



△常州新运河航道。江苏省交通运输厅供图

为加速构建现代综合交通运输体系，奋力打造交通强国建设先行区，为“强富美高”新江苏建设提供更坚实战略支撑，4月25日，江苏省政府召开新闻发布会，会上，江苏省交通运输厅厅长、省铁路办主任陆永泉就《关于加快推进全省现代综合交通运输体系建设的意见》（以下简称《意见》）作了详细解读。

# 江苏五年一万亿打造交通“硬核”

□ 特约记者 梅剑飞 通讯员 双爽 记者 顾晓平

## 重点推进八大任务

如何着力建设衔接顺畅、有机融合、协调发展的现代立体交通网？陆永泉解读说，意见紧密围绕重大战略实施，提出重点推进八大任务。

提升服务国家重大发展战略能力，重点推进与“一带一路”沿线国家和地区互联互通、建设长江经济带综合立体交通运输走廊、推动长三角区域交通一体化发展。其中，以连云港区域性国际枢纽港建设为重点，推进沿江沿海港口战略性物资专用码头和储备基地布局，提升远洋航线覆盖度和密度，全面融入海上丝绸之路。开通南京、无锡、连云港、徐州、淮安等机场面向“一带一路”沿线地区的航线、航班，构建空中丝绸之路。完善公路省际衔接，打通跨区域“断头路”“瓶颈路”。系统谋划机场功能定位，共建长三角世界级机场群。

补齐交通基础设施发展短板。将重点推进高铁均衡发展、提升民航运输能力、加快过江通道建设。推进高铁均衡发展，以建设全省铁路主骨架、沿江高铁通

道和南京到其它设区市1.5小时交通圈为重点。加快推进南京禄口机场扩容改造，打造国际航空枢纽。加快打造无锡硕放区域枢纽机场，推动南通新机场规划建设，加强苏州机场规划建设研究。打造淮安淮河生态经济带航空货运枢纽，适度超前建设连云港新机场，推进徐州淮海经济区枢纽机场发展。

支撑引领枢纽经济发展。将重点做好提升南京首位度、构建特色鲜明的综合交通枢纽体系、增强枢纽设施功能。以提升空港全球联通、洲际直达能力，建设海陆双向集聚的区域性航运物流中心为重点，提升南京国际竞争力。构建直连全国的“米”字形高速铁路网，强化辐射周边的放射状高速公路网，拓展加密至国内重要城市的航线航班为重点，增强全国影响力。

加快推进运输结构调整。将重点完善铁路货运体系、完善内河高等级航道网、推动港口高质量发展、大力发展多式联运。其中包括，加快建设宁芜铁路外绕

工程，积极推进京沪铁路南京枢纽货运外绕、新长线扩能等项目。以连云港港、苏州（太仓）集装箱干线港为重点，加密至欧洲、美西等远洋和日韩、东南亚等近洋航线。

推动区域一体化和新型城镇化发展。将重点加快建设城市群城际铁路网、优化完善高速公路和干线公路网、深入实施城市公交优先发展战略。加快推进江淮铁路、宁扬宁马铁路、宁宣铁路、苏锡常都市快线等项目，推进泰州至常州、南通至苏州等都市圈城际铁路规划建设。加快推进南京至盐城、台儿庄至睢宁高速、兴化至东台高速公路等项目前期工作。

## 作为高质量发展最迫切任务推进

路、交通建设工程质量安全监督等法规规章，促进现代综合交通运输体系协调发展。在资金保障方面，既强化财政资金保障，积极发挥财政性资金的关键作用，也引导和鼓励社会资本积极进入交通领域，强化债务风险防控。省级财政将研究组建综合交通建设和发展基金，加大对省级重点项目的支持。鼓励利用收费公路专

项债券、企业债券、PPP等方式，拓宽重点交通项目建设资金来源。

在用地用海保障等方面，对事关全局的重点交通项目，建设单位落实占补平衡确有困难的，可申请部分使用省统筹补充耕地指标或通过异地补充耕地方式落实。

“紧抓当前，二季度我省要确保上半年完成投资685亿元，力争完成700亿

元。”陆永泉说，将重点加快推进宁淮高铁、北沿江高铁等前期工作并争取年内开工；积极配合浙江、上海加快沪苏湖铁路、沪通铁路二期前期工作，力争年内具备开工条件；重点抓好徐宿淮盐铁路、连淮扬镇铁路连淮段协调保障；全面开工建设连云港新机场；继续推进常泰、龙潭等过江通道建设。

支撑乡村振兴战略实施。将重点加强“四好农村路”建设、推动城乡交通运输一体化发展。重点推进所有行政村通双车道四级公路，到2020年，新建农村公路1.35万公里左右。

推进智慧绿色平安交通建设。将不断提升信息化应用水平，努力打好交通领域污染防治攻坚战，切实增强交通运输安全保障能力。其中包括，推进交通运输要素数字化和全过程数字化应用，加大电子车牌、人脸识别等推广应用力度。

深化交通运输体制机制改革，进一步完善大交通管理体制，深化交通建设与运营体制改革，深化投融资体制改革。

## 广西首个泰国水果海铁联运集装箱冷链专列开行

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 罗婕 张克 黄婉蕊）4月26日11时，满载200吨榴莲、椰子、菠萝等泰国水果的海铁联运集装箱冷链专列，从广西防城港抵达四川广安。该趟列车是广西开出的首列泰国水果海铁联运集装箱冷链专列，价值超过百万元。

据了解，这批水果在泰国的林查班港装船后，通过海运到防城港港口，再原箱从防城港走铁路直接到广安火车站。到达广安火车站后，泰国水果集装箱将通过公路运输到广安港，然后一部分水果将通过广安港销售到广安、重庆、成都等地，另外一部分则由广安邦斯达冷链物流有限公司进行加工，再转卖到全国各地。

2018年，在东盟冷链推介会上，防城港市东湾物流园区与四川广安枣山物流商贸园区签订了园区《战略合作框架协议》，并成功开行防城港-广安东盟海鲜冷链专列。

2019年，防城港市政府启动了开放合作北联行动，积极响应广西关于“南向、北联、东融、西合”战略部署，全面对接四川“突出南向”战略。据广西沿海铁路公司相关负责人介绍，防城港现在已经打通了北京、上海、沈阳、济南、重庆等多条常态化运营冷链线路，并在争取尽快开行防城港“冷链+普货”双向对流专列，实现防城港与成都、宜宾、郑州等南向通道沿线省份城市的互联互通，共建以防城港为核心的南向北联冷链物流中心通道。

## 一季度厦门市物流产业总收入达262亿元

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 刘辰卉）4月28日，记者从厦门市交通局获悉，今年第一季度，厦门市物流产业完成产业总收入262亿元，比增12.19%，物流产业增加值102亿元，比增8.70%，为千亿美元物流产业总收入今年再创新高打下基础。

据介绍，在主要物流产业生产指标方面，厦门市海、空、铁、公路、水路货运量总体保持平稳发展，“一带一路”成为物流产业发展主题。其中，厦门港货物吞吐量5025.20万吨，同比增加1.87%。数据显示，今年第一季度，中欧班列累计开行26列、总计2232标箱，货值0.99亿美元。厦

门-欧洲（波兹南、汉堡、杜伊斯堡）、厦门-莫斯科、厦门-阿拉木图班列运营正常。

此外，重大物流项目稳步推进，该物流产业招商重点项目共计62个。其中，理源物联网科技产业园、中马普洛斯冷链物流园、京东同安物流园等18个在建项目总投资80亿元（其中亿元以上项目16个），今年完成投资2.16亿元；项目储备方面，目前，包括顺丰创新产业园、苏宁智慧物流电商产业园等在谈项目15个，总投资81.835亿元以上（其中亿元以上项目13个）。

### 中华人民共和国宜昌海事局公告

宜海政务【2019】03号

兹有我局登记的“正峰66轮”（船舶登记号：120510000166，船舶识别号：CN20103731873）；“正峰99”轮（船舶登记号：120510000167，船舶识别号：CN20109685929）；“正峰666”轮（船舶登记号：120510000110，船舶识别号：CN20104186332）；“正峰999”轮（船舶登记号：120510000119，船舶识别号：CN20108611730）；“辉航66”轮（船舶登记号：120512000070，船舶识别号：CN20099725700）上述五艘船舶因船舶所有人湖北正峰实业有限公司保管不慎，将“正峰66”轮《船舶所有权登记证书》（印刷号：06A0273435）、

“正峰99”轮《船舶所有权登记证书》（印刷号：06A0273436）、“正峰666”轮《船舶所有权登记证书》（印刷号：06A0306612）、“正峰999”轮《船舶所有权登记证书》（印刷号：06A0306620）、“辉航66”轮《船舶所有权登记证书》（印刷号：11A0034102）遗失。现特此公告作废。如有异议，请于本公告发布后三个月内及时与我局联系。

联系人：刘浩  
联系电话：0717-6964844  
中华人民共和国宜昌海事局  
2019年4月30日



## 两岸互联互通新“支点”

□ 全媒体记者 王有哲 文/图

近日，金井港区对外开放顺利通过国家验收，正式跻身国家一类口岸行列……金井港区正不断凸显区位优势，全力打造两岸物流“黄金通道”，推动两岸交流合作向更广范围、更高层次迈进。

### 货畅其流 打造台货进大陆主通道

1月20日，载有数百吨台湾南部农业县市蔬菜水产的“台北快轮”顺利抵达平潭金井港，标志着台北快轮“高雄-平潭”货运顺利完成首航。

2月23日，满载高雄农渔产品的“台北快轮”再次起航，于次日上午抵达平潭，这标志着高雄到平潭货运直航进入常态化运营，金井港区成为台湾农渔产品进入大陆的主通道之一。

最新投运的高雄到平潭货运直航航线是由两岸企业联合运营，航程178海里，航程约9小时，常态化运营初期每半月一个航班。平潭综合实验区经发局物流处处长张舒福指出，高雄到平潭货运直航航线的投运，实现了平潭至台北、台中、高雄的航线全覆盖，将有效弥补“海峡号”“丽娜轮”运力之不足，进一步完善和拓展两岸直航通道。

高雄到平潭货运直航航线常态化首航载有水果、冰鲜冻品、果汁、快件等货物107个标准柜，货值2494.8万元（人民币，下同），其中各类农渔产品78柜、775.5吨货品，货值超792.1万元。福建中潭国际贸易有限公司董事长李炫锐说，这既解决台湾农渔销路问题，又满足了大陆市场的需求。

福建禾润铭远国际贸易有限公司负责人周冰华表示，平潭金井港将成为台湾农渔产品进入大陆的主通道。

平潭作为两岸共同家园，已出台航运物流及台湾水果冰鲜进口奖补政策，对平潭港区运营的港澳台及国际集装箱班轮航线/货运滚装航线，按载重吨不同给予奖励。

今后，通过该条航线，高雄可以经由福建的高速、高铁连接大陆其他地区，乃至连接“一带一路”沿线国家，构建海铁联运物流通道，实现“货出去”的梦想。

高雄副市长叶匡时表示，以往农渔产品从

高雄港出货至运抵目的地需要两三天时间，不利于农产品保鲜。往后，高雄—平潭每半月一个航班，货物直销直送，可在最短时间内送达目的地，确保新鲜度和质量，高雄—平潭一日经济贸易圈将逐渐形成。

### 对接两岸 构建快捷物流生态圈

3月25日，平潭港口岸金井港区对外开放顺利通过国家验收，标志着该港区跻身一类口岸行列，将对两岸经贸合作深度融合以及打造台胞、台企“第一家园”发挥重要作用。

平潭港口岸金井港区主要发展多用途运输、海峡车辆滚装和国际邮轮旅游观光等规模化港区，规划建设9个码头泊位，开放岸线21500米，现已建成3号、4号、5号5万吨级多用途货运泊位3个。

平潭金井港作为名副其实的“直通台湾之地”，如何发挥优势打造经济高地？“放眼未来，平潭金井港将推动航运物流业迈入高速发展的快车道，构建面向海西的国际大通道，形成21世纪海上丝绸之路和丝绸之路经济带有机衔接的重要门户。”张舒福告诉记者。

2017年12月28日，“台北快轮”从金井港区3号泊位启航，开往台北港。这艘货轮长约167米，总吨位达18080吨，一次最大可运载230标集装箱。

作为国内三大现代国际快件“黄金通道”之一，平潭金井港启航万吨级台北快轮，单程5.5小时即可到达台北港，并可通过台北港国际干线船舶或台北桃园国际机场转运至世界各地海港及各大空港，实现货物进、出口的“海陆空”联运和“航空速度、海运价格”。

得益于岚台“路通货畅”，平潭对台湾快件及跨境电商、航运业得以蓬勃发展的，实现了现代物流业的高速发展。2018年底，平潭被国家发改委、交通运输部列为商贸服务型国家物流枢纽承载城市。

张舒福表示，接下来，平潭将完善港口功能布局，进一步提高口岸信息化、智能化、智慧化水平，优化口岸营商环境，强化口岸管理，努力将平

潭口岸建成一流口岸、黄金口岸、两岸一家亲口岸，进一步提升平潭开放型经济发展水平。

### 优化服务 “3小时通关”绘蓝图

1月31日，平潭海关驻金井办事处在金井口岸服务大楼正式揭牌，内设三个科室，分别为现场业务科、监控科、快件监管科，让抵达金井港区的货物一到港就能直接办理通关业务。“时效方面快了很多，相当于船一靠金井码头，可直接办理报关业务，第一时间就能够放行。”平潭外代船务代理有限公司报关员陈巧云说。

“远道而来的货品抵达金井港区后，3小时内就能完成通关。”海关部门相关负责人介绍，口岸部门将以打造“通关最便捷、成本最低、交货最准时、服务最配套、政策最优惠”的口岸品牌为目标，不断提升把关服务的水平，助力金井港区打造岚台物流的“黄金通道”。

2018年5月，金井港口岸查验设施配套工程投入使用，综合服务大厅设有海关、检验检疫、边检、海事等口岸查验单位和中介服务现场办公用房，可为办事者提供便捷一条龙通关服务。

为打造台湾农渔产品“绿色登陆通道”，口岸部门在通关上实施“边抽样送检，边上架销售”、“台湾水果免于提交植物检疫证书”、“台湾自捕水产品免于提交卫生检疫证书”等一系列惠企台便措施，实现台湾农渔产品3小时内便捷通关的目标。

平潭海事局综合业务处处长林国潮告诉记者，平潭海事推行船舶靠港作业零间隙措施，对已办妥手续的出入境船舶，到港后即可装卸货物。对船舶抵达口岸前已办妥进口岸手续的，船舶抵达后即可上下人员、装卸货物和其他物品，提升口岸通关效率和通关速度。

“下一步，我们将当好‘摆渡人’，推动平潭口岸拓展进境种苗、水果、冰鲜水产品、食用水生动物等进境口岸资质，加快金井港区形成全方位、宽领域、多层次的开放新格局，全力支持平潭打造‘台湾农渔产品进入大陆的主通道’。”林国潮说。