尽快恢复岸标标志,给来往船舶安全行船提供指引,航标员们是二话没说,背起绳子,提着扳手,就冲进雨中,动手拆岸标牌。拆完后就用绳子套住几百多斤重的标杆,大家都争着抬标杆大头,嘴里还喊着口号,“一二三加油,一二三加油,一二三加油!”……,尽管标杆很重,但大家还是齐心协力一步一步地抬到了栽标的地方。可能是用力过猛,

这时有个航标员腰背劳损的老毛病犯了,有点站立不住了。大家都劝他把标杆放下,而他却没有听大家的建议,只是站在原地用手撑着腰做了个深呼吸,又接着移标。这家伙简直不要命了。然而在工作任务繁重,又没有机械设备(沿河、沙洲、沙滩等地不方便使用),全靠这些人肩挑手抬,才把这块“硬骨头”给啃了下来。

尽管简单平凡,却让人敬重,说的就是这样一群航标人。



## 码头人儿风风火火

□ 阳咏光

码头人儿风风火火喊关手势总在添砖加瓦一招一式风行雷厉聆听集卡转动欢快的码头旋律桥吊荡漾节节高亢的和弦要把港湾的热闹听个够为闻码头桥健身影喝彩为新速度泊位冲刺加油

码头人儿风风火火迎来送往货主客户的日子最美每张单证 拴紧每件货物扬一扬手持机 扫一扫二维码装箱检验下河赶海 迟迟吾行24小时服务的这份牵挂早已搭乘互联网的“和谐号”把港口诚信传递四海五湖

码头人儿风风火火习惯了汗水里的江风味道严寒中上演执着的火热干劲烈日下历练坚韧的励志理想那是青春风采的轻舞飞扬构架百万标箱堆场的造梦空间用每吨货物 每件集装箱每分每秒刷新吞吐量新报告

码头人儿风风火火他们是港口设备守护天使安全帽下一路浑身披挂十八般武器叮叮当当紧跟对讲机维修快板哪里蜂鸣鸣咽 哪里集卡抛锚攀上钻下望闻问切的身影总在阳光下弯成最美劳动剪影

码头人儿风风火火习惯清晨第一缕晨光擦亮码头规划堆积如山的产量在绚丽晚霞中惊涛八百里皖江流金岁月将码头人脸庞雕刻成成熟丰厚的历史年轻曾经稚嫩瘦削的肩膀稳稳当当扛起明天的太阳

