

# 资金纳入管理新轨道 交通运输新业态用户

本报讯（全媒体记者 沈尚）近日，交通运输部、人民银行、国家发展改革委、公安部、市场监管总局、银保监会6部门联合印发了《交通运输部新业态用户资金管理办法（试行）》（以下简称《管理办法》），对用户资金收取、开立专用存款账户存管，以及建立联合工作机制强化监管等方面作出了具体规定，旨在从源头防范用户资金风险、加强用户权益保障、促进交通运输新业态健康稳定发展。

对用户资金收取，《管理办法》提出，运营企业原则上不收取用户押金，确有必要收取的，应当为用户提供运营企业专用存款账户和用户个人银行结算账户两种存管方式，供用户选择。同时，为减少个人资金损失，对用户的押金和预付资金收取规定了限额。

为保障用户资金安全，《管理办法》要求运营企业在注册地银行开立专用存款账户，并与银行签订相关协议，按照用户资金管理要求存管用户资金。押金专用存款账户只能办理原路退还押金、扣除赔偿款、提取计付利息转账业务。预付资金建立备付金制度，要求预付资金专用存款账户留存资金不得低于运营企业预付资金余额的40%。可提取部分预付资金只能用于运营企业与服务用户有关的主营业务，不得用于不动产、股权、证券、债券等投资及借贷。

为加强用户资金监管，《管理办法》明确了属地交通运输新业态行政主管部门、人民银行分支机构、发展改革委、市场监管、银保监会地方派出机构、消费者协会（委员会）等相关部门和单位的职责分工，要求运营企业注册地落实属地责任，建立联合工作机制，切实保障用户资金安全。对未按规定落实用户资金管理要求的运营企业，《管理办法》提出了相关处理措施。

《管理办法》自2019年6月1日起施行。同时，考虑到运营企业开立专用存款账户、与相关银行实现信息系统对接等工作需要一定时间，对存量用户资金纳入管理设立了6个月的过渡期。



中国运输生产指数是从综合交通角度出发，以铁路、公路、水路、民航各种运输方式客货运量为基础指标，加权合成的用来反映交通运输行业总体运行状况的综合性指数，有效填补了交通运输行业长期缺乏综合性指标的空白，对服务宏观经济形势研判也具有重要作用。

CTSI指数将形成常态化发布机制，本报将定期公开发布，同时，中国水运报微信公众号、中国水运报官方微博、中国水运网客户端等也将同步刊登。

## CTSI指数显示：

# 4月运输生产增长基本平稳

本报讯（全媒体记者 沈尚）近日，研判交通运输行业经济运行形势的重要指标之一——中国运输生产指数（CTSI）正式对外发布。2019年4月，中国运输生产指数（CTSI）为168.3点，同比增长3.7%，增速较一季度放缓0.3个百分点。

分结构看，CTSI货运指数为171.4点，同比增长5.3%，增速较一季度加快1.2个百分点；CTSI客运指数为162.9点，同比增长0.7%，增速较一季度放缓3.3个百分点。

交通运输部科学研究院周健

副研究员认为，4月CTSI综合指数增速有所放缓，主要是由于客运指数回落较多，而客运指数回落一定程度受“五一”放假错期影响（今年假期为5月1日-4日，去年为4月29日-5月1日），去年出行高峰期主要集中在4月底，而今年高峰期后移于5月初，导致4月CTSI客运指数增速较一季度回落3.3个百分点。4月CTSI货运指数继续保持较快增长，增速达5.3%，不仅快于一季度增速，而且与近两年平均增速基本持平，货运增长的稳定性和持续性仍然较强。

# 陕西首条第五航权航线成功首航

本报讯 笔者从陕西省西咸新区空港新城获悉，陕西首条第五航权航线首航-西安-河内于4月12日凌晨成功首航。

在13日上午举行的开航仪式上，中国民用航空西北地区管理局局长王长益介绍，第五航权是指一个国家或地区的航空公司经营某条国际航线的同时，获得在中途第三国经停并装载客、货的许可，是极具经济意义的航权。首航-西安-河内货运航线的开通，使西安成为西北地区首个获得并使用第五航权的城市。

这条航线由大韩航空公司采用B777机型执飞，计划每周一

班。5月12日凌晨首航的班机主要搭载的是三星电子产品或半成品等高科技、高附加值产品。

空港新城管委主任贺健表示，陕西首条第五航权货运航线的成功开通，标志着空港新城“临空+自贸+保税+跨境+口岸+航权”六大特色优势全面落地，这对于强化西安咸阳国际机场作为国际枢纽机场的地位、进一步促进陕西对外开放具有重要作用。目前，西安咸阳国际机场已开通客货运航线347条，其中国际航线68条，通达29个国家55个城市，已初步形成“丝路贯通、欧美直达、五洲相连”的国际航线网络格局。（张斌）

# 南疆地区铁路实现“万吨大列”常态化开行

本报讯 5月11日，随着101节货运车厢组成的W82523次万吨货物列车缓缓驶出库尔勒火车站，新疆南疆地区铁路实现万吨货物列车常态化开行，塔里木盆地正式进入万吨重载运输时代。

据新疆铁路部门介绍，南疆地区铁路于3月开行万吨实验列车，并于5月11日正式开行万吨货物列车，在南疆库尔勒至喀什、阿克苏至喀什等区段，采用两列车组合

成万吨列车的方式常态化开行，计划每天开行一至两列，实现客货列车畅通运行。

南疆四地州是我国“三区三州”集中连片深度贫困地区之一，“万吨大列”常态化开行后，将促进南疆急需的煤炭等大宗货物精准快速运达，促进铁路运能快速释放，对南疆脱贫攻坚和经济快速发展具有重要推动作用。（高聆 丁磊）

# 宁波冷链物流缘何“火热”？

□ 通讯员 汪曙森 特约记者 宋兵

5月7日，满载着近300吨加拿大冻肉的宁波站至绵阳北站冷链编组在北仑港站首发，标志着宁波外代冷链分公司冷链海铁联运项目正式落地，同时标志着宁波至中西部地区铁路冷链专线正式打通。

这是宁波冷链物流发展的一个缩影。凭借世界第一大港宁波舟山港的丰富港口资源，宁波市通过完善产业政策，加强管理机制，加大扶持企业，优化营商环境等一系列的举措，引进、引导和培育有实力的全球冷链物流企业，逐步改变了此前在冷链物流发展上薄弱、落后的窘境，充分发挥了“肉类口岸+冷链运营+海铁联运”的叠加优势。

到2018年底，全市冷库库容达80万吨，正在形成以宁波港冷链物流中心、梅山保税港区物流中心为核心，宁波外代冷链产业园、招商局物流中心、镇海物流枢纽港、国际空港物流园、宁南贸易物流园区等多极发展的长三角重要进出口冷链物流集散地。

## “高冷”产业喜讯不断

澳大利亚、巴西、阿根廷的牛羊肉，波兰的猪肉，北大西洋的甜虾、鳕鱼，德国的啤酒，东南亚的水果……每天，来自世界各地的生鲜食品源源不断进入宁波的冷库，并通过各个冷库分销到全国。

“宁波发展冷链产业大有可为。”宁波市供应链产业促进会会长张学民说，宁波舟山港具有天然的优势，这将吸引更多国际船舶停靠宁波舟山港。

数据显示，仅今年一季度，宁波舟山港就已接卸1.8万标准箱以上超大型船舶超近百艘。正是这些船舶将国外的产品源源不断地运到宁波。

依托港口优势，近年来宁波冷链物流逐渐形成了产业集聚。2014年5月正式投运的宁波港冷链物流中心总投资1.3亿元，主要为果蔬、肉类、水产品等进出口食品提供冷链服务。该中心一期项目冷库库容80000立方米占地面积，比一个标准足球场还大，按照日查验箱量预计最大可达100个冻箱，这些集装箱如果全装上鲳鱼，宁波市800万左右的常住人口每人至少可分到一条。

距离宁波港冷链物流中心不远处的太古冷链物流项目总投资6250万美元，占地面积6.79万平方米，总建筑面积4.4万平方米，建设两个低温冷库，面积均为15350平方米，项目采用国际一流的美式冷链建设标准，达产后将成为宁波市规模最大的冷链仓库，可以承担全市进口冷链食品的食品冷藏业务。

2018年3月，总投资约7亿元的中商联跨境农产品冷链物流集散平台暨中商联“一带一路”现代服务业产业园一期项目在宁波梅山保税港区开工建设。项目建成后，将成为亚洲地区规模最大、智能化程度最高、公共服务水平最优的国际冷链农产品进出口集散中心。如今，宁波梅山保税港区已形成以水产品、肉类制品为主的多功能冷链物流集聚区，引进了一批国际国内知名的大型企业入驻或开展业务。在此基础上，梅山还将谋划搭建“冷链特定口岸”国际供应链平台，全力促进冷链物流产业在梅山的加速集聚。

今年4月，宁波市商务局宣布，已经完成包括61家企业146个项目在内的全部冷链物流项目竣工验收。据介绍，由国家拨付的2亿元冷链物流专项资金，带动了宁波冷链项目固定资产投资总额达19.8亿元。

宁波市商务局相关负责人表示，目前宁波是浙江省最大进口冷链集聚地，长三角地区进口冷链物流产业相对集中、设施相对先进的区域。到2018年底，全市冷库库容达80万吨，正在形成以宁波港冷链物流中心、梅山保税港区物流中心为核心，宁波外代冷链产业园、招商局物流中心、镇海物流枢纽港、国际空港物流园、宁南贸易物流园区等多极发展的长三角重要进出口冷链物流集散地。

空港冷链物流建设也在大力推进。目前，宁波空港已获批冰鲜水生动物指定口岸、进境食用水生动物指定口岸资质，正在申报进境水果、进境肉类指定口岸资质。

据机场人士介绍，宁波机场货站设有冷链专



用通道和冷库，以满足现有航空货运中的冷链需求。此外，建设中的国际空港物流园规划了相应冷链区域和功能，建成后将为冷链物流发展提供充足保障。

## “众星拱月”式多方发力

自2016年7月宁波被商务部、财政部确定为全国冷链物流综合示范创建试点城市以来，宁波冷链物流如沐春风，发展进程持续加快。

宁波市人民政府副市长李关定曾在2017年两岸冷链物流产业合作研讨会上表示，宁波已在冷链物流基础设施建设、进口体系建设、市场主体培育及服务能力提升等方面取得了长足进步。

今年4月，宁波市商务局宣布，已经完成包括61家企业146个项目在内的全部冷链物流项目竣工验收。

自2016年7月以来，宁波市商务局以“建点、强链、织网、立规”为四个主要抓手的冷链物流发展思路，突出打造“互联网+冷链物流”平台型企业；突出推进区域冷链集配中心建设；突出弥补“最先一公里”、“最后一公里”冷链物流短板；搭建政府监管和公共服务信息平台，推动重点冷链企业建设运营平台；鼓励先进企业、行业协会参照国家标准，制定发布一系列指导性文件，推动农产品冷链物流信息采集标准化建设。

此前，曾有进口食品运抵甬城后，由于过关手续耗时长、冷冻条件不完善而不能长期储存。对此，宁波积极构建完善的口岸服务体系，大力提高进口食品检验通关的速度，为进口冷链业务提供便利。

宁波检验检疫局高标准建成了宁波口岸冷链物流中心及冷链查验平台，实现宁波进口冷链产品在低温条件下集中快速“冷链查验”的目标，实现全程不断链，有效降低了进口商的滞箱还箱成本，并且缩短了通关时间，从而达到“口岸零等待”的目标。

## 提升信息化水平 实现冷链物流业更快发展

□ 王寅娜

“坐在家中，吃遍全世界美食。”这个吃货的终极梦想，随着生鲜电商、冷链物流的迅猛发展，逐渐变为现实。而大众对于冷链流通商品的需求，也让冷链物流这个“高冷”行业持续“火热”。

冷链物流运输的生鲜品与常温产品有保质期与温度管理两大特性区别：保质期决定着生鲜品不能在产地、仓库、运输任何一个环节长时间停留，而温度管控决定着整个供应链各环节信息需要具备连贯性。但我国大多数冷链物流运输尚未配备定位、温度监控等信息化设备，仓储管理、运输管理、订单管理等信息化系统尚未大范围普及。冷链物流企业缺乏覆盖冷链物流全过程的信息化监控手段。

可以说，冷链物流是一条流水线，要保证流

水线的顺利运转，需要对流水线的各个部分进行实时监控反馈，而经过信息交流平台支撑和调度冷链物流的运输工作，才能实现对企业全部资源的战略协同管理，降低冷链物流的成本，提高市场竞争力和冷链物流企业的管理水平。

信息化建设可以从冷链物流全程监测技术、GPS定位监控技术、GIS可视化技术等入手，保证冷链食品全程得到有效监控。同时，通过冷链物流信息化系统与其他系统的信息共享和信息交互要求，提高冷链物流的采购和运输效率，降低库存成本。此外，还可以加大对数据的挖掘，了解运输全局，优化货物调配模式，改良运输模式，建立一套信息化标准体系，使得各个环节具有更高的组织协调性，增强核心竞争力，从而最终走向规模化、全球化。

## 长航局档案管理设施设备建设工程项目档案综合管控平台及系统设施建设工程标段招标公告

1. 招标条件  
本招标项目长航局档案管理设施设备建设工程项目已获交通运输部批复，建设资金已落实，工程已具备招标条件。项目业主（招标人）为长江航务管理局机关事务中心。现委托招标代理机构武汉千代工程建设招标代理有限公司对长航局档案管理设施设备建设工程项目档案综合管控平台及系统设施建设工程标段进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围  
2.1 项目概况：在现有长航局档案业务用房内建设实体档案环境保护、安全防范、业务工作、档案存储、信息交互等五个系统设施和档案综合管控平台，配套土建、消防、电气改造等。  
2.2 招标范围：建设实体档案环境保护、安全防范、业务工作、档案存储、信息交互等五个系统设施和档案综合管控平台，配套土建、消防、电气改造等，具体详见施工图、技术规格书及工程量清单，包括系统集成、设施设备购置、安装、调试、技术培训、局部深化设计和配套土建改造，以及通过相关验收、后期服务等。

2.3 质量标准：合格。  
2.4 工期：8个月，其中为便于档案搬迁过渡，签订合同之日起30天内须完成第五层手动密集架的购置安装。

3. 投标人资格要求  
3.1 资质要求：投标人必须是在中华人民共和国境内注册取得营业执照的独立法人；具备电子与智能化工程专业承包二级及以上资质和建筑装饰装修工程专业承包二级及以上资质。  
3.2 财务要求：须提供近两年（2016年和2017年）经会计师事务所审计的财务报告，且财务经营状况良好。

3.3 信誉要求：投标人近三年（2016年至今）未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）被列为失信被执行人，所承担的项目无重大缺陷或质量问题。须提供网页截图和近三年在经营活动中无重大违法违规违约记录的书面声明。  
3.4 本次招标接受联合体投标。联合体投标的必须提供联合体协议书及各自营业执照和资格材料，成员单位不得超过两家，必须以电子与智能化工程专业承包二级及以上资质单位为牵头人。  
4. 资格审查方式  
本次招标采购采取资格后审方式。  
5. 投标人登记  
本项目开评标工作在武汉市公共资源交易中心进行，投标人购买招标文件前须取得武汉市公共资源交易中心CA钥匙，并登陆武汉市公共资源交易平台（http://www.jy.whzbtb.com）进行报名；同时，应按《长江航务管理局系统建设项目进入地方公共资源交易市场管理暂行办法》（加航规〔2013〕130号）有关规定，在长江水运工程建设市场信用信息管理系统（http://syxt.cjhy.com.cn/）办理登记，并持相关原件及复印件进行现场审核。  
6. 招标文件的获取  
6.1 凡有意参加投标者，在完成以上投标人登记后，请于2019年5月17日至2019年5月24日，每日上午9:00时至11:30时，下午14:00时至16:30时（北京时间，下同），在武汉千代工程建设招标代理有限公司（地址：湖北省武汉市金银潭经济发展区宏图大道33号金银潭现代企业城B1栋12楼）持法人营业执照复印件（加盖公章）及法人授权委托书、经办人身份证原件和复印件（加盖公章）购买招标文件。  
6.2 招标文件每套售价为人民币1000元整，售后不退。需邮购招标文件的，邮费自理。招标人在收到6.1条规定递交的材料后于1日内寄返。

单位名称：武汉千代工程建设招标代理有限公司  
银行账号：421861206018010070672  
开户银行：交通银行花桥支行  
7. 投标文件的递交  
7.1 投标文件递交的截止时间为：2019年6月12日上午9:00时整；  
7.2 投标文件递交的地点为：武汉市公共资源交易中心确定的开标室（地址：武汉市民之家江岸区金桥大道117号）；  
7.3 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。  
8. 发布公告的媒介  
本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台（www.ccebpubservice.com）、武汉市公共资源交易平台（www.jy.whzbtb.com）、中国水运报及交通运输部长江航务管理局政府网（https://cjhy.mot.gov.cn/）等媒体上发布。  
9. 联系方式  
招标人：长江航务管理局机关事务中心  
地址：武汉市沿江大道134号  
邮编：430014  
联系人：唐霞  
电话：027-82766978  
传真：027-82766715  
招标代理机构：武汉千代工程建设招标代理有限公司  
地址：湖北省武汉市金银潭经济发展区宏图大道33号金银潭现代企业城B1栋12楼  
邮编：430000  
联系人：王达  
电话：027-82863226 027-82861556  
传真：027-85563393  
电子邮件：whnywy@vip.163.com