



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

长江经济带绿色发展 专项中央预算内投资范围明确

本报讯(全媒体记者 沈尚)近日,国家发展改革委修订印发《长江经济带绿色发展专项中央预算内投资管理暂行办法》(以下简称《暂行办法》),《暂行办法》旨在从生态系统整体性和长江流域系统性着眼,统筹山水林田湖草等生态要素,充分发挥中央预算内投资引领带动作用,实施好生态修复和环境保护工程,推动长江经济带共抓大保护取得实效。

根据《暂行办法》,该专项中央预算内投资重点用于支持有利于长

江经济带生态优先、绿色发展,对保护和修复长江生态环境、改善交通条件具有重要意义的长江经济带绿色发展项目,主要包括:

——生态环境突出问题整改项目。对推动长江经济带发展领导小组办公室明确的生态环境突出问题清单中整改成效明显的地方,予以奖励支持,用于问题整改直接相关的投资项目。

——长江生态环境污染治理“4+1”工程项目。具体包括:船舶污水垃圾港口接收设施建设、化学品

洗舱站及配套设施建设、岸电系统船载装置改造等船舶污染治理项目,尾矿库污染治理项目,合规工业园区污水处理设施提标改造和应急管理设施建设等项目。

——绿色发展示范工程。支持地方绿色发展、生态产品价值实现机制试点示范项目,实施区域生态环境修复修复系统工程。

——长江干支流生态生态环境监测项目。具体包括:列入生态环境部长江经济带水质自动监测能力建设方案中的断面水质自动监测相关

项目,以及入河排污口监测项目。

——沿江黑臭水体整治项目。具体包括:控污截污、溢流污染控制、雨水面源污染处理、内源治理等建设项目和再生水、雨水利用设施建设项目。

——绿色交通项目。具体包括:有效解决枢纽港口和重点港口“最后一公里”的集疏运铁路、道路连接线建设,且所在港区规划年通过能力不小于500万吨、铁路连接线长度不超过50公里、道路连接线长度不超过30公里的港口集疏运通道项目,以及必要的综合交通枢

纽补短板项目。
《暂行办法》规定,投资补助资金应用于计划新开工或续建项目,不得用于已完工项目。项目的投资补助金额原则上应一次性核定,对于已经足额安排的项目,不得重复申请。同一项目不得重复申请不同专项资金。

《暂行办法》要求,各地发展改革委应根据本专项中央预算内投资支持范围,依托国家重大建设项目库,做好项目日常储备工作,编制三年滚动投资计划。

全球50多个国家和地区行业嘉宾齐聚2019年世界港口大会 共商港口合作发展大计

本报讯(全媒体记者 蔡洁)5月8日上午,2019年(第31届)世界港口大会在广州市白云国际会议中心正式开幕。本届世界港口大会以“港口与城市——开放合作,共享未来”为主题,来自全球50多个国家和地区的港口、航运及相关行业嘉宾逾千人齐聚广州,共商全球港口合作发展大计。

广东省副省长覃伟中在致辞中说,广东省是中国的经济大省、开放大省,也是港航大省,随着粤港澳大湾区建设的推进,大湾区港口群与国际港口之间交流合作的潜力巨大、前景光明。

广州市市长温国辉说,改革开放以来,广州大力推进国际航运枢纽建设,全球航运资源配置能力显著提升。广州将以本次大会为契机,凝聚各方共识,深化交流合作,与各国朋友合力推动世界港航事业迈向绿色、智能、可持续发展。

交通运输部安全总监、水运局局长李天碧代表交通运输部对世界港口大会时隔多年再次在中国举行表示祝贺。他说,希望各界嘉宾通过大会深入交流,互促互鉴,推进基础设施互联互通,促进口岸便利化,加快绿色港口和智慧港口建设,构建更加开放的世界港口经济,推动世界港口共同繁荣。

国际港口协会主席圣地亚哥·加西亚·米拉说,本次大会的主题契合习近平主席在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛上的讲话精神,符合国际港口协会对世界港口发展的期望。希望嘉宾们深入交流港航业发展面临的挑战及解决方案,共同推动世界航运业发展。

据悉,世界港口大会由国际港口协会发起,每两年举行一次,被誉为国际港航界的“奥林匹克”盛会。继上海在2005年成功举办第24届世界港口大会后,这是该大会第二次在华举办。

5月9日下午,广州市港务局局长陈洪先将象征着世界港口大会主办权的会旗移交到了安特卫普港代表卢克·亚诺思手中。圣地亚哥·加西亚·米拉肯定了本次世界港口大会所取得的成就,并感谢大会主办方所做的大量工作和杰出的组织成果。

今日推荐

港通天下兴 携手谋共赢

▶ 2—3版

“渤海明珠”海上失火 乘客全部安全撤离

本报讯(全媒体记者 沈尚)5月9日凌晨,记者从中国海上搜救中心获悉,渤海轮渡股份有限公司所属的客滚船“渤海明珠”由烟台开往大连途中,在烟台港附近海域发现车辆舱起火。截至记者发稿前,船上乘客全部安全疏散上岸并得到妥善安置,无人员伤亡。

事件发生后,交通运输部高度重视,要求全力确保人船安全、稳妥疏散人员,科学灭火,保证消防员安全,严防火情复燃,密切跟踪事态进

展,同时注意调查原因,举一反三。

接报后,山东省海上搜救中心立即组织海事、港口、船公司开展救助,协调消防、医疗部门前往码头待命。“渤海明珠”紧急返航,已靠妥烟台港码头,对船舶的应急处置正在进行中。

截至发稿,现场已无明火,船舶左舷温度恢复正常,整体态势可控,正联系货主进一步核实货物信息,下一步将研究制定开舱方案,事故原因正在进一步调查中。



5月8日,“长鲸一号”深水智能网箱在烟台海事局护航下,被拖带出烟台中集来福士码头,前往长岛海域。该网箱长宽均为66米,有效养殖水体为6.4万立方米,相当于100个普通网箱,能通过大数据技术实时反馈海洋水文信息和监测数据,是国内首个通过美国船级社检验的网箱。 杨柳 周洪洋 摄

做好生态文章 推动港口绿色智慧发展

——访宁波舟山港集团副总经理、党委委员向坚刚

□ 全媒体记者 陈俊杰

在宁波环球航运广场45层的宁波舟山港调度指挥中心,一块巨大的屏幕上数字不断跳动,实时显示着港口集装箱吞吐数量,这里是整个宁波舟山港的“大脑”。

2019年是新中国成立70周年,从曾经的内河河埠码头到世界第一大港,宁波舟山港与祖国共成长,而让港口更智慧、更绿色则是它始终不变的不懈追求。

规划引领 擦亮港口生态底色

“港口发展,绿色为先。”宁波舟山港集团副总经理、党委委员向坚刚

告诉记者,近年来,浙江省海港集团、宁波舟山港集团认真贯彻落实党的十八大、党的十九大关于生态文明建设的总体要求,坚持绿色发展理念,将港口的绿色发展作为集团高质量发展的五大方向之一,不断推进绿色港口建设,较好地实现了港口与社会、港口与环境的和谐共生。

“港口的绿色生态发展,需要有具体可依托的一批重点项目为支撑。”向坚刚透露,早在2015年5月,该集团《宁波港绿色港口主题性项目》就获得交通运输部的批复。

该项目在全面分析宁波港域发展现状和绿色港口建设的基础上,

明确了宁波港域绿色港口建设的总体思路和目标,提出了在绿色港口基础设施建设、清洁与可再生能源利用、低碳装卸运输装备与工艺改造、绿色港口信息化、能源管理手段创新、环境保护与资源循环利用等六大领域的主要任务和重点支撑项目,构建了宁波港域绿色港口建设的总体框架。(下转第8版)



让爱国主义伟大旗帜 在行业高高飘扬

学习贯彻习近平总书记在纪念五四运动100周年大会上重要讲话系列评论之二

□ 焦蕴平



伟大五四精神的核心是爱国主义。爱国,是新时代青年的立身之本、成才之基。习近平总书记在纪念五四运动100周年大会上勉励青年人胸怀忧国忧民之心、爱国爱民之情,不断奉献祖国、奉献人民。我们要牢记总书记的谆谆嘱托,让爱国主义的伟大旗帜始终在心中高高飘扬。

弘扬爱国主义精神,本质是坚持爱国和爱党、爱社会主义高度统一。中国共产党是爱国主义精神最坚定的弘扬者和实践者,中国特色社会主义道路是通往国家富强、民族振兴、人民幸福的必由之路。祖国的命运和党的命运、社会主义的命运息息相关。100年来,正是

一代代青年人始终将自己的命运与祖国的命运紧紧联系在一起,与党的命运、社会主义的命运紧紧联系在一起,才谱写了一曲又一曲壮丽的青春之歌。只有坚持爱国和爱党、爱社会主义相统一,坚定不移跟党走,爱国主义才是鲜活的、真实的。

弘扬爱国主义精神,基础是树立远大理想。青年理想远大、信念坚定,是一个国家、一个民族无坚不摧的前进动力。立大志、做大事,就是要把自己的小我融入祖国的大我、人民的大我之中,与时代同步伐、与祖国共命运,更好实现人生价值、升华人生境界。交通运输行业广大青年要树立远大理想,听党话,跟党走,心怀大我,到人民群众中去,到新时代新天地中去,才能让理想信念在创业奋斗中升华,让青春在创新创造中闪光。(下转第5版)

强化“四个严格” 做到“五个切实” 坚决打赢长江航运防汛硬仗

本报讯(见习记者 武明伶)5月9日,长江航务管理局(以下简称“长航局”)2019年防汛工作视频会议在武汉召开。会议传达了国家防总和长江防总有关会议精神,深入分析长江航运面临的防汛形势,全面部署长江航运防汛工作。

会议指出,今年我国气候年景总体偏差,火灾和水旱灾害形势十分严峻。长江中下游预计降水偏多,出现持续性强降雨的概率高,发生区域性洪涝的可能性大。主汛期水势急、大风、暴雨等极端天气多发,加之台风对长江航运的影响,是长江干线上交通事故的高发期。长航局局长唐冠军表示,要切实

从大局出发,提高站位,充分认识做好今年长江航运防汛工作的特殊性和极端重要性,坚决把长江航运防汛工作作为一项极其重要的政治任务,做到始终把人民生命安全放在首位,始终把长江航运安全放在极端重要的位置,始终把突出“防”作为重要的科学方法。

唐冠军强调,要坚决落实长江航运防汛工作责任,坚决做到“四个严格”,即严格落实防汛工作责任制;严格做到防汛工作协同配合;严格执行防汛工作纪律;严格开展防汛工作督查检查。要以“汛期百日安全”活动为载体,重点做到“五个切实”:一是切实加强预警预防,建

立健全恶劣天气等预警信息共享机制,多渠道发布航行安全预警信息,认真做好预防防控工作;二是切实抓住防汛重点,扎实开展“汛期百日安全”专项活动,严格落实责任;三是切实强化风险防控和隐患排查,认真开展汛期安全大检查,深入排查治理安全隐患,制定有效的防范治理措施,坚决防范重大事故发生;四是切实做好防汛宣传与后勤保障,加强对从业人员的教育和培训,强化人员意外落水的防范工作,切实加大人力、物力投入;五是切实提升应急处理能力,及时修订完善各项防汛工作预案,加强防汛应急队伍建设,建立健全防汛专家库和青年突击队。会议还宣布了调整后的长航局防汛指挥部人员名单。

抚远口岸开关首航

中俄双方0艘水翼艇投入运营
本报讯(通讯员 王颖)5月8日6时30分,2019年黑龙江抚远口岸正式开关。这是自去年10月18日中俄界江黑龙江第一个粮食专用码头——抚远港粮食专用码头建成后,今春黑龙江开航以来首次开关,当日中俄双方共6艘水翼艇投入运营。
中国抚远口岸与俄罗斯远东中心城市哈巴罗夫斯克仅一江之隔,水路距离65公里,乘水翼艇1个小时即可到达,水陆运输一直是联系中俄两国最主要的运输方式,抚远口岸年平均出入境旅客12万人次以上。

中国—东盟海事教育培训基地落户上海

本报讯(全媒体记者 管登红 通讯员 潘洁洋)日前,交通运输部海事局批复同意上海海事局海事技能训练中心加挂“中国—东盟海事教育培训基地”牌,并以此名义开展工作。5月7日,揭牌仪式在上海海事局正式举行。

据悉,上海海事局海事技能训练中心是大陆唯一一家国际航标协会(IALA)认证的具有VTS培训与发证资质的培训机构,累计共举办各类国际培训班11期,培训来自东盟及其他亚洲国家和地区学员共计203人。

厦门至台湾邮轮航线恢复开通

本报讯(全媒体记者 王有哲)5月8日,厦门临时恢复开通台湾邮轮航线——“邮游佛光山,踏浪澎湖湾”。歌诗达“大西洋号”执行该航线产品的首个航次,满载2655名游客前往高雄。

据介绍,5月8日至11日,厦门邮轮母港将连续开行3个赴台邮轮航次,执行邮轮为歌诗达“大西洋号”和丽星“双子星号”,航次均实现“夕发朝至”(夜间开船,白天上岸旅游),作为厦门邮轮母港的特色航线,该航线吸引了大量游客。