



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

海南省与中远海运集团以港航控股为平台开展股权合作

共推海南港航资源优化整合

本报讯(全媒体记者 龙巍)5月18日,海南港航控股有限公司(简称港航控股)股权合作签约仪式暨重组工作筹备组成立揭牌仪式在海口举行,中远海运分别与海南省交通厅、海南省国资委、国投集团签订合作备忘录、股权合作协议和海南港口资源整合战略合作协议。国务院国资委总会计师白英姿,海南省省长沈晓明,海南省委常委、海口市委书记张琦等出席仪式。

据介绍,港航控股是海南省的龙头港航企业和港口资源整合省级平台。海南省与中远海运集团将以港航控股为平台开展股权合作,中远海运集团将通过下属全资子公司持有港航控股45%股权,双方共同推动优化整合海南省港口和航运资源。中远海运与国投集团(持有港航控股10.81%股权)将在海南省港口航运、物流等领域开展全面战略合作。

本次中远海运与海南省以港航控股为平台开展股权合作,是海南省政府在全深化对外开放背景下,发挥中远海运资源聚集、产业带动、航线布局和本地实力等优势,加快海南港口、航运和临港经济发展,推动海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设的重要举措,也是中远海运依托海南特殊地理位置和战略区位优势,以实际行动全力支持海南中国特色自贸区(港)建设、践行“一带一路”倡议和国际陆海贸易新通道建设的重要举措。

据了解,为推动海南自贸区(港)建设,中远海运已于2018年底开通了海南首条对接国际陆海贸易新通道的集装箱班轮航线,以洋浦为中转港的集装箱内外贸航线已累计开航181个航次,并实现26艘散货船在海南纳统。重组工作筹备组成立后,中远海运将正式入驻港航控股推进股权合作工作,同时推动与国投交通在港航业务及资源方面的协同,促进洋浦港区公共货运业务一体化,并通过多种方式,积极推动海南省其他港口资源整合,加快构建定位清晰、分工合理、功能互补、经营协同的新格局。

加强党的政治建设是一项重大艰巨的政治任务。作为服务保障经济社会高质量发展的主要力量,交通运输部系统肩负着重要政治责任,必须始终坚持党的政治建设的统领地位,把党的政治建设要求落实到交通运输各领域全过程。

新时代党的政治建设,必须聚焦坚定政治信仰。共产党人必须始终坚定马克思主义立场,坚决站稳党性立场和人民立场,坚持用党的科学理论武装头脑,坚定执行党的政治路线,努力使人民在交通运输发展中有更多获得感。

新时代党的政治建设,必须聚焦坚定政治领导。没有坚强的领导核心,没有全体党员干部统一意志、统一行动、

时讯快报

广东海事万吨级海事巡逻船开建

本报讯(全媒体记者 龙巍)5月18日,广东海事局万吨级海事巡逻船在中船黄埔文冲船舶有限公司开建。

该船总长165米,型宽20.6米,型深9.5米,设计排水量10700吨,可搭载多型直升机,具备高海况的跨海区安全巡航及应急救援能力。

这艘万吨级海事巡逻船项目是交通运输部海事局“十三五”重点项目,也是交通运输系统首艘万吨级深远海综合指挥旗舰。

大连港拟110亿收购营口港22.965%股权

本报讯(见习记者 杨雪)5月16日,大连港集团有限公司发布公告称,辽宁港口集团有限公司拟将其持有的营口港务集团有限公司22.965%的股权转让给大连港集团,标的股权的转让价格为110亿元,完成转让后,辽宁港口集团与大连港集团将各占营口港集团22.965%股权。

公告称,本次股权转让系辽宁省港口整合整体战略部署的重要组成部分。通过大连港集团持有营口港集团股权,将进一步推动两港资产深入整合、业务深度融合、文化深度融合,提升供给侧结构性改革成效,发挥港口基础设施对地方经济发展的服务和推动作用。

下,发挥中远海运资源聚集、产业带动、航线布局和本地实力等优势,加快海南港口、航运和临港经济发展,推动海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设的重要举措,也是中远海运依托海南特殊地理位置和战略区位优势,以实际行动全力支持海南中国特色自贸区(港)建设、践行“一带一路”倡议和国际陆海贸易新通道建设的重要举措。

据了解,为推动海南自贸区(港)建设,中远海运已于2018年底开通了海南首条对接国际陆海贸易新通道的集装箱班轮航线,以洋浦为中转港的集装箱内外贸航线已累计开航181个航次,并实现26艘散货船在海南纳统。重组工作筹备组成立后,中远海运将正式入驻港航控股推进股权合作工作,同时推动与国投交通在港航业务及资源方面的协同,促进洋浦港区公共货运业务一体化,并通过多种方式,积极推动海南省其他港口资源整合,加快构建定位清晰、分工合理、功能互补、经营协同的新格局。

在规范清理口岸收费方面,《措施》明确,将建立口岸降费工作机制、口岸收费目录清单制度等,开展降低集装箱进出口环节合规成本专项治理行动,强化口岸有序竞争,并加强信用体系建设,强化社会监督。

《措施》提出,通过提升原产地证办理效率、落实“多证合一”改革要求、推动监管证件验核无纸化等,进一步优化办证流程。

此外,在推进相关重点改革举措方面,将创新海关税收征管模式、税收担保模式等,提升口岸通关监管技术水平,加快中国(四川)国际贸易“单一窗口”建设。

“两马”新航线由马尾琅岐对台综合客运码头至马祖南竿,航程缩短至23海里,航程时间缩短至80分钟。

据了解,为保障“两马”新航线顺利开通,福州海事部门积极发挥专业优势,提前介入指导,服务琅岐对台综合客运码头水上工程建设,推进码头顺利通过验收。开辟海事政务服务“绿色通道”,采取“并联受理”工作模式,对直航客船开展专业细致的安全检查,为直航客船办理相关船舶证书、证件提供便捷优质服务,保障航线安全畅通。

据介绍,“两马”航线于2001年1月开通,是两岸间首条“小三通”航线,由马尾港开往马祖南竿福澳港,航线里程32海里,航程时间约120分钟。截至目前,共运营12000多航次,安全运送旅客达64.5万多人次。

“两马”新航线由马尾琅岐对台综合客运码头至马祖南竿,航程缩短至23海里,航程时间缩短至80分钟。

据了解,为保障“两马”新航线顺利开通,福州海事部门积极发挥专业优势,提前介入指导,服务琅岐对台综合客运码头水上工程建设,推进码头顺利通过验收。开辟海事政务服务“绿色通道”,采取“并联受理”工作模式,对直航客船开展专业细致的安全检查,为直航客船办理相关船舶证书、证件提供便捷优质服务,保障航线安全畅通。

据介绍,“两马”航线于2001年1月开通,是两岸间首条“小三通”航线,由马尾港开往马祖南竿福澳港,航线里程32海里,航程时间约120分钟。截至目前,共运营12000多航次,安全运送旅客达64.5万多人次。

“两马”新航线由马尾琅岐对台综合客运码头至马祖南竿,航程缩短至23海里,航程时间缩短至80分钟。

据了解,为保障“两马”新航线顺利开通,福州海事部门积极发挥专业优势,提前介入指导,服务琅岐对台综合客运码头水上工程建设,推进码头顺利通过验收。开辟海事政务服务“绿色通道”,采取“并联受理”工作模式,对直航客船开展专业细致的安全检查,为直航客船办理相关船舶证书、证件提供便捷优质服务,保障航线安全畅通。

据介绍,“两马”航线于2001年1月开通,是两岸间首条“小三通”航线,由马尾港开往马祖南竿福澳港,航线里程32海里,航程时间约120分钟。截至目前,共运营12000多航次,安全运送旅客达64.5万多人次。

“两马”新航线由马尾琅岐对台综合客运码头至马祖南竿,航程缩短至23海里,航程时间缩短至80分钟。

据了解,为保障“两马”新航线顺利开通,福州海事部门积极发挥专业优势,提前介入指导,服务琅岐对台综合客运码头水上工程建设,推进码头顺利通过验收。开辟海事政务服务“绿色通道”,采取“并联受理”工作模式,对直航客船开展专业细致的安全检查,为直航客船办理相关船舶证书、证件提供便捷优质服务,保障航线安全畅通。

据介绍,“两马”航线于2001年1月开通,是两岸间首条“小三通”航线,由马尾港开往马祖南竿福澳港,航线里程32海里,航程时间约120分钟。截至目前,共运营12000多航次,安全运送旅客达64.5万多人次。

始终坚持党的政治建设统领地位

——二论加强党的政治建设

□ 焦蕴平

步调一致向前进,必将事倍功半。我们唯有紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚定执行党的政治路线,交通强国建设方能行稳致远。

新时代党的政治建设,必须聚焦提高政治能力。党员领导干部要准确把握政治方向,加强政治历练,积累政治经验,在把握大势全局中锻炼,在应对风险考验中锤炼,在强化担当作为中磨炼,切实担负起党和人民赋予的政治责任。

新时代党的政治建设,必须聚焦净化政治生态。我们要严肃党内政治生活,增强党员干部的政治免疫力,发展积极健康的党内政治文化。要突出政治标准选人用人,完善权力运行制约和监督机制,永葆共产党员清正廉洁的政治本色。

我们讲政治,讲的是实干政治,而不是空头政治。面对世界百年未有之大变局,交通运输部系统必须将加强党的政治建设各项工作落到实处,彰显国家机关的政治属性和交通运输的行业属性,切实用真抓实干担当责任、诠释忠诚,更好地让党中央放心、让人民群众满意。

“两马”新航线由马尾琅岐对台综合客运码头至马祖南竿,航程缩短至23海里,航程时间缩短至80分钟。

据了解,为保障“两马”新航线顺利开通,福州海事部门积极发挥专业优势,提前介入指导,服务琅岐对台综合客运码头水上工程建设,推进码头顺利通过验收。开辟海事政务服务“绿色通道”,采取“并联受理”工作模式,对直航客船开展专业细致的安全检查,为直航客船办理相关船舶证书、证件提供便捷优质服务,保障航线安全畅通。

据介绍,“两马”航线于2001年1月开通,是两岸间首条“小三通”航线,由马尾港开往马祖南竿福澳港,航线里程32海里,航程时间约120分钟。截至目前,共运营12000多航次,安全运送旅客达64.5万多人次。

“两马”新航线由马尾琅岐对台综合客运码头至马祖南竿,航程缩短至23海里,航程时间缩短至80分钟。

据了解,为保障“两马”新航线顺利开通,福州海事部门积极发挥专业优势,提前介入指导,服务琅岐对台综合客运码头水上工程建设,推进码头顺利通过验收。开辟海事政务服务“绿色通道”,采取“并联受理”工作模式,对直航客船开展专业细致的安全检查,为直航客船办理相关船舶证书、证件提供便捷优质服务,保障航线安全畅通。

据介绍,“两马”航线于2001年1月开通,是两岸间首条“小三通”航线,由马尾港开往马祖南竿福澳港,航线里程32海里,航程时间约120分钟。截至目前,共运营12000多航次,安全运送旅客达64.5万多人次。

“两马”新航线由马尾琅岐对台综合客运码头至马祖南竿,航程缩短至23海里,航程时间缩短至80分钟。

据了解,为保障“两马”新航线顺利开通,福州海事部门积极发挥专业优势,提前介入指导,服务琅岐对台综合客运码头水上工程建设,推进码头顺利通过验收。开辟海事政务服务“绿色通道”,采取“并联受理”工作模式,对直航客船开展专业细致的安全检查,为直航客船办理相关船舶证书、证件提供便捷优质服务,保障航线安全畅通。

据介绍,“两马”航线于2001年1月开通,是两岸间首条“小三通”航线,由马尾港开往马祖南竿福澳港,航线里程32海里,航程时间约120分钟。截至目前,共运营12000多航次,安全运送旅客达64.5万多人次。

“两马”新航线由马尾琅岐对台综合客运码头至马祖南竿,航程缩短至23海里,航程时间缩短至80分钟。

据了解,为保障“两马”新航线顺利开通,福州海事部门积极发挥专业优势,提前介入指导,服务琅岐对台综合客运码头水上工程建设,推进码头顺利通过验收。开辟海事政务服务“绿色通道”,采取“并联受理”工作模式,对直航客船开展专业细致的安全检查,为直航客船办理相关船舶证书、证件提供便捷优质服务,保障航线安全畅通。

营商环境促进跨境贸易便利化

四川出台措施优化口岸

本报讯(全媒体记者 周佳玲)日前,四川省人民政府印发关于《四川省优化口岸营商环境促进跨境贸易便利化措施》(以下简称《措施》),推出4大方面共计22条举措,主动服务外向型经济发展,切实降本增效,营造更加公开、公正、透明的口岸营商环境,促进跨境贸易便利化。

在压缩进出口货物整体通关时间方面,《措施》提出,将大力推广运用提前申报模式、一体化通关模式等;切实提高口岸场站作业服务能力,深入实施“7×24小时”提升海关通关保障能力;探索建立通关评价机制,委托第三方机构对全省各口岸营商环境总体情况进行全面分析评估。

同时,加快发展多式联运。推动各口岸进一步深化与长江中下游港口以及沿海自由贸易试验区、港口合作,大力发展集装箱多式联运物流体系;加快国家多式联运示范工程项目建设,推进泸州港参与的成都国际铁路港集装箱铁水多式联运示范工程建设,推进宜宾港参与的中国西部汽车物流多式联运示范工程建设;切实加快泸州港铁水联运信息平台建设,实现铁水联运信息交换和共享。

在规范和清理口岸收费方面,《措施》明确,将建立口岸降费工作机制、口岸收费目录清单制度等,开展降低集装箱进出口环节合规成本专项治理行动,强化口岸有序竞争,并加强信用体系建设,强化社会监督。

《措施》提出,通过提升原产地证办理效率、落实“多证合一”改革要求、推动监管证件验核无纸化等,进一步优化办证流程。

此外,在推进相关重点改革举措方面,将创新海关税收征管模式、税收担保模式等,提升口岸通关监管技术水平,加快中国(四川)国际贸易“单一窗口”建设。

“两马”新航线由马尾琅岐对台综合客运码头至马祖南竿,航程缩短至23海里,航程时间缩短至80分钟。

据了解,为保障“两马”新航线顺利开通,福州海事部门积极发挥专业优势,提前介入指导,服务琅岐对台综合客运码头水上工程建设,推进码头顺利通过验收。开辟海事政务服务“绿色通道”,采取“并联受理”工作模式,对直航客船开展专业细致的安全检查,为直航客船办理相关船舶证书、证件提供便捷优质服务,保障航线安全畅通。

据介绍,“两马”航线于2001年1月开通,是两岸间首条“小三通”航线,由马尾港开往马祖南竿福澳港,航线里程32海里,航程时间约120分钟。截至目前,共运营12000多航次,安全运送旅客达64.5万多人次。

“两马”新航线由马尾琅岐对台综合客运码头至马祖南竿,航程缩短至23海里,航程时间缩短至80分钟。

据了解,为保障“两马”新航线顺利开通,福州海事部门积极发挥专业优势,提前介入指导,服务琅岐对台综合客运码头水上工程建设,推进码头顺利通过验收。开辟海事政务服务“绿色通道”,采取“并联受理”工作模式,对直航客船开展专业细致的安全检查,为直航客船办理相关船舶证书、证件提供便捷优质服务,保障航线安全畅通。

据介绍,“两马”航线于2001年1月开通,是两岸间首条“小三通”航线,由马尾港开往马祖南竿福澳港,航线里程32海里,航程时间约120分钟。截至目前,共运营12000多航次,安全运送旅客达64.5万多人次。

“两马”新航线由马尾琅岐对台综合客运码头至马祖南竿,航程缩短至23海里,航程时间缩短至80分钟。

据了解,为保障“两马”新航线顺利开通,福州海事部门积极发挥专业优势,提前介入指导,服务琅岐对台综合客运码头水上工程建设,推进码头顺利通过验收。开辟海事政务服务“绿色通道”,采取“并联受理”工作模式,对直航客船开展专业细致的安全检查,为直航客船办理相关船舶证书、证件提供便捷优质服务,保障航线安全畅通。

据介绍,“两马”航线于2001年1月开通,是两岸间首条“小三通”航线,由马尾港开往马祖南竿福澳港,航线里程32海里,航程时间约120分钟。截至目前,共运营12000多航次,安全运送旅客达64.5万多人次。

“两马”新航线由马尾琅岐对台综合客运码头至马祖南竿,航程缩短至23海里,航程时间缩短至80分钟。

据了解,为保障“两马”新航线顺利开通,福州海事部门积极发挥专业优势,提前介入指导,服务琅岐对台综合客运码头水上工程建设,推进码头顺利通过验收。开辟海事政务服务“绿色通道”,采取“并联受理”工作模式,对直航客船开展专业细致的安全检查,为直航客船办理相关船舶证书、证件提供便捷优质服务,保障航线安全畅通。