



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂在天科院开展支部工作联系点调研时强调

把党支部建设放在更加突出的位置 为交通强国建设提供坚强可靠保证

本报讯 按照党中央关于党委(党组)书记带头建立支部工作联系点的要求和部党组安排,5月16日,交通运输部党组书记杨传堂到天津水运工程科学研究所海洋水动力中心党支部参加主题党日活动,开展支部工作联系点调研。他强调,部系统各级党组织要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以支部工作条例为基本遵循,全面落实新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线,把党支部建设放在更加突出的位置,加强党支部标准化、规范化建设,全面提高党支部建设质量,全面提升党支部组织力,强化党支部政治功能,为交通强国建设提供坚强可靠政治保证。

杨传堂在天津市临港基地调研了天科院大型水动力实验基地,现场观摩并启动全球最大的大比尺波浪水槽模型试验,参观了天科院建院45周年展览;在海洋水动力中心党支部活动室,详细了解了活动室建设情况、支部工作档案及党建信息系统。16日下午,杨传堂参加海洋水动力中心党支部主题党日活动,听取了支部工作汇报以及党员代表发言。他指出,在天科院党委的领导下,海洋水动力中心党支部认真贯彻落实支部工作条例,积极履行职责、完成任务,做到了有思路、有方法、有干劲、有成效。同时,对照新时代新气象新作为的要求,党支部自身查找的问题和不足,也是客观的、实事求是的,在今后的工作中应该着力加以解决。

杨传堂在天津市临港基地调研了天科院大型水动力实验基地,现场观摩并启动全球最大的大比尺波浪水槽模型试验,参观了天科院建院45周年展览;在海洋水动力中心党支部活动室,详细了解了活动室建设情况、支部工作档案及党建信息系统。16日下午,杨传堂参加海洋水动力中心党支部主题党日活动,听取了支部工作汇报以及党员代表发言。他指出,在天科院党委的领导下,海洋水动力中心党支部认真贯彻落实支部工作条例,积极履行职责、完成任务,做到了有思路、有方法、有干劲、有成效。同时,对照新时代新气象新作为的要求,党支部自身查找的问题和不足,也是客观的、实事求是的,在今后的工作中应该着力加以解决。

杨传堂在天津市临港基地调研了天科院大型水动力实验基地,现场观摩并启动全球最大的大比尺波浪水槽模型试验,参观了天科院建院45周年展览;在海洋水动力中心党支部活动室,详细了解了活动室建设情况、支部工作档案及党建信息系统。16日下午,杨传堂参加海洋水动力中心党支部主题党日活动,听取了支部工作汇报以及党员代表发言。他指出,在天科院党委的领导下,海洋水动力中心党支部认真贯彻落实支部工作条例,积极履行职责、完成任务,做到了有思路、有方法、有干劲、有成效。同时,对照新时代新气象新作为的要求,党支部自身查找的问题和不足,也是客观的、实事求是的,在今后的工作中应该着力加以解决。

本报讯(全媒体记者 沈尚)近日,中共交通运输部党组印发了《贯彻落实〈中共中央关于加强党的政治建设的意见〉的实施意见》(简称《实施意见》),提出改进党的领导方式等16项主要任务,切实加强交通运输部系统党的政治建设,确保坚持和加强党对交通运输工作的全面领导,确保推动全面从严治党向纵深发展,确保加快推进交通强国建设。

《实施意见》指出,交通运输部系统加强党的政治建设,要以党章为根本遵循,凸显党的政治建设的根本性地位,把党的政治建设融入交通运输事业和交通强国建设中。要提高政治站位,深入学习领会习近平总书记关于党的政治建设重要论述,准确把握党的政治建设的目标要求,始终坚持党的政治建设的统领地位,把党的政治建设要求落实到交通运输各领域全过程。

《实施意见》指出,要坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,强化领导干部理论学习,加强理想信念教育。坚定执行党的政治路线,在工作中自觉同党的政治路线对标对表,及时校准偏差。坚持站稳政治立场,始终坚定马克思主义立场,坚决站稳党性立场和人民立场,不断满足人民群众对美好出行的需求。

《实施意见》要求,要坚决做到“两个维护”,健全完善党中央重大决策部署和习近平总书记重要批示批示贯彻落实情况的督查问责机制。完善党的领导体制,把党的领导落实到交通运输改革发展稳定各环节全过程。指导督促部管国家局党组贯彻执行党的理论和路线方针政策,推进部属院校、有关企业、部管社团把坚持党的全面领导要求纳入章程。改进党的领导方式,坚持民主集中制,坚持群众路线,坚决反对“四风”特别是形式主义和官僚主义,坚持依法行政。

《实施意见》要求,要强化党组织政治功能,发挥党组把方向、管大局、保落实的重要作用。各级党委要着力提升组织力、突出政治功能、强化政治引领,各级纪检机构要强化党内监督的职能定位,党的工作职能部门要发挥党组(党委)参谋助手作用,党支部要切实发挥好支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。(下转第2版)

推动全面从严治党向纵深发展 确保加快推进交通强国建设

党的政治建设是党的根本性建设 ——论加强党的政治建设

□ 焦雍平



党的政治建设是党的根本性建设,决定党的建设方向和效果,事关统揽推进伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想。近日,交通运输部党组印发实施意见,提出16项深入贯彻落实《中共中央关于加强党的政治建设的意见》的主要任务,推动交通运输高质量发展。旗帜鲜明讲政治、注重从政治上建设党,是我们党作为马克思主义政党的根本要求和基本特质,是我们加强党的政治建设的优良传统和宝贵经验。在革命、建设、改革各个时期,我们党高度重视政治建设,形成了讲政治的优良传统。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把党的政治建设摆在更加突出位置,形成了鲜明的政治导向,消除了党内严重政治隐患,推动党的政治建设取得重大历史性成就。

多问题,根子上都是政治上的“宽松软”。虽然我们取得了一定成绩,但也必须深刻地认识到,我们党面临的“四大考验”“四种危险”是长期的、尖锐的,影响党的先进性、弱化党的纯洁性的因素是复杂的,加强党的政治建设任务之繁重,迎接挑战因素之多,推进“四个全面”、实现“四个伟大”之光荣前所未有。新时期建设交通强国面临的新问题新挑战也要求我们,必须进一步加强党的政治建设,把政治标准和政治要求贯穿党的思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设以及制度建设、反腐败斗争始终,实现团结统一、行动一致。站在新的历史起点上,交通运输建设的总体要求,把党的政治建设融入交通运输事业和交通强国建设中,坚定政治信仰,坚持政治领导,提高政治能力,净化政治生态,为服务实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦提供坚强政治保证。

交通运输部等七部门联合印发 《智能航运发展指导意见》

地掌握智能航运核心技术,智能航运技术标准体系比较完善,形成以充分智能化为特征的航运新业态,航运服务、安全、环保水平与经济性进一步提升;到2050年,形成高质量智能航运体系,为建设交通强国发挥关键作用。为实现上述目标,《意见》提出了加强顶层设计和系统谋划,提升港口码头和航运基础设施的信息化智能化水平,推进智能船舶技术应用,加强智能航运技术创新,加快船舶智能航行保障体系建设,提升港口及其重大装备和智

能航运仪器、设备、系统的设计与建造能力,培育智能航运服务新业态新模式,防范智能航运安全风险,加强智能航运法规标准与监管机制建设,加强智能航运人才培养十个方面的任务。何建中在推进会上指出,在全球智能航运发展尚处于初期阶段的今天,我国抢抓机遇推进智能航运发展,是切实贯彻落实习近平总书记重要讲话精神的具体行动,也是以技术创新为引领,实现航运业由大到强的结构性调整 and 高质量发展

的必然选择。他强调,要从五个方面扎实推进智能航运健康有序发展。一是准确把握《意见》的总体要求,按照近期、中期、远期目标,分阶段落实十项重点任务;二是开展智能航运发展三年行动,明确路线图,抓好试点示范,突破关键技术;三是依法依规、标准、规范制定为重点,加快构建智能航运治理体系;四是全方位推进交流与合作;五是不断完善推进机制和激励政策,发挥部门协同推进和政策引导作用,加快研究成果的推广应用。

中远海运收购秘鲁钱凯港完成股权交割

本报讯(特约记者 王赤风)当地时间5月13日,在秘鲁总统比斯卡拉的见证下,中国远洋海运集团有限公司(简称“中远海运集团”)下属的中远海运港口有限公司收购秘鲁钱凯港口股权项目交割仪式在秘鲁总统府举行。钱凯港是中远海运集团在南美洲的第一个控股绿地项目,位于距离秘鲁首都利马58公里的北部,地理位置优越,属天然深水港,最大水深16米,能够满足大型船舶的挂靠需求。钱凯项目包括多用途码头、集装箱码头及相关的配套设施,建设规划一期建四个泊位,其中两个泊位为多用途泊位;两个为集装箱泊位,年设计总吞吐量为100万标准箱。今年1月23日,中远海运港口与火山矿业在达沃斯正式签署秘鲁钱凯项目的收购及投资协议。比斯卡拉在致辞中表示,秘中两国企业签署上述协议具有里程碑的重要意义,两国企业共同投资发展钱凯港口,必将促进秘鲁经济的发展和两国经贸往来合作。他说,钱凯港的建设不仅会有助于区域的发展,建成后的钱凯港还将成为南美洲大陆的重要枢纽港、太平洋沿岸的物流中心,必将推动地区贸易以及中拉贸易的发展。中远海运集团董事长许立荣表示,中远海运将致力于与秘方一起,共同推动钱凯发展成为拉美地区重要的枢纽港和太平洋门户港,促进当地经济发展,并成为中秘友好经贸往来新的连接点和沟通桥梁。

六家单位达成战略合作 推进长三角区域海事监管高质量一体化发展

本报讯(全媒体记者 尹宇龙 通讯员 潘洁洋)5月15日,长三角区域海事监管一体化研讨会在上海召开,区域内海事监管及航海保障六家单位就区域水上交通安全监管、水域环境保护、营商环境便利化、航海服务保障等内容达成共识,在会上签署长三角海事监管一体化战略合作备忘录。会议强调,长三角区域海事部门要深入贯彻落实习近平总书记关于加强推动长三角更高质量一体化发展的重要指示精神,深化区域合作机制,协同监管,融合发展,逐步实现长三角区域海事监管信息互换、执法互认、监管互助的一体化、高质量的发展。

会上,上海海事局、浙江海事局、长江海事局、江苏海事局、连云港海事局和东海航海保障中心经过研讨,一致同意建立紧密务实的战略合作关系并达成共识:——共同保障通航安全环境,打造平安水域。六方共同开展长三角区域内河船舶涉海运输联合整治专项行动,协同推进长三角水域综合执法巡航救助一体化建设,研究长三角相邻水域海事监管合作新模式。——共同保护区域清洁环境,打造绿色水域。六方共同研究制定长三角船舶排放控制区监管一体化方案,落实长三角各省市船舶污染物接收转运处置联

制度和联合监管制度,研究海事防治船舶污染水域一体化监管模式。——共同优化便利营商环境,打造高效水域。六方共同推进船舶监管联合监管模式建设,推进基础设施建设和江海直达运输市场发展,优化相关海事管理服务,促进水水中转、江海直达运输安全绿色高效。——共同营造科技创新环境,打造智慧水域。六方共同研究搭建长三角海事监管信息共享平台,商讨长三角区域海事监管和航海保障一体化融合发展举措,更好地履行海事监管、航海保障职能,服务经济社会发展。



5月15日,北京垂杨柳小学的200多名学生,在老师带领下走进天津海事科普教育基地,体验了一堂以水上安全知识和航海文化为主题的公益性社会实践课。杨柳 张宇 孙淑琴 摄

9个口岸获批进境粮食指定监管场地

本报讯(全媒体记者 沈尚)日前,记者从海关总署发布的《关于公布进境粮食指定监管场地名单的公告》获悉,天津港、盘锦港等9个口岸获批进境粮食指定监管场地,具备了进口粮食的条件和资质。

据悉,获批成为进境粮食指定口岸,可直接从外进口粮食,减少物流环节和转运损耗,有利于降低物流成本,为本地及周边地区企业提供便捷的物流服务,并促进本地保税物流业务的开展。

海南省国资委拟转让海峡航运45%股权

本报讯(全媒体记者 龙巍)5月16日,海南海峡航运股份有限公司发布公告称,为推动海南省港口资源整合,加快海口、洋浦港建设及琼州海峡一体化发展,推动海南对接融入国际陆海贸易新通道和自贸区(港)建设,海南省国资委拟将所持海峡股份

控股股东东航控股45%股权,无偿划转至中远海运之下属全资子公司。公告称,若实施完成,中远海运下属全资子公司将通过港航控股间接持有公司股份,海峡股份的控股股东仍为港航控股,公司的实控人将由海南省国资委变更为国务院国资委。