

与日月同行的引航先锋

□ 全媒体记者 管登红



汤国峰正在规划引航方案。上海港引航站供图

新中国成立以来,中国水运经济的发展翻天覆地、举世瞩目,从一个吞吐量才1000万吨的水运落后国家发展成为世界第一水运大国,港口吞吐量达到140多亿吨,增长1400多倍。上海港的集装箱吞吐量连续九年保持世界第一。4月29日,上海港集团召开2019年“五一”表彰大会,致敬每一位强港征程上的追梦人。

汤国峰在聚光灯的照耀下走上领奖台,从事引航工作21年,他如今已经是引航站客轮精英引航小组和党工团突击队员及技术评估委员会专家。对获评上海港劳动功臣,他感慨万千。

引航21载,他累计完成各类船舶引领任务4500余艘次,引领超大型集装箱船、大型豪华邮轮、外籍军舰和困难拖带等重点船舶占比近70%,并始终保持100%安全率和100%的服务满意率。他用勤劳的双手与宽厚的肩膀积极践行劳动成就强港梦想的理念,在推进上海国际航运中心建设伟大征程中展现自己不凡的责任与担当,敬畏、赤诚、仁爱,是他职业生涯的三个关键词,与日月同行,伴随始终。



汤国峰正在执行引航任务。上海港引航站供图

引航人才有多稀缺?截至目前,我国引航人员总数仅为2400余人。国家考试最高级别为一级引航员,如果技术精湛,通过交通运输部评审,就达到目前引航最高级别——高级引航员,那更是国家紧缺人才。

2005年年底,汤国峰晋升为一名高级引航员,这意味着他肩上的责任更重了。汤国峰引航工作经验丰富、为人热情、工作积极,身为党员的他还是上海港引航站党工团突击队的一员,每有大雾疏港、抗台抢险等“急难险重”任务,汤国峰总会义无反顾地挺身而出。久而久之,大家给他取了个专属称号,说他是“袋袋名次”,是需要装在口袋里,在任何危急时刻第一时间冲出去抢险的人。

疾风知劲草,沧海见英雄。近年来,邮轮市场飞速发展,上海港建造了上海港国际客运中心和上海吴淞口国际邮轮有限公司,上海港接待国际邮轮艘次逐年增加,年平均增加25%。

汤国峰是引航站客轮精英引航小组成员,这个小组主要负责执行国际大型邮轮的引领任务。由于邮轮关系到众多游客的生命安全,对引航员的要求更严格,每一次操作,都必须慎之又慎。

一般情况下,邮轮都有自己一套非常严格的操作规范,而且邮轮对船长要求都非常高,如歌诗达公司要求客轮船长要先做满7年的副船长才有资格做船长。所以邮轮的船长经验都是非常丰富的,对自己的操作方式也非常自信。每当引领邮轮过程中,在操作方式上有不同观点时,汤国峰都会耐心地与船长交流,讲清楚国内引航做法的原因与优势,以形成引航工作中的共识。一次又一次反复地沟通,加上大量事实做支撑,汤国峰受到外国船长的一致认可与好评。

2015年8月28日晚,汤国峰引领大型邮轮“海洋量子”进口,该船长348米,吃水9.3米,层高14米,要进北槽靠码头。由于当时风大浪急,风流压角最大压达到30度,等于这艘长348米的船斜着在450米宽的航道里“横着”行驶,最近的时候,船头离绿浮筒80米,船尾离红浮筒只有140米,随时有碰撞码头和浮筒的危险。危险的局面不禁让船长有些不知所措,轮机长紧紧盯着浮筒丝毫不敢放松。汤国峰登轮后,镇定自若地开始各项操作,当船安全准时靠泊码头,船长才放下心来,连连对汤国峰道谢,称他技术高超、沉着冷静。

“有一次我给一艘船做完引航工作打算下船,都走到电梯口了,意大利船长赶上和我握手,那个感受是最值得骄傲的。”汤国峰的自豪,在于每一次更好地树立了水上国门的形象,在于外国同行对中国引航员的高度认可。

身受了,重任在肩,船舶安全高于一切。汤国峰告诉自己的徒弟们:要把每一次引航都当成第一次引航,认认真真做好每一条船。

“我们可能是小区里大年三十晚上唯一背着包往外赶的人。全国观众阖家团圆观看春晚的时候,我们可能正在披星戴月。”每次,汤国峰都会告诉青年引航员这份工作的艰辛与不易,更要求他们要具备坚强的意志,“这份工作虽然辛苦,但只要自身具有强烈的责任感与使命感,就会感受到这份工作的重量,它足以丰富人生的色彩。我经常跟年轻人讲,要么不做,要做就做最好。”

对于获评上海港劳动功臣,汤国峰说获奖只能代表过去,未来还望更多的年轻人在引航中书写自己精彩的引航人生。海上环境千变万化,不变的,也许是上海港引航人精心引领、服务港航矢志不渝的赤诚之心。

“刚开始做引航员的时候,我的老师有一次讲到哽咽了,他说每次风大浪急的天气接到引航任务都会睡不着觉,当时我也不太理解。”现在自己做了老师,汤国峰也能感同

身受,重任在肩,船舶安全高于一切。汤国峰告诉自己的徒弟们:要把每一次引航都当成第一次引航,认认真真做好每一条船。

“我们可能是小区里大年三十晚上唯一背着包往外赶的人。全国观众阖家团圆观看春晚的时候,我们可能正在披星戴月。”每次,汤国峰都会告诉青年引航员这份工作的艰辛与不易,更要求他们要具备坚强的意志,“这份工作虽然辛苦,但只要自身具有强烈的责任感与使命感,就会感受到这份工作的重量,它足以丰富人生的色彩。我经常跟年轻人讲,要么不做,要做就做最好。”

对于获评上海港劳动功臣,汤国峰说获奖只能代表过去,未来还望更多的年轻人在引航中书写自己精彩的引航人生。海上环境千变万化,不变的,也许是上海港引航人精心引领、服务港航矢志不渝的赤诚之心。

赤诚相待 是他服务港航的承诺

增加25%。

汤国峰是引航站客轮精英引航小组成员,这个小组主要负责执行国际大型邮轮的引领任务。由于邮轮关系到众多游客的生命安全,对引航员的要求更严格,每一次操作,都必须慎之又慎。

一般情况下,邮轮都有自己一套非常严格的操作规范,而且邮轮对船长要求都非常高,如歌诗达公司要求客轮船长要先做满7年的副船长才有资格做船长。所以邮轮的船长经验都是非常丰富的,对自己的操作方式也非常自信。每当引领邮轮过程中,在操作方式上有不同观点时,汤国峰都会耐心地与船长交流,讲清楚国内引航做法的原因与优势,以形成引航工作中的共识。一次又一次反复地沟通,加上大量事实做支撑,汤国峰受到外国船长的一致认可与好评。

传承带教 是他对徒弟真切的关怀

意事项等问题逐一讲解。面对徒弟的疑问,他一个个耐心解答,使他们知其然,更知其所以然。在实船操纵中,他主动放手让他们按照自己的思路自由“发挥”,并在实船操纵结束后做点评和总结,帮助他们更快掌握核心技能。

在他的精心培养和带教下,他带教的6名青年引航员中3人晋升为一级引航员,3人晋升为二、三级引航员,为引航事业高质量发展提供了中坚力量,也为上海港强港建设输送了新鲜血液。

“刚开始做引航员的时候,我的老师有一次讲到哽咽了,他说每次风大浪急的天气接到引航任务都会睡不着觉,当时我也不太理解。”现在自己做了老师,汤国峰也能感同

本报讯(见习记者 王登峰 通讯员 杨胜军)5月8日,记者从湖南省水运管理局获悉,在湖南省交通运输厅的统一指挥下,该局结合工作实际,将非法砂石码头整治纳入扫黑除恶专项斗争重点领域,截至目前该省共关停非法砂石码头814个,提质改造9个,基本实现了港口码头由“乱、散、杂”向规范经营转变。

据了解,针对该省一些沿江、沿河地区存在的未经审批私自建设、无证经营、设施简陋、不受监管、偷税漏税的非法码头,湖南水运管理部门始终保持高压打击态势。自部署开展扫黑除恶专项斗争以来,该局针对水运行业突出问题,聚焦非法砂石码头等水运重点领域开展专项整治,制定了非法砂石码头整治工作实施方案,并结合砂石码头分布特点,开展了多种形式的宣传发动活动。截至4月底,该省水运系统共悬挂(张贴)扫黑除恶专项斗争横幅(海报)2000余幅(张),发放宣传传单、手册3.2万余份。

与此同时,该局各级部门深入港口、港区、码头、水运企业及沿线重要乡镇进行走访排查,主动挖掘涉黑涉恶案件线索,对利用黑恶势力非法强占港口码头经营、非法设置码头堆场、破坏及偷盗码头附属设施和无理干扰执法人员执行公务等涉黑涉恶行为,做好线索收集和证据保存,并配合公安机关开展调查取证工作。

“在整治过程中,对拒不配合整治、纠集社会闲散人员扰乱、阻止执法人员正常工作和对执法人员人身威胁的黑恶势力,我们将进行更严厉的打击。我们也将协同多部门开展联合督查,组织非法码头专项整治督查、预验收及回头看等系列工作,巩固、提高整治成效,防止非法砂石码头死灰复燃。”湖南水运相关负责人告诉记者。

湖南水运行业推进 扫黑除恶见成效 关停非法砂石码头814个

绍兴港航服务企业“公转水” 将为企业降本超3.5亿

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 熊小芳)“之前我们都是走公路运输,在一个月前绍兴港航部门帮我们牵线搭桥,改走水路后,4月份完成水路运输电煤5.2万吨,降低运费成本52万元。”5月8日,提起绍兴港航部门“三服务”带来的新变化,浙江天马热电有限公司(以下简称“天马热电”)燃料部负责人王惠良开心不已。

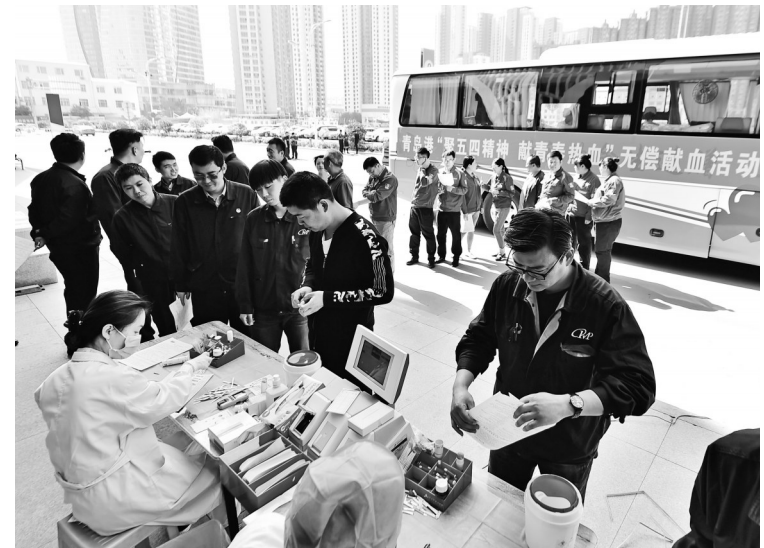
王惠良介绍,天马热电主要经营热力和电并供气,以前电煤由嘉兴乍浦港用汽车运输至厂区,每天4000吨电煤需要40吨装载量的汽车100车次,严重影响了附近的交通和环境,也导致煤炭供应不稳定,企业迫切希望开辟第二条供应通道。

恰逢绍兴市港航部门开展“三服务”走访天马热电,经过调研,港航部门了解到企业的煤炭

供应难题后,建议公司考虑采用水路运输电煤,并积极为企业和码头业主牵线搭桥,最终促成天马热电“牵手”绍兴市七兴电力热能有限公司码头,并于今年4月开始实质性“联姻”合作。

“经过一个月的磨合,双方合作进入稳定阶段。现在每天水路供应煤炭2000吨左右,3艘船次取代了50辆满载汽车往返嘉兴,且每吨可节约运费10元。更重要的是,公司多了一条稳定的供应通道。”王惠良告诉记者。

据了解,目前绍兴市港航部门对该市115家大型运输企业初次摸排走访已经进入尾声,有“公转水”意愿的企业34家,涉及货运量超过3567万吨,其中具有自建码头意愿企业24家,涉及货运量超过3300万吨。按每吨节省运费10元计算,可为企业降低成本3.567亿元。



5月7日,青岛港集团团委联合青岛市中心血站开展“聚五四精神 献青春热血”无偿献血公益活动,来自各单位的200多名职工主动报名参加献血。活动当天,青岛港青年职工献血总量达58200毫升。杨柳摄

新闻动车组

近日,安徽省阜阳市推出31条措施优化经济环境。其中,交通运输税率降至9%,船闸收费下调10%,车船税年税额降至法定最低标准。(胡占新)

日前,吉安市政府召开“吉安港总体规划环评推进会”,主要解决江西赣江峡江段四大家鱼国家级种质资源保护区,峡江县、吉水县、青原区、万安库区湿地保护区,市中心城区饮用水保护区等与港口规划岸线存在的环保冲突问题。(杨柳 刘仁彰 郭文政)

让爱国主义伟大旗帜在行业高高飘扬

(上接第1版) 弘扬爱国主义精神,重在行动。刀在石上磨,人在事上练。建设交通强国,是新时期全体交通人为之奋斗的新使命,也是一场新长征。交通运输行业广大青年要胸怀爱国爱党、爱祖国、爱社会主义、爱集体、爱岗位之情,把爱国主义融入到实际工作中,体现在具体行动上,主动担当,脚踏实地、步步为

管,为建设交通强国添砖加瓦、助力加油! 当前,我们比历史上任何时期都更接近中华民族伟大复兴的目标,交通运输系统广大青年要同亿万中国青年一起,将爱国心、爱国情、激荡成共鸣,汇聚成洪流,成为磅礴的青春力量,加快推进交通强国建设,推动国家的进步、民族的复兴!

首靠6万吨级散货船 国投湄洲湾煤炭码头

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 谢敏敏 陈晓惠)近日,中国香港籍“喜悦”轮安全靠泊湄洲湾港东吴港区国投湄洲湾煤炭码头,这是该码头建成后靠泊的首艘15万吨级散货船。

“喜悦”轮船长291.8米、船宽45米、吃水17.4米、载重吨为174995吨,该轮从上一港俄罗斯瓦尼诺出发,将在国投湄洲湾煤炭码头卸载煤炭163400吨。

据了解,接到该轮引航申请后,湄洲湾港引航站迅速组织资深引航员对船舶操纵性能及航道通航环境进行分析,并提前和码头方相关人员沟通安全靠泊事宜,制定引航方案。针对该轮操纵惯性大、受风流影响明显等特点,引航员们把握好控速时机,精准控制入泊角度,成功将“喜悦”轮完美贴拢码头,安全高效地完成引航任务。

465吨发电机定子经乐山大件码头顺利中转

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 符小军)5月8日,记者从乐山市航务局获悉,由东方电气集团东方电机有限公司研制的净重465吨“华龙一号”福清6号机组发电机定子已在乐山大件码头顺利中转,成功吊装至“风顺39号”大件船舶并将从水路运输出川。

据悉,“华龙一号”福清6号机组发电机定子日前从德阳通过大件

用通道起运到达乐山大件码头,在乐山大件码头下水运往张家港中转海船,最终到达福建省福清市。

记者了解到,乐山大件码头是四川省政府为三峡工程和四川省产业结构调整所建设的交通基础设施配套工程,是四川大型设备(起重、起宽、超长)水陆运输通道枢纽,码头岸线长115米,设计750吨泊位一个。码头主要设备为550吨桥式

起重机(主梁跨度为39米,自重420吨,起升高度24米),可装卸最大单件重量为550吨;另有50吨副钩和10吨电葫芦,可用于集装箱、散杂货吊吊。2.7公里进港航道按四级航道标准建设。大件货物经乐山大件码头中转,水路可通往岷江、长江沿岸直至上海,可实现“黄金水道”的江海联运,为推动四川省、市经济发展发挥重要作用。

芜湖港月集装箱吞吐量首破八万标箱

本报讯(记者 陶训兵)截至4月30日,芜湖港4月份完成集装箱吞吐量达80008.75标箱,同比增长12.36%,这也是芜湖港单月集装箱吞吐量首次突破八万标箱。今年1—4月份,该港累计完成集装箱吞吐量28.15万标箱,同比增长8.96%。

4月以来,芜湖港先后开通了芜湖港至上海港洋山码头“点对点直

航班”和合肥港至芜湖港“港航巴士”,该港从计划安排、机械配置、人员组织、安全风险管控等方面采取了6项措施,实现了对外公告的服务承诺,稳固了直达航线和水上巴士的箱量。4月份仅直达航线和水上巴士就完成12000多标箱。

据悉,4月份每天通过芜湖港港口进出的集装箱卡车达1000多辆,

全月进出港口的集装箱船舶达501航次。此外,随着芜湖港智慧港口建设的不断推进,集装箱船舶网上业务受理系统已全面铺开,有力地提高了船舶计划申报和编制的工作效率。4月单班超过1500标箱达13个班次,尤其是4月4日夜班单班作业1191自然箱,计2138标箱,再次刷新了芜湖港单班作业箱量的记录。