

何关明的水上公益救援队

□ 全媒记者 陈俊杰 通讯员 熊小芳

5月5日，在绍兴松陵造船厂，记者见到了绍兴松陵造船厂厂长何关明和他的各种救援船只。在船厂一楼，记者看到了两个救援设备库，水下摄像机、水下切割机等设备一应俱全。

在船厂旁的水域，停了9艘救援船。“‘浙绍救捞1号’是一艘集消防、焊接、大功率抽水等功能于一体的救援船，‘浙绍救捞6号’是抢险过驳船，‘浙绍救捞7号’也是一艘抢险过驳船，但功能

更强……”介绍起自家的救援船，何关明的语气里略显自豪。

从2000年开始参与水上公益救援，到2004年决心打造公益救援队，何关明到底参与了多少次救援，连他自己也记不清了。漫漫15载的公益救援之路，何关明用一名企业家高度的社会责任心，逐步建成了一支能满足绍兴全水域救援的公益队伍，而这支队伍也是目前绍兴最大最专业的水上救援队。



何关明救援队在杭甬运河上救援遇险船舶。 熊小芳供图

1 投入巨资 打造功能齐全救援船

2019年4月21日0时50分，大多数人已进入梦乡。而在绍兴杭甬运河斗门江大桥以南水域，一船号为“浙萧山集008”的重载集装箱船舶因前舱破损持续进水，随时有沉没危险，船上人员和货物陷入危机。

何关明接到求助电话后，马上叫上自己的救援队员，分头出发赶赴现场，大功率排水、船舱堵漏、过往船舶秩序引导等，经过一夜奋战，人货平安。这样的深夜救援，已经成为何关明日常生活的部分。

记者了解到，目前这支救援队已拥有各类救援船舶13艘。尤其值得一提的是，4月8日，由何关明设计打造的绍兴市首艘40吨级打捞工程船——“浙绍救捞08”正式

3 继续奋斗 把公益救援做成一辈子的事业

2017年10月26日深夜11点，杭甬运河绍兴斗门大桥航段一艘满载600吨煤炭的货船搁浅。何关明赶到现场后，船户却说不要紧，等天亮再施救。可就在他返回没多久，新情况出现了：船舶正在下沉，舱口进水加剧，随时可能沉没。

当时，有人建议弃船，先保住人再说。返回事故现场后，看着满仓货物和船户着急的眼神，何

交付。这是一艘可以解决绍兴内河小航道内船舶起吊问题的救援船，最大的特点是功率大而船体较小，可以试用绍兴桥梁较低的水域，它的驾驶台能升降，上面的吊机可以快速拆卸、安装。

“这些年，抢险的硬件投入差不多有700多万吧。”何关明介绍，每年的船舶保养费用还需50万元，这些钱全部是他自己投入。

为何要花费这么多钱做水上公益救援？这要从2005年的一起事故说起。

“当年在绍兴环城河，两船相撞，导致一船翻扣，一家三口落水，一名小女孩被困在翻扣的船里。”何关明说，“营救过程很艰难。将船体割开，但要避开油箱。而一旦船体割开，里面的空气跑出

来，船舶可能立马下沉，里面人员的生命可能无法保障。当时必要的救援工具没有，幸亏，发生事故段水浅，船底浮出了水面。当时岸上好几百名围观市民，女孩被救出的那一刻，大家都为我们鼓掌。”这次救援后，让何关明觉得，水上救援对他是一种责任。“我们了解船体结构，船厂工人熟悉水性，水上救人，没有人比我们更合适。”

从此，何关明开始建设公益水上救援队。没有船，他就自己设计自己造；没有人，他就发动船厂员工参与进来；没有救援装备，他就东奔西走积极购买引进……“人总是要有一点精神的，只要肯努力，方法总比困难多。”何关明说。

关明二话不说，马上重新投入“战斗”。直到第二天下午1时，终于使船舶脱离危险，挽回经济损失50多万元。

到目前为止，公益救援队出了多少次任务、挽回了多少经济损失何关明也说不清，因为他觉得这不值得记录。“只要有险情，我们都会通知他来。”绍兴海事部门工作人员透露，在绍兴，何关明的公益救援队已经成为水上救援

的主力军，因为他那里设施齐全，救援人员的救援能力强、救援经验丰富。

“救援工作会背负巨大责任，有些人认为他有利可图。可实际上我们都知道他贴钱贴人贴物资，纯粹是为了自己心中的那份道义。”绍兴海事部门的相关人员说，在救援的这个“坑”里，何关明唯一的收获是救援成功带来的成就感。

2016年3月15日凌晨，杭甬运河绍兴段皋北大桥附近，一辆雪铁龙轿车坠入水中。当时有人开价数千元打捞落水车辆和落水者，而何关明和他的救援队员做好这一切、车子成功上岸的时候，却分文未取，默默离开了。“发生这种意外，已经够让亲人悲伤了，而我们再去收他们的钱，想想也于心不忍。”何关明说。

随着救援队力量的不断增强，何关明公益水上救援队的名声渐渐传开，公安、海事部门遇到水上救援的急事、难事，也经常会想到找他们帮忙，何关明参与救援的任务也越来越多。

何关明24小时随时待命，只要一接到急救电话，不管在忙什么，何关明总是二话不说，救人要紧。

“船厂还有许多事情也需要他处理，本来他可以不去的。可他却坚持每次救援都要去现场，一直到救援结束才回去。”救援队的一位队员说。

“水上救援风险很大，救援人员的生命也随时受到威胁。万一操作不当，给救援造成次生事故就严重了。所以我才每次都到现场守着，这样放心些。”何关明解释着这样做的原因。

“每一次成功救援，都是一次人生价值的升华，也是我继续做下去的动力。”何关明说道。去年，他还让自己的儿子和三名队员一起去南京学习潜水，以增强潜水底救援力量。

“我在考虑将来采购声呐扫描等更先进的救援设备。”何关明说，“我们造船世家，靠的就是水和船，水上救援对我而言，是责任更是使命，我会一直做下去！”

2 24小时待命 次次救援坚守到底



港口生产“大拿”戴方勇

□ 通讯员 朱峰 汪洋

“主任，东10泊的船已经顺利靠泊，商检正在做水尺，卸船机已到位就绪，船前手续结束就可以卸货了。”

“好，注意跟商检对接，流程提前几分钟启动，手续结束就立即开工，有什么问题随时联系我”。凌晨2时，日照港股份二公司生产调度中心主任戴方勇还在关注着船舶靠泊情况。

刻苦钻研成骨干

1995年戴方勇来到日照港，成为了一名门机操作司机。戴方勇爱学习、爱钻研，参加工作不久就练出了用门机把电焊条插进啤酒瓶的绝技，成为门机操作司机里的佼佼者。他一直保持着这股学习热情。2004年，日照港开始接卸20万吨级矿砂船舶，戴方勇马上就开始钻研适合日照港的大泊位船舶作业法。大泊位投产第二年，戴方勇就在技术比武中荣获第一名。

戴方勇在实际工作中还注意归纳总结，先后创新出了“大泊位湿粘货物卸船法”“杂货货物卸船法”“煤炭系统流程卸船法”等卸船法，提高了所在公司的接卸效率，他也成长为公司操作骨干。

近几年，随身港口吞吐量的不断增长，码头基础设施对装卸效率的制约越来越明显。戴方勇和同事大胆创新，根据相关数据，反复推演，制定科学严谨的船舶作业计划，顺利地完成了各类到港船舶靠泊作业计划。

2010年12月4日“西威尔”轮卸船作业，戴方勇在甲板上现场调度指挥卸船作业，30多个小时没有下船，连续地奔波使他的脚上都磨出了血泡，但他浑然不知。“那天我们创造了9786吨/小时的矿石卸船世界纪录，我完全忘记了困意和疼痛。”

时至今日，当时负责“西威尔”轮手续办理的外代工作人员，仍然记得戴方勇面带兴奋和疲惫走下船舶悬梯时的样子，每每提起都竖起大拇指由衷感慨。

为港口全心付出

二十几年与港口共生共长，戴方

勇深刻体会到，没有港口发展，就没有个人的成长。他常说：“只要单位需要，我回全力付出。”

2013年，日照港的重要客户山东钢铁集团需要港方派一名得力干将，帮助其管理在非洲塞拉利昂经营的一个矿石码头。生产业务棒、英语基础好的戴方勇毅然踏上了非洲之行。那段日子，他第一次尝到了乡愁的滋味，举目四望亲人皆在远方。

在非期间，戴方勇克服各种困难，积极探索、大胆创新，让塞拉利昂港口生产工艺水平有了很大的提升，得到山东钢铁集团和外方的一致好评。

带领团队共成长

“肯干、会干、能干”，是同事们对戴方勇的评价。凭着过人的能力和突出表现，2017年7月，戴方勇担任了生产调度中心主任一职。走上管理岗位的他，更加注重对员工的培养。

当年的戴方勇为适应工作需要，仅有高中学历的他，自学专业英语，很快达到了能与外籍船员和客户进行熟练交流的程度。现在，为提高团队职工的英语水平，戴方勇承担了公司生产调度员业务和英语培训的任务，并推行“一月一考”。

戴方勇还根据生产作业实际，组织编写了日照港股份二公司操作规程和作业指导书30余项，成为指导公司生产作业的纲领性文件，也成为年轻员工的学习手册。

他还在团队中开展了“客户至上、优质服务”意识的培养、进行了调度阳光交接班活动，从细微处下功夫，让客户真正感受到日照港人热心、耐心、细心、用心、用心的“五心”服务。

多年生产一线实践的磨砺，锻造了戴方勇坚强的政治素质和过硬的业务本领，他用自己的实际行动展现着对港口事业的无限忠诚，书写着担当奋斗的人生，诠释着“爱港如家 兴港有责”港口精神的深刻内涵，在建设世界一流海洋强港的进程中，尽情地挥洒港口生产“大拿”的风采！

设备界的“老中医”

□ 通讯员 黄世伟

当天边泛起鱼肚白，工地的其他员工还在一遍遍地摁停手机闹钟的“稍后提醒”时，老梁却早已开始了他的工作：穿着满是油污的工作服，戴着“黯然失色”的安全帽，拎着“张着大嘴”的破旧工具包，里面装满了扳手、老虎钳、抹布、除锈剂、还有些叫不出名字的“塞尔维亚籍”工具，走在去工地的路上……

老梁的全名叫“梁学飞”，是中交二航局塞尔维亚E763项目部的设备部副部长，但说他是一名维修工更为确切。说起梁学飞，有人戏称他为设备界的“老中医”，“老”是因为他有着近二十年的工作经验，“中医”是因为他面对生“病”的机械设备，“望、闻、问、切”他做得面面俱到，各种修理“偏方”信手拈来。

“老梁，拉钢筋的平板车打不着火了，桥上的工人都等着呢！”

“好好好，我马上到！”梁学飞早上突然接到劳务队带班的电话，条件反射般立即回应。

工地上的机械多半是泽蒙大桥遗留下来的，特别是平板车，已经到了快要“退休的年龄”，车子很容易打不着。到了现场，梁学飞把工具包往地上一放，先绕着车子转了一圈，看看地上有没有漏油，再把车头摇起来，顺着油路查查有没有结冻、开裂，随后用扳手拧开了滤芯上的一颗螺丝，用手泵了几下柴油，车的毛病便已了然于心。

平板车司机Raja是一名外籍工人，大家都喊他拉亚。拉亚快六十了，不会说英语。只见梁学飞对着拉亚做出扭钥匙的手势，拉亚马上侧着身子探进驾驶室，一发动，着了。拉亚笑着

向梁学飞竖起大拇指，说了一通听不懂的塞语，应该是把梁学飞一通夸吧。看到他们两个“手舞足蹈”的沟通，让人发笑之余，更是一抹深深的敬意。

不忙的时候，梁学飞总是喜欢去工地转一圈，捡个螺母、矿泉水瓶，捡根废弃的钢筋头，不了解的还以为他是个“收废品的”。

“这些可都是宝贝！”他笑着说。每次出去梁学飞都会带回一些施工现场淘汰的东西。在他这里，无论哪个机械缺了什么小零件，他都能轻易地配适。废旧自行车上的螺母用到卡车上，矿泉水瓶剪一剪，成了机油、柴油的漏斗，钢筋头焊一焊，成了许多称手的小工具。

梁学飞常说：“在海外不比在国内，海外的资源有限，有些零件价格昂贵，有些就是你出高价买都买不到，如果从国内运，费时又费钱，那些机械设备虽然不能再用了，但有些零件是好的，拆下来留好，以后肯定能派上用场！”

最值得一提的是梁学飞那个破旧的工具包。设备部部长怀会岭看不下去了，准备给他换个像样的工具包。梁学飞却说，“工具包再好也没啥太大的用处，华而不实，你别看我这个包拉链坏了，破旧了，比那些好的用起来更方便，它是“医疗包”。”梁学飞的“医疗包”跟着他，近一年的时间里，每每出诊，都是人到包到，包到“病”除。治好了四台汽车吊、三台装载机、两台泵车……

干一行、爱一行、专一行、精一行。走在“一带一路”建设的路上，梁学飞用他朴实的性格，精湛的“医术”，为中交二航局海外施工项目保驾护航。

捍卫长江生态环境的忠诚卫士

□ 通讯员 赵云龙 文/图

“长江是我们的母亲河，如果母亲的身体遭到损害，血液里感染了病毒，我们不能够及时的保护和拯救，这将是我们一生的愧疚，是对后代子孙的不负责，也是我们的失职，”长江航运公安局芜湖分局刑事侦查支队副支队长贺军在和战友们谈心的时候说道。

从警27年的他，练就了一双睿智的“鹰眼”，善于从细微处着手，明察秋毫、抽丝剥茧，屡破疑难案件。

查处非法采砂 保障群众生命财产安全

2017年4月17日，央视新闻频道等相继曝光3月28日长江芜湖三山水域非法采砂乱象，引起较大社会影响。

长江航运公安局芜湖分局迅速成立以刑事侦查支队为主的调查专班，围绕新闻曝光的非法采砂涉事人、船等开展全面调查。

贺军带领民警获取了30分钟左右的原始视频素材，但举报人却拒绝向公安机关提供具体信息，致使调查陷入困境。

他转变思路，向水务部门调取芜湖水域2016年以来被行政处罚的20多名涉砂人员信息以及10多名常规登记砂泵信息。

通过分析研判和实地走访调查，历经一个月的时间，克服诸多困难，借助技术手段分析比对，贺军和同事们成功确定多名涉事人员身份，并分别传唤到案。

最终，他们成功查明2名主要违法行为人、2条吸砂船，查处非法采砂近1200吨，涉案人员都受到了相应的处罚。

打击非法买卖废油 守护一江清水向东流

2017年4月，贺军通过摸排发现，在长江芜湖水域可能会有收购废油的大油船出现。这些大中型油船专门收购附近小运输船上收取到的废油，但操作程序和保护措施都没有保障，一旦废油发生泄漏，对长江水质势必造成严重污染。

意识到事情的严重性，贺军立即组织民警加强日常巡逻，留心可能出现的油船，尽快扼杀因废油的泄漏造成长江受到污染的安全隐患。

4月12日凌晨，他带领民警悄悄出现在长江芜湖三山水域，并当场拦截“泰轮**”油船，查扣废油80余吨。随后顺藤摸瓜，他与同事赶赴江苏泰州、扬州等地调查取证，抓获犯罪嫌疑人11名。经调查，犯罪嫌疑人陈某无危险废物经营许可资质，从江苏一路逆流而上，先后途经安徽、江西、湖北等多地非法买卖处置废油，涉嫌污染环境罪。

此案系2016版《国家危险废物



贺军(左二)与同事们讨论案情。

名录》和《两高关于办理环境污染案件适用法律若干问题的解释》颁布施行后，长江航运公安局芜湖分局首办的系列非法处置危险废物污染环境案。此案的成功办理一方面扼杀了废油泄漏污染长江的安全隐患，另一方面提高了长江公安民警对保护长江生态的决心和信心。

侦破跨省倾倒固废案 保护长江生态安全

2017年10月12日，在长江安徽段铜陵市境内的上江村江滩上，有人发现大量人为倾倒的工业垃圾。长江航运公安局芜湖分局高度重视，立即成立“10.12”专案组。

贺军作为专案组的一员，冒着风雪严寒往返于江浙皖三省十三市开展调查取证工作。通过不懈

努力，贺军和专案组的成员办理了“10.12”系列跨省倾倒固废污染长江环境作出了重要贡献。

在办理“10.12”专案过程中，贺军发现有2条船准备在铜陵长江江滩倾倒污泥。他敏锐察觉到其中可能存在的生态环境破坏问题，当即一方面安排人员秘密侦查，另一方面，联合派出所和长江铜陵海事处在船舶停靠地点进行布控，并立即将此事汇报给长江航运公安局芜湖分局领导。

长江航运公安局芜湖分局组织警力联合海事等相关部门立即开展对长江铜马段水域船运固废排查工作，在铜陵、繁昌、马鞍山水域陆续查获拦截等待非法倾倒的涉污船11条，涉及固体废物高达7千多吨，及时有效制止了大量固废倾倒污染长江的可能。