

记忆中的主城客渡船

□ 通讯员 何建钢 文图

重庆江北区郭家沱街道，位于长江北岸，对岸为南岸区大兴场(峡口街道)，两岸靠一客渡船相连，从民国时期运行到如今。因该处修建过江大桥，从今年4月起客渡船已不再运行，船舶现已拆解，结束了它的历史使命。从此重庆

主城不再有客渡船，标志着从19世纪以来重庆主城特有的水上交通工具——客渡船成为历史。重庆主城长江和嘉陵江原有客渡口19处，被新建的15座跨江大桥替代，正在修建的郭家沱大桥将彻底解决两岸过江问题。



▲船东张二妹(左)，兼职卖票。从最初的几分钱一张票，到现在5元一张，物价上涨，票价也跟着上涨。20世纪80年代，她家曾经经营郭家沱到巴南区木洞、江北区塘家沱到朝天门等四条短途航线，因高速公路新建，没有乘客了，航线逐条停航，最后的轮渡也关了。



▲开渡船或短途航线客船，必须取得驾驶证。江北区郭家沱望江渡口客渡船长张因文持有二类船长证书，20世纪80年代开始驾驶水上通勤渡船，他驾驶技术好，几十年来无安全事故。也不知道他现在去了哪，或者已经退休。



▲轮机舱噪音大，一般人受不了。以前在渡船上工作的轮机员小赵现在去了另外一家航运公司工作。



▲4月20日，“峡江号”和大兴场客渡码头的趸船在岸线处被拆解，这是它们的归宿，也是重庆航运一段历史的结束。拆船老板把方向舵拆下来保存，他是主城最后一艘过河船拆解的见证者。



▲如今的岸线码头，空无一人，等待过江的乘客已成历史。



▲客渡也方便了读书的学生，如小学生李琼家住大兴场，在望江小学读4年级，每天乘船过江上学。



▲乘车过江要绕行一个多小时，而乘船仅需10分钟。



▲客渡船联通两岸，过江就是南山和铁山坪景区，两岸之间还有铜锣峡景区、郭家沱的抗战兵工厂、抗战洞等遗址。周末，驴友扛着自行车乘船到对岸游览。



▲郭家沱也是主城唯一还有赶集的街道，一乘客赶集结束后，乘客渡船回南岸的大兴场(峡口镇)。



大兴场客渡码头的趸船有点类似汽车候车室。



郭家沱客渡码头没有趸船，乘客直接从石阶上下渡船。