

全力保障“五一”期间水上安全畅通

驻现场 强监管 查隐患

【浙江海事】

完成346艘客船安检

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 胡华龙)4月28日,浙江海事局辖区“五一”期间拟投入营运的346艘客渡运船舶已全部完成安检。

检查中,海事执法人员对客渡运船舶的安全管理和安全设备保养、船员配备和适任以及规章制度的建立健全和落实情况进行了检查,并突出重点,着重对船舶主要电气设备线路状态及绝缘、船员房间用电安全等10个方面的消防安全重点实施检查。对于检查发现的安全隐患和缺陷,及时将情况反馈给船方,并督促船方及时按要求整改关闭,确保客渡运船舶安全营运。

浙江海事局还将聚焦水上客渡运安全监管重点,将各项客渡运船舶安全监管工作和服务措施落到实处,科学有序应对“五一”客流高峰。

【青岛海事】

加强“三位一体”巡航

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 王赛)为迎接“五一”旅游客运高峰的到来,青岛海事局“早部署、早安排、早落实”,加大电子巡航、海上船舶巡航和空中巡航的“三位一体”巡航模式,突出对客船、通航密集区、水上旅游水域等重点区域和关键环节的安全监管工作。

各海事处严格落实领导带班制度和应急待命机制,加强五一客运船舶安全检查,及时发现和排除各类事故隐患,严格落实客(滚)船“逢七不开”等规定,做好大风、大雾等灾害性天气的防范和应对等工作。4月28日,青岛海事局前海事处海事执法人员来到轮渡码头,对停靠在岸的两艘客船进行船舶安全“体检”,确保“船舶适航,船员适任”,让百姓坐上放心船。截至4月29日,前海事处已完成客运船舶安全检查110艘次。

【重庆港航】

深入一线排查隐患

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 张鑫欣)为确保“五一”假期辖区水上交通安全稳定,日前,重庆市港航局组织检查小组,开展安全工作监督检查,督促各区县港航部门做好水上交通安全环保相关工作,为该市水上交通出行做好安全保障。

与此同时,各区县港航部门也积极响应开展相关活动。大足港航管理处开展水上交通安全“五一”汛期安全环保联合检查专项行动;奉节港航管理处对旅游码头、客运码头和短途客船进行了安全环保综合检查;云阳县港航管理处深入辖区船舶和港口码头开展为期3天的安全隐患排查整治工作。

【湛江海事】加强琼州海峡涉客船舶安全监管

本报讯(全媒体记者 龙堯 通讯员 张超 陈康松 曹继兵)为保障群众“五一”节日期间水上出行安全,近期,湛江海事局加强了琼州海峡涉客船舶安全监管,周密部署多项措施做好水上交通安全监管工作。

徐闻海事处加强对琼州海峡客滚船的现场安全检查,重点对船舶开航前自查清单、船舶法定文书、消防救生通讯等重点设备和船员实操能力等情况进行检查,及时督促船方整改缺陷及安全

隐患。霞山海事处对海滨渡口渡船、水上巴士、旅游船等开展检查,对渡船的导航设备、动力设备、应急设备、消防救生设备等的技术状况及船舶证书和船员证书进行详细检查,对发现的问题要求船员按规范进行整改。东海岛海事处结合辖区水域实际情况,对中科炼化、湛江港杂货码头等施工区以及陆岛运输水域开展海上巡查。遂溪海事处加强对乡镇渡口渡船和桥区

水域的巡查力度,检查渡船状况,防止带病运行。霞山海事处对运输易流态货物船舶进行严格的安全检查,确保船舶航行安全。

节日期间,湛江海事局将继续加强应急值班值守,做好恶劣天气预警预报和应急处置工作,严禁船舶超风力等级开航,各海事处将对人流量较大的琼州海峡和渡口渡船、旅游船加强现场安全监管,保障节日期间群众水上出行安全。



近日,为保障“五一”小长假期间水上安全畅通,连云港海事一线工作人员抓紧为海上船舶进行“体检”。此次“体检”涵盖游艇、客船、危化品船舶等重点船舶,“体检”项目包括船舶安全与防污染设备、消防救生设备、船舶结构与设备等。

高文龙 摄

【海河海事】确保“两桥”水域万无一失

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 贝少军)4月30日凌晨5时,位于天津市滨海新区的“海河开启桥”和“海门大桥”准时提桥,七艘船舶开始通过“两桥”到达上下游水域。在“两桥”水域与海河海事局政务中心,海河海事局

工作人员准时值守看护现场情况。

为确保“五一”期间“两桥”提桥时段安全,海河海事局在统筹安排好值班力量的同时,确保应急值守人员、船舶以及相关力量在凌晨5时前布置到位,并加强信息预警,

要求值班人员高度关注天气变化情况,及时掌握大风等极端天气预警信息,出现预警信息时及时快速传递到辖区相关单位和船舶,确保单位和船舶及时做好应对,保障“五一”期间“两桥”水域水上、桥上正常交通秩序。

【厦门海事】联合公安开展海上执法行动

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 罗盈 刘付金)4月28日,厦门海事局与厦门市公安局在翔安大嶼水域开展海上执法协作行动,本次执法活动与“五一”前客运安全检查和砂船专项整治行动督查共同开展。

当天上午,执法组首先来到大嶼客运码头,详细了解航运公司在客运航线运营管

理、航班安排及安全管理措施等方面的情况,并登上“闽厦门客0082”客船,对消防、救生、通讯等设备开展了安全检查。随后,执法组又乘坐海巡艇在大嶼附近水域开展巡航执法活动,并与砂船整治执法人员一起登上施工船,发现该轮AIS不能显示、甚高频故障、船员配备不满足最低安全配员要求等违

法行为,要求该轮立即停止作业,开往指定水域接受进一步调查处理。

厦门海事局相关负责人表示,此次海事、公安协作执法活动,有效发挥双方信息互通、执法互助的优势,拓宽海上联合执法合作范围,形成打击海上交通违法行为的有力震慑,为共筑海上安全防线提供保障。

山东船员展示“舌尖上的味道”

本报讯(全媒体记者 杨柳 记者 马桂山)4月28日,山东省“技能兴鲁”职业技能大赛——山东船员技能竞赛船舶厨师厨艺竞赛成功闭幕。本次大赛以“深化船员素质提升工程,助力山东海洋强省建设”为主题,旨在提高全社会对船员职业的关注度,营造船舶厨师立足岗位、钻研技艺、提高技能、创先争优的良好氛围。

大赛由山东省海员工会、山东航海学会、山东船员服务协会主办,为期3天。大赛分为理论考试和实际操作两个环节,来自山东省20个相关单位的近60名一线船员选手参赛。经过9场激烈角逐,中

远海运船员青岛分公司获得团体一等奖;中远海运船员青岛分公司温健获得个人第一名。大会将按照程序分别向山东省人力资源和社会保障厅、山东省总工会申报“山东省技术能手”和“山东省富民兴鲁劳动奖章”。

据悉,本次大赛是山东省首次船员厨艺技能竞赛,也是全国首次由社会团体组织的船员厨艺技能竞赛。大赛的成功举办,将进一步改善船员在船生活质量和工作环境,不断满足广大船员获得感、幸福感、安全感,有效助推山东船员品牌建设和海洋强省建设。

长江沿线首家少年海事学校落户泰州

本报讯(通讯员 何长飞 冯飞虎)4月30日,泰州市第一家少年海事学校在泰州市凤凰小学挂牌成立,这也是长江沿线首家少年海事学校。

揭牌仪式上,泰州海事局、泰州市教育局、共青团泰州市委共同为少年海事学校揭牌,并现场向学生代表赠送《小学生水上交通安全教育读本》。海事青年志愿者以“水上平安交通 安全伴我成长”为主题,采取多媒体演示、案例讲解、动画短片、互动演示等教学形

式,声情并茂地为200余名小学生代表讲授水上安全知识教育公开课。小学生们还在“健康长江我行动 保护长江母亲河”的横幅上签下了自己的名字,表达为建设美丽长江贡献的积极愿望。

据介绍,下一步还将结合凤凰小学特点,因地制宜推进长江文明、海事文化展示阵地建设,建立完善固定工作机制,不断优化课程开发,组织开展“海事开放日”“保护母亲河”“青仔公益行”等丰富多彩的特色实践活动。



4月30日,河北省秦皇岛市海港区耀华小学与秦皇岛海事局联合开展“水上安全知识进校园”活动。海事志愿者为参与活动的师生讲解救生衣穿着注意事项、救生圈扣套头及腋下固定的动作要点、常见险情发生后的报警、现场应急处置的简易方法等水上安全知识,旨在提升学生的水上安全意识和危险防范意识,增强学生水上遇险应急自救、报警、救助的能力。

图为秦皇岛海事局海事志愿者为海港区耀华小学学生讲解救生衣穿戴方法。

曹建雄 摄

诵经典 讲故事 谈感悟

九江海事“爱岗敬业”道德讲堂开讲

本报讯(全媒体记者 郝琦 通讯员 肖奇)为进一步加强职工思想道德教育,推动社会主义核心价值观在九江海事落地生根,推进文明单位创建工作,根据九江海事第二十三届“文明窗口月”活动相关要求,4月28日,九江海事局举办了以“爱岗敬业 当好排头兵”为主题的道德讲堂活动。

本期道德讲堂分为唱歌颂、诵经典、学模范、讲故事、谈感悟、送吉祥六个环节。活动中,全体人员一起聆听了讲述海事人勇于担当、开拓进取的改编歌曲《强国时代有我》,共同诵读了经典《荀子·议兵》《老子》片段,观看了全

国敬业模范、最美的“铆钉”——航空工业西飞国航厂铆装钳工薛想的先进事迹短片,聆听了2018年感动交通年度特别致敬人物、新时期中国海事人的优秀代表——牛百龙同志的感人事迹。在谈感悟环节,大家踊跃发言,分享个人的所思所悟,现场气氛十分活跃。

九江海事局政委高春泉在活动中表示,希望大家通过本次“爱岗敬业”主题道德讲堂,要有敬业之德、敬业之责、敬业之能、敬业之准、敬业之勤,以实际行动践行社会主义核心价值观新风尚,为建设交通强国和“一流强局”贡献力量。

在平凡岗位铸就新时代英雄精神

(上接第1版)以曲建武为代表的新时代交通英雄,放弃功名利禄、不计个人得失,全身心投入伟大时代的伟大事业,把一份矢志不渝的坚守,写在了大爱无声中。

交通英雄在平凡岗位高扬了干事创业的奋斗精神。逢山开路、遇水架桥是交通人最宝贵的奋斗精神。面对建设港珠澳大桥这一世界级难题,广大建设者凝心聚力、攻坚克难,创下多项世界之最,建成了一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。国家工程、国之重器的建成,靠的是广大建设者立足平

凡岗位,日复一日持之以恒的努力工作和面对困难越挫越勇的不懈奋斗,这充分体现了新时代交通英雄勇创世界一流的民族志气。

无论时代如何变迁,英雄精神永远熠熠闪光。交通运输行业有四千万坚守在基层、奋战在一线的交运人。无论是司机、船员、飞行员、养路工还是快递小哥,只要做到把非凡英雄精神体现在平凡工作岗位上,努力成为美好生活的创造者、守护者,就能成为新时代交通英雄,创造出无愧于新时代的新业绩!

皖江上的“海事蓝”

□ 全媒体记者 樊雪菲 特约记者 吴桐

天,在3艘海事拖船的护送下,一座长71米,足有12层楼高的“大块头”被拖入江中缓缓前行。当天,这块底节钢围堰要浮运至2号墩,高谦君在心里暗暗捏了一把汗。

让高谦君感动的是,芜湖海事局滨江海巡大队执法人员在施工期一直驻守在现场,发布航行警告,引导过往船舶。

芜湖海事人在全力服务商合杭大桥施工的同时,确保着长江船舶通航安全,成功实现了商合杭高铁芜湖长江公铁大桥施工期“零事故、零封航、无污染、无碍航”的目标。

以“五字工作法”为监管服务新理念

直到大桥合龙的1300多个日日夜夜里,海事人与架桥人朝夕相处。

记者在现场看到,执法人员每隔几分钟便要发布一次航行警告。一旦发现船舶有违章穿越施工区水域的苗头,立即采取措施对其进行制止驱离。到了夜间,现场驻守工作量陡增,芜湖海事滨江海巡大队队长莫恩福和大队的同事们连一个盹也不敢打,“航行警告发布不停,聚光手电提示不停”。通过不断实践积累,总结提炼,老莫的团队还形成了“看现场、听高频、发警告、纠违章、控秩序”的现场驻守“五字工作法”。

2017年12月24日,大型工程船“长天龙”号进入施工现场。由于两

岸吊梁施工轮番进行,“长天龙”号存在与在航船舶发生碰撞的风险。为缩短“长天龙”占据主航道时间,减少与在航船舶碰撞概率,海事人提前谋划,与“长天龙”充分沟通确定起锚开航时间,同时在芜湖港区辖段上下两端安排海巡艇控制现场交通流,运用“找档距、控船舶、疏交通”三字经,在“长天龙”起锚后的施工区形成一定时段内主航道上的“真空地带”。而每一次这样的维护都要近4个小时。

风吹雨打、江水滔滔,四季变换、岁月更替,海巡艇船头那一面“海事蓝”始终飘扬在施工区周围,就像是一枚驻守安全的航标。

以辛勤工作和一流业绩为长江添风采

“我们海事不仅是安全保障员,有时会客串涉水工程专家,有时又是交通疏导员、水上救生员,还是环保监督员。”张亚军笑着说。

作为“安全保障员”,芜湖海事联合项目部多次开展水上综合演习,提升突发事件应急处理能力。作为“涉水工程专家”,海事人和施工方一起出点子,想对策,制定水上施工维护方案,最终将原本至少需要13—16次封航的施工方案优化到了零次,还将总工期整整提前了一个月。

作为“交通疏导员”,芜湖船舶交

管中心设立重点水域远程专窗监控,滨江海巡执法大队现场疏导交通。据不完全统计,大桥建设以来,海事共实施交通管制28次,组织大型船舶、船队、危险品船舶泊位1260余艘次,发布航行警告1300余次,确保通航、施工“两安全”。

作为“水上救生员”,芜湖海事人在汛期为船舶提供助拖服务,4年多来成功避免险情15起,救助船舶20艘。

作为“环保监督员”,芜湖海事把保护美丽长江与服务工程建设放在同样重要的地位。每一种身份的背后,都凝结着芜湖海事人辛勤的汗水。

大桥涉水工程开工建设以来,芜湖海事局共实施现场巡航2869次,巡航检查5409小时,出动执法人员7886人次,夜间现场驻守178次,驻守时间1326小时;实施专门窗口开展远程监控,发布安全预警199次,提供安全信息服务25968艘次;现场纠正违章船舶4210艘次。发布《关于商合杭铁路芜湖长江公铁大桥施工期通航安全有关事项的公告》等涉桥航行通告22则,共查处各类违章行为344起……

芜湖海事局局长徐丰收告诉记者:“如今,凝聚着架桥人和芜湖海事人汗水心血的商合杭大桥主桥已经合龙。但对芜湖海事人来说,水上安全监管永远没有终点,服务长江航运永远不止步。”

4月26日,备受社会关注的商合杭高铁芜湖长江公铁大桥主桥顺利合龙。

这不仅标志着商合杭铁路关键控制性工程完美收官,也意味着芜湖海事用长达45个月的驻守监管服务交上了一份让人民满意的答卷。

以坚守和担当为大桥安全护航

商合杭高铁芜湖长江公铁大桥建设规模大,主桥结构体系复杂,工期长,任务重,风险大,是一块难啃的“硬骨头”。

“施工过程中占用水域广、施工船舶多,桥区水域水文气象条件复杂,附近水工建筑物众多,通航环境复杂,这无疑为芜湖海事工作压上层层重担。”芜湖海事局副局长张亚军告诉记者,施工方案计划在钢梁架设期间实施至少13—16次的封航作业。一旦封航,相当于扼住水道“咽喉”,往来船舶停在哪儿?停多久?耽误航运企业的运输任务怎么办?而如果不封航,面临保障施工和航运安全的双重压力,芜湖海事人的工作量将会激增,工作难度更会加大。

一系列难题摆在海事人眼前,怎么办?

面对考验,芜湖海事人迎难而上。针对大桥建设对通航环境影响突出的实际问题,海事积极协调航道部门调整优化航标布设二十余次。同时,积极督促企业落实主体责任。

高谦君是中铁大桥局商合杭铁路芜湖长江大桥项目部安质部副部长,他至今还记得4年前的那个冬