

水上安全应急重点工作

本报讯(记者 李洪文)5月9日,黑龙江水上搜救指挥中心成员全体会议在黑龙江海事局召开,提前部署2019年水上搜救重点工作,并研究制定了《黑龙江省水上搜救指挥中心工作规则》。黑龙江副省长、省水上搜救指挥中心总指挥聂云凌出席会议并作重要讲话。

黑龙省全面部署

为气田勘探开发作业开辟绿色通道

海南海事对外籍半潜式钻井平台实施PSC飞临检查

本报讯(记者 何志成 全媒体记者 龙巍 通讯员 蔡映虹)5月11日,海南海事局派出4名港口国监督检查官乘直升机飞临停泊在陵水以东海域的利比亚籍“蓝鲸一号”半潜式钻井平台开展PSC(港口国监督)检查,为该平台尽快投入陵水17-2气田勘探开发作业开辟绿色通道(见下图)。



何志成 摄

柳州海事组织开展百里柳江防汛应急演练

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 余强)5月10日上午,柳州海事局在百里柳江大桥水域组织柳州市消防救援支队等9个单位开展了防汛应急演练。

武汉市港航海事开展水上突发事件综合应急演练

本报讯(全媒体记者 樊雪菲 通讯员 闵利娟 钟凯)5月10日下午,武汉市港航海事局联合汉江蔡甸汉阳闸至南岸嘴段航道整治工程(以下简称“汉江航道整治三期”)五、六标施工单位,在汉江熊家台附近水域举行水上综合应急演练。

“港产城”齐发力 下好协同发展“一盘棋” ——涪洲湾北岸经济开发区发展侧记

□ 全媒体记者 王有哲

5月10日,记者从福建省港航局获悉,今年1至5月,罗屿港口试运营海铁联运累计发运311列次,总发运量突破85万吨,达85.66万吨,推动港区走向高质量发展之路;

“时间表”变成“计程表”,以港立区,赋予北岸新的增长动能。北岸地处台湾海峡,是我国南北海运的要冲和诸多国际航线必经之地,具有独特的区位优势。

外开放战略通道。“涪洲湾港口管理局副局长叶祥辉说道。以产兴区“北岸速度”开新局。近五年,北岸呈现出了“井喷式”发展节奏:从妈祖国际健康城的蓝图概念提出到一个重大项目落地,不到一年时间,北岸抓住发展机遇,用“北岸精神”创造了“北岸速度”。

港口营运的强势突破、临港产业的稳步发展、城市建设行之有效,三者同时呈现,共同奏响涪洲湾北岸经济开发区创新发展的协奏曲。“涪洲湾北部经济开发区紧紧围绕‘一港(福建核心港区)、一城(妈祖国际健康城)、一心(莆田城市次中心)、一园(两岸智能医疗制造产业园)’布局,科学规划‘大港口、大产业、大旅游、大健康’发展战略,立足港口优势,以产业作支撑,加快城市建设,释放多重叠加效应。”北岸开发区党组书记林修岚这样概括北岸发展思路。

大手笔,大格局,大战略。“火车头”一经发动,从跟跑到领跑的能量在不断释放。北岸的东吴港区,由罗屿、东吴、盘屿3个作业区和涪洲岛作业点组成,规划建设71个泊位,其中万吨级以上59个。

抓铁有痕,踏石留印。发展战略一经确定,奋进的车轮滚滚向前。在东吴临港工业园,总投资6.55亿美元的涪洲湾电厂一期已经投入使用,采用BOT(建设运营移交)模式,由美国柏克德公司总承包建设,拥有2台393兆瓦亚临界燃煤发电机组,均为国外进口。

以港立区 跨越发展扬气度

2018年7月17日,装载有2万吨左右铁矿石的“长鑫66”轮散货船成功靠泊罗屿港口9号泊位,标志着我国东南沿海最大的矿石码头迈向试运营。

厦门港再降部分港口收费标准

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈哲 陈晓惠)5月10日,记者从厦门港口管理局获悉,为进一步降低厦门口岸物流成本,优化口岸营商环境,提升港口竞争力,切实增强企业减负获得感,厦门市政府出台了《厦门市人民政府关于修订降低厦门港口部分港口收费标准的通知》,进一步降低货物港务费,货主支付的费率较现行收费标准降低5.6%,是国家《港口收费计费办法》费率的25%,预计每年将为货主再省110万元左右。

杭甬运河宁波方向“定制船”开建

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 廖保华)5月9日,由绍兴海港航运有限公司定制的多用途船在绍兴市松陵造船有限责任公司安放龙骨,标志着该市首艘杭甬运河宁波段定制集装箱船舶开工建设。

柳州海事组织开展百里柳江防汛应急演练

过程中,船舶首尖舱失火。接报后,柳州海事局迅速出动,组织协调有关部门对失控船舶进行救助。在各单位协同配合下,被困人员被转移至安全地点,溺水人员也顺利救起并送往医院就医,船舶火情得到控制,失控船舶在防汛拖轮拖带下安全停靠靠岸边。

厦门市港航海事开展水上突发事件综合应急演练

据了解,此次演练水域为汉江航道整治三期五、六标段整治航段,主要开展沉排、护坡、抛石施工,整治完成后将大幅提升汉江下游航道里程25公里至33公里航道通航保障能力。

开展铁矿石、煤炭等大宗散货无车承运业务。时序更替,砥砺前行足音依然在耳畔回响:“十三五”以来,北岸开发经济总体稳中有序,其中,地区生产总值年均增长11.3个百分点,规上工业增加值年均增长19.3个百分点,社会消费品零售额年均增长20.0个百分点,财政总收入年均增长4.1个百分点。

港城融合 把蓝图变为现实

改革发展,先行先试,正在充分释放涪洲湾的活力,吸引着越来越多的中外企业,港城融合的动力也在这里释放。在国投涪洲湾煤炭码头,抓手卸船机机声轰鸣,经由此里,煤炭通过输送廊道可直抵毗邻的涪洲湾发电厂;在罗屿作区,3台高大的卸船机及配套设施正在紧张地安装中,这里可停泊40万吨级干散货船舶的9#码头即将投产……

目前,涪洲湾开发区19个泊位码头正连片开发,一个交通完善、产业配套强劲的港口群正在悄然崛起。2018年7月28日,新建涪洲湾港口铁路罗屿支线正式获批,我国东南沿海最大矿石码头罗屿9号、10号泊位连接向莆铁路这一“大动脉”的“末梢血管”正式打通。

“两条铁路支线的连续开通,使国投涪洲湾煤炭码头和罗屿铁矿石码头直接与向莆铁路、福厦铁路、京九线、浙赣线相接,实现海铁联运“无缝”衔接,极大改善了东吴港区集疏运条件,使涪洲湾北岸这片深水大港顺利连上广阔的中西部内陆腹地,构建了我国中西部地区通过东南沿海铁路从福建港口出海更加顺畅的大通道。”郑冬坤说道。

依托港口发展,北岸转型发展的蓝图正在变为现实:罗屿岛整体搬迁安居工程有序推进,妈祖健康城悄然崛起,莆田市妈祖城正着力打造近台“样板城”……

新闻观察

『645』工程武安段打造生态护坡

本报讯(通讯员 邹方珂)“到10月,整个护滩带将从现在的石头坡变成绿色清新的‘小森林’。”5月8日,长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程Ⅱ标段项目部(以下简称“武安Ⅱ标项目部”)安全主管吴珂站在乐家湾边滩控制工程2#护滩带上,指着一格格整齐划一装满鹅卵石的钢丝网笼护坡对笔者说道。

“以前要一步一步等钢丝网笼里装满石头后再吊装到护坡上,现在我们改进方法,6道工序同时进行,省时又高效。”武安Ⅱ标项目部副总工张晓冬介绍。乐家湾边滩控制工程2#护滩带长达近500米,包括水下守护、枯水平台和陆上护坡一整套工程。利用钢丝网笼铺设的生态护坡为陆上护坡,长达330余米,在“645”整治工程中,仅在武安Ⅱ标里,这样的护坡还有5个。“645工程”采用钢丝网笼生态护坡,笼内鹅卵石、笼下无纺布、黄沙及底层“Y”字形盲沟,加强了整体渗流能力,覆盖的植被根系再与坡岸的岩、土产生锚固作用,不仅进一步加强了护坡的耐久性、稳定性和安全性,还能尽可能恢复生态环境,兼顾工程的环境效应和生物效应。

增强使命感紧迫感精准扶贫精准脱贫 部省合力共同打好片区脱贫攻坚战

(上接第1版)在兰州期间,杨传堂还看望慰问了部派驻六盘山片区挂职干部,勉励他们要讲政治,树牢“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”;要讲责任,明确目标任务,履行片区牵头责任,着力解决突出问题;要讲作风,展现良好风貌,坚决反对形式主义、官僚主义;要重安全,保重身体健康,确保顺利完成扶贫任务。

甘肃省领导欧阳坚、李荣灿、宋亮、王嘉毅、常正国、康国玺,六盘山片区四省区政府分管扶贫的副秘书长、扶贫和交通运输主管部门负责同志,兰州市及永登县有关负责同志,部有关局负责同志、派驻六盘山片区挂职干部参加相关办公会和调研

厦门港再降部分港口收费标准 每年将为货主再省110万元

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈哲 陈晓惠)5月10日,记者从厦门港口管理局获悉,为进一步降低厦门口岸物流成本,优化口岸营商环境,提升港口竞争力,切实增强企业减负获得感,厦门市政府出台了《厦门市人民政府关于修订降低厦门港口部分港口收费标准的通知》,进一步降低货物港务费,货主支付的费率较现行收费标准降低5.6%,是国家《港口收费计费办法》费率的25%,预计每年将为货主再省110万元左右。

杭甬运河宁波方向“定制船”开建

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 廖保华)5月9日,由绍兴海港航运有限公司定制的多用途船在绍兴市松陵造船有限责任公司安放龙骨,标志着该市首艘杭甬运河宁波段定制集装箱船舶开工建设。



5月9日,20万吨级的中国香港籍“恒顺”散货轮在舟山市嵊泗马迹山港完成减载100000吨铁矿石后准备离港驶往南通。海关监管信息显示,今年1至4月份,嵊泗宝钢马迹山港共接待进出境船舶234艘次,进口量已达1001.4万吨。姚峰 赵鹏 摄