

紧绷防汛弦 筑牢安全线

湖南水运系统进入「全面警戒」

本报讯(见习记者 杨雪 通讯员 杨胜军 苗再东)目前,南方地区已进入汛期。连日来的降雨,使湖南进入汛期“警戒”状态。为保障汛期水上交通运输安全畅通,湖南省水运系统各部门加强对港口码头、水运企业、渡口渡船的安全检查,及时发布汛期预警,进一步强化对无证船舶、采砂船舶的管控,确保安全度汛。

为保障水府库区的生态环境和泄洪功效,5月上旬,湘乡市水府库区14艘非法采砂船,36艘非法运砂船已全部被取缔。

5月10日起,常德市五强溪电厂大坝开闸泄洪,泄流量从3650立方米/秒逐加大至8600立方米/秒。为保障泄洪安全,五强溪航道管理处工作人员全天候待命以保障汛期安全。自5月13日起,常德市地方海事局直属管理处深入辖区各港口码头、水运企业、渡口渡船等,开展汛期安全隐患排查,重点检查船员汛期值班值守情况,及时排除安全隐患,并督促企业相关负责人、船舶船员、渡口渡船等务必落实各项汛期防范措施及限航、停航要求,严防死守,确保汛期水上交通安全。

截至目前,湖南省已储备应急船舶336艘、3898客位;储备砂石15.28万吨、草袋1.55万个、救生衣1.39万件、围油栏1.99万米,为打赢“防汛攻坚战”做好了准备工作。



近日,2019年浙江省暨金华市防汛防台应急综合演练在金华兰溪、婺城和武义同步“上演”。来自省内各地的40余家救援队参加了演练。上图 为直升机救援受灾人员。

陈俊杰 张发 摄

四川省航务海事部门积极备战汛期

本报讯(全媒体记者 周佳玲)5月13日,四川省交通运输厅航务管理局下发通知,对2019年汛期水上交通安全及应急管理等工作进行全面部署。

据四川省防汛抗旱指挥部分析,今年四川主汛期在7至8月,其中涪江上游、渠江支流州河可能发生中偏高洪水,渠江可能发生高洪水。

该局要求,各地相关部门要全面排查辖区风险源,落实管控措施,实现风险隐患排查治理的分类分级有效管控;组织开展汛前安全检查,加大对船舶缆绳的锈蚀情况、系统桩防洪桩的固定情况、锚机锚

链适用情况的检查更新力度;加强高洪水位防冲桩建设管理,合理规划船舶集中停泊区,科学制定防冲桩建设方案,逐条落实船舶防汛停靠具体桩号;落实流域汛情通报机制,做到上下游管理部门协调联动及时传递,船舶船员、港航企业等责任主体提早应对及时响应。

同时,四川省各级航务海事部门相继展开了防汛抢险救灾演习、隐患排查以及应急工作安排。

5月12日,宜宾市航务管理局派出检查组赴临港经开区、翠屏区、叙州区、屏山县,检查当地落实防汛工作情况。5月14日,攀枝花

市地方海事局对攀钢能动分公司所属船舶进行了汛前安全及环保检查,就船舶停靠泊位安全和人员值守情况以及船舶污染防治工作进行核查。

广元航道段专门成立了防汛抢险应急领导小组,组建了三支防汛抢险应急救援队伍,拟定了防汛抢险应急预案和工作职责;配备防汛抢险车辆2辆、船舶3艘,以及相应的抢险应急辅助设备;坚持每周至少进行1次航道巡查,并结合重点航段进行随机检查,对巡查中发现的问题,及时解决和上报,确保汛期水上航行安全。



进入五月中旬以来,雨水增多加之上游来水补充,赣江南昌水位上涨较快,南昌航道处为保障汛期船舶通行安全,在辖区水域开展“调标亮灯促畅行”行动,并安排机动船舶巡查,确保航标灯正常工作。

左图为5月15日,航道工作人员正在对移位航标进行调整。

胡翔 摄

贵州省地方海事依托大数据强化预警监测

本报讯(特约记者 韦景全)进入5月以来,贵州省强对流天气频繁,局地短时强降雨时有发生,累计降雨较常年同期偏多,主要江河水位较常年同期偏高。为确保做好防汛减灾工作,贵州省地方海事局(航务管理局)通过落实防汛责任,完善应急预案,及时发布预警信息、开展汛期隐患排查等方式,从严、从实、从细做好防汛工

作,并依托贵州省应急云平台中的贵州省防汛抗旱监测预警系统,进一步强化防汛监测预警能力,确保安全度汛。

从强化监测和预警考虑,该局积极与应急管理、气象、水利等部门形成联动沟通机制,依托贵州省防汛抗旱监测预警系统平台,快速精准预测汛期情况。该平台集合了卫星遥感、地形地貌、气象预报等信

息,通过算法分析,可以得出精确到村民组的洪涝灾害信息,实现小流域提前1小时预警、大流域提前3小时预警。该局通过对防汛重点部位实现了实时监测、信息共享,有效提高了防汛指挥调度水平。

此外,该局所有应急人员及执法车、海事艇24小时待命,确保一旦发生突发事件或事故险情,能够及时进行妥善处置。

以赛代练 以赛促优

长江口南槽航道治理一期工程团队吹响立功竞赛号角

本报讯(全媒体记者 黄玲 管登红 通讯员 刘如君)“让立功竞赛常赛常新,赛出精神,确保长江口南槽航道一期工程优质高效进行!”5月15日下午,交通运输部长江口航道管理局(以下简称“长江口航道管理局”)横沙岛基地会议室气氛热烈,长江口航道赛区2019年立功竞赛活动动员推进会在这里召开。

动员会上,长江口赛区负责人、长江口航道管理局纪委书记徐庆伟和长江口航道管理局副局长任舫作了动员讲话。徐庆伟在讲话中动员赛区参赛单位和广大干部职工鼓足干劲,进一步弘扬长江口精神,切实落实好上海市立功竞赛“四个着力,四个确保”活动要求,实现“见人见物见精神”的竞赛目标,充分利用好

立功竞赛平台,高质量抓好长江口航道维护、建设和发展工作,把长江口航道赛区立功竞赛活动的锣鼓敲起来,号角吹起来,全面行动起来!他强调抓好立功竞赛工作要“有力量”“有质量”“有分量”,紧紧咬住今年的竞赛目标,赛出士气、赛出质量、赛出形象,争当长江黄金水道建设排头兵,为长江口航道事业再创辉煌而不懈努力。

长江口航道管理局副局长任舫表示,要抓好立功竞赛工作与长江口航道维护和南槽航道一期治理工程相关工作的融合,与创建品质工程、平安工地结合,强调要从六个方面抓好工作推进:统一思想认识抓推进、锚定目标任务抓推进、聚焦工作重点抓推进、围绕破解工作难点抓推进、

积极形成合力抓推进、强化落实责任抓推进,重点强调要确保施工安全,确保工程质量,确保生态环保,希望大家立足长江口,抓住当前长江口航道建设、维护建功立业的好机会,充分利用好上海市立功竞赛活动崭露头角的好平台,挥洒智慧与才能,奋发有为,大有作为,共同推进长江口航道建设、维护、科研和管理等各方面工作再上新台阶。

最后,上海市竞赛办副主任王国君代表市竞赛办、重大办对长江口航道赛区的工作给予充分肯定,同时作出重要指示。王国君表示,要通过立功竞赛推动工程精细化管理,做到全覆盖,工程要始终把安全放在首位,确保工程进度;二是通过立功竞赛促进企业转型升级,更要发挥年轻

人的作用,激活创新动力,提升企业核心竞争力;三是通过立功竞赛,提升企业文化建设,要把活动融入到企业文化当中去,成为企业转型升级的内在动力;四是按照常赛常新的要求,在党的引领下,更加注重目标导向,赛出干劲,更加注重过程管理,赛出成效,更加注重文化宣传,赛出精神。

会上,长江口航道赛区航道科研、设计、施工、监理等各相关参赛单位作了详细汇报,海事、公安等管理部门的领导、代表出席了会议。当天上午,会议代表还调研了横沙基地长江口南槽航道治理一期工程预制件施工现场,听取了工程建设和施工单位对工程总体情况的介绍,观摩了半圆体吊装工艺实验。

日照港集装箱自动化堆场(一期)竣工投产

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 王敏 宋敏华)5月15日,伴随着一个日照海通的40英尺集装箱被A05号自动化轨道吊顺利装卸到E03堆场,标志着日照港集装箱自动化堆场(一期)竣工全面投产。

该自动化堆场位于石臼港区西港区中部9#、10#泊位后方,是国内第一个规模化建成、平行岸线布置的双悬臂自动化堆场,在国内率先实现了传统堆场与自动化堆场的混

用、内外集卡车同行模式,同一条船舶装卸,可以同时分布在传统堆场和自动化堆场,实现无缝连接,创新性解决了工艺融合难度大的难题,人工成本节省了70%。

该项目在效率提升50%以上的基础上,每年可节省成本1000多万元。8台自动化轨道吊采用的自动化控制系统,应用TPS目标扫描、LPS器具位置检测、CPS集卡车引导、OCR箱号识别、RFID无源射频

等技术,结合TOS系统智能化堆场分配策略,实现集装箱堆场的自动化作业,具备自动翻箱、自动归并转等功能;整机配备了CLPS集卡防吊起、大车激光防撞等系统,内外集卡车道分离,确保了作业安全性、可靠性。设备可实现24小时全天候作业,且故障率不到传统设备故障率的三分之一。截至目前,自动化堆场共创造生产纪录13项,顺利实现了投产、达产。

苏北运河部分航闸服务项目可微信受理

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 周莹)日前,苏北运河全线十个船闸正式开通部分航闸服务项目微信受理业务。

据了解,船员可分别关注所需通过船闸的微信公众号办理通航证书替换和展期业务,“船讯通”注

册、解绑、绑定、密码重置业务,口门船闸航行轨迹核实与船舶实际吃水申报业务,苏北运河智能运行系统已录入船舶的“船主手机、随船电话”号码变更业务,以及预约过闸费票据领取等业务。

苏北航务管理处先期分别在邵

分船闸试点推行微信受理航闸服务业务,经过试点单位经验总结,结合各船闸服务特点,采用微信矩阵形式在全线各船闸开通微信公众号受理部分航闸服务业务,极大地方便了船员,也得到了船员的一致好评。



未来属于青年,重视青年就是重视未来。青年是国家的未来、民族的希望,也是时代的晴雨表、改革

学习贯彻落实习近平总书记在纪念五四运动100周年大会上重要讲话系列评论之五
做青年的知心人 热心的引路人
□ 焦雅平

发展的生力军、创新创造的突击队。中国共产党自成立之日起,就始终把青年工作作为党的一项重要的重要工作,始终代表广大青年、赢得广大青年、依靠广大青年。交通运输系统各级党组织和领导干部要继承好、发扬好传统,充分信任青年、热情关心青年、严格要求青年,关注青年愿望、帮助青年发展、支持青年创业。

要做青年朋友的知心人。尊重青年天性,照顾青年特点,经常到青年中去,了解他们的思想动态、价值取向、行为方式、生活方式,倾听他们对社会问题和现象的看法,对交通运输工作的意见和建议,有则改之、无则加勉,成为青年愿意讲真话、交真心、诉真情的知心朋友。

要做青年工作的热心人。要在青年成长的关键处、要紧要时拉一把、帮一下。要关注青年所思、所忧、所盼,帮助青年解决好他们工作生活学习中的实际困难,创造良好发展条件,让他们感受到关爱就在身边、关怀就在眼前。

要做青年的引路人。要坚持关心厚爱和严格要求、尊重规律和积极引领相统一,帮助青年正确认识世界,全面了解国情,把握时代大势。要理解青年所思所想,积极教育引导,多鼓励、多提醒、多包容。要积极鼓励青年到艰苦的一线、重要领域和重要岗位上攻坚克难、施展才华,积极为青年创造发展条件。

伟大复兴风雨兼程,青年一代重任在肩!相信在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,交通运输广大青年一定能够接过历史的接力棒,成为名副其实“强国一代”,谱写无愧于时代和人民的新篇章!

中国船级社武汉规范研究所与江苏省造船工程学会达成技术合作

本报讯(全媒体记者 杨靖 通讯员 刘安)近日,中国船级社武汉规范研究所和江苏省造船工程学会在南京签署了技术合作协议。根据协议内容,双方将共同推进江苏省造船行业持续发展和船舶科技能力等方面的合作。

根据协议内容,双方将本着“精诚合作、优势互补、共同发展”的原则,充分发挥各自的优势,积极开展长江水系标准船型、高技术船舶(LNG动力示范船、高能效示

范船、绿色智能船舶等)、长江绿色生态发展、安全质量提升、人才交流与培训等方面的合作交流,共同推进行业进步。

据了解,此次协议的签订是为了落实中国船级社和江苏省交通运输厅长期以来在新技术研发和推广、绿色平安水运体系建设等领域开展的合作,内容更加务实,在运行模式、合作热点等方面资源共享,为长江航运高质量发展作出积极的贡献。

贴心服务惠船企

福建省船检局提前完成海船转籍检验

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 刘义长 施振宏)5月15日,“正和发展”轮办证人员曹先生在福建省船检局顺利领到了船舶检验证书,这比他心里预算的时间大幅提前。

据介绍,“正和发展”轮是目前福建省船检局检验的最大吨位海船,属于目前极受国内市场青睐的新一代绿色环保型,载货量约为40006吨。该轮原在安徽省登记检验,后申请转籍福建省。福建省船检局收到船东转籍预申请后,主动安排验船师到船舶所在的江苏张

家港久盛船业有限公司提前介入检验,与原登记检验的船检机构会商预检中发现的问题,合力把好船舶质量源头关。由于省船检局提前介入,此次转籍检验较正常船检、证书核发流程,又缩短6个工作日,进一步压缩了企业时间成本。

据统计,2019年1至4月,福建省船检局已受理检验转籍船舶48艘,超23万载吨。省船检局相关负责人表示,该局将通过持续完善预警制度、一次性告知、送检上门、容缺服务等工作机制,为船舶航运企业提供贴心服务。

舟山六横将建液化天然气接收站

年接收能力可达1200万吨

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 吴紫明)5月14日,六横管委会与浙江能源天然气集团有限公司、深圳能源燃气投资控股有限公司签订《舟山六横液化天然气(LNG)接收站项目合作框架协议》。

作为六横有史以来单体投资最大的项目,该项目将实现六横LNG产业“零”的突破。据了解,上述三方将共同投资设立项目公司,并由项目公司在六横小郭巨二期围垦选址建设规模为年接收能力1200万吨的液化天然气(LNG)接收站项目,总投资约160亿元。项目一

期工程计划按LNG年接收能力500万吨建设,建设一座26.6万立方米LNG船的泊位、一座LNG滚装码头、一座LNG船舶加气工作码头、3座20万方LNG储罐以及相应的配套设施,投资估算75亿元。二期工程计划将增加LNG年接收能力500万吨设施建设。考虑到长远发展,根据市场需求,接收站规模有望增加到1200万吨年接收能力。

未来,六横还将积极谋划LNG综合产业园,打造涵盖LNG运输、接收、LNG加工、LNG冷能利用、LNG装备制造及燃气电厂等环节的完整产业链。

推动全面从严治党向纵深发展 确保加快推进交通强国建设

(上接第1版)彰显国家机关政治属性,确保政治和业务融为一体、高度统一。工会、共青团、妇女组织等群团组织要充分发挥引导群众听党话、跟党走的作用。强化部属企事业单位政治导向,提高党员干部政治本领。

《实施意见》要求,严肃党内政治生活,强化党内政治生活的政治性、时代性、原则性、战斗性。严明党的政治纪律和政治规矩,发展积极健康的党内政治文化。突出政治标准选人用人,对政治不合格的干部“一票否决”,已经在领导岗位的坚决调整。永葆清正廉洁

的政治本色,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,完善权力运行制约和监督机制。

《实施意见》强调,党组(党委)要切实承担本部门本单位党的政治建设主体责任,党组书记要认真履行党的政治建设第一责任人职责。重点抓住领导机关和领导干部这个“关键少数”。建立健全党的政治建设的长效机制,完善部系统党内规章制度,督促党员干部坚决维护制度权威。加强监督问责,突出党的政治建设在党组(党委)书记、党组书记抓党建述职评议和党建考核评价体系中的权重。