

码头减少六成 货运量逆势增长 湖北水运释放绿色动能

□ 记者 陈珺 通讯员 雷闯

潮平两岸阔，风正一帆悬。从宜昌乘船沿江而下，湖北沿江两岸绿意盎然，生机勃勃。

岸线变绿了，山乡更美了，这是湖北深入贯彻落实习近平总书记视察长江重要讲话精神带来的新变化。

日前，湖北省港航管理局（以下简称“省港航局”）负责人在接受记者采访时介绍，自去年以来，湖北深入推进非法码头整治、岸线资源清理整顿和港口船舶污染防治等专项战役，为长江大保护交出了一份亮丽的答卷，绿色动能加速释放，推进湖北水运迈向高质量发展。

岸线“长出”近150公里

今年以来，很多武汉市民惊喜地发现，城区江边矗立了多年的老码头“一夜之间”不见了，取而代之的是一片花草树木。

这种变化，是武汉市去年底启动两江核心区港口码头岸线资源优化调整行动以来的真实写照。武汉市港航管理局局长王传凯表示，2016年3月，该市率先在全省启动长江沿线非法码头整治行动，在不到2个月的时间里一举取缔非法码头167个（含汉江的8个码头）、273艘趸船，成效显著。去年12月，武汉市针对两江（长江、汉江）核心区还存在不少岸线资源浪费、环境污染严重的老码头、“僵尸码头”，开始进行岸线资源优化调整，清理无货运码头，集约化运营公务旅游码头，提升城市滨江生态景观。

截至4月20日，该市已优化调整两江核心区港口码头95个，完成103个目标任务92%。

无独有偶，以港立市的武穴，也开展了新一轮非法码头整治和岸线复绿行动，使长江沿岸发生了翻天覆地的变化。

武穴矿产资源丰富，过去，每天数百辆大货车穿梭于矿山与码头之间，尘土飞扬、污染严重。如今，这一画面不见了，映入眼帘是一条条从

矿山连到码头的传输廊道，开采加工的矿石直接乘坐“电梯”运到船上，全程不着地，零污染。

武穴市港航管理局局长介绍，经过整治，该市货运码头从54座减少到13座，昔日港区码头小散乱、乱堆乱放、“顽疾”得到彻底根治。全市砂石码头边坡共植树补绿3.2万株，铺草或撒草籽2.1万平方，长江岸线又重现草木葱郁的景象。

同样，宜昌市今年以主城区滨江岸线“还岸于民、还岸以绿”为突破口，一季度拆除主城区4个普货码头，搬迁2个危化码头，腾退长江岸线近7公里；拥有601公里岸线的荆州市在全省率先试点岸管员制度，对岸线24小时监控、巡查，防止非法码头死灰复燃。

省港航局有关负责人介绍，随着整治行动的深入推进，湖北省长江干线拆除非法码头和岸线治理成效得到进一步巩固、提升。目前，全省长江干线共取缔各类码头1211个，泊位1383个，码头减少了六成，清退港口吞吐能力1.56亿吨，“长出”岸线近150公里，复绿面积809万平方米，建成运营30个砂石集并中心。

船舶污染防治初见成效

4月16日，长江流域首个综合服务区在宜昌投用，其中包括8台岸电设施、16台船电宝，专为解决三峡日均500艘待闸船舶污染问题而设置。据测算，这些设备每年可供应电能680万千瓦时，减少硫化物排放约11吨，碳氧化物约60吨，PM2.5约2.4吨。

根据交通运输部要求，到2020年，长江干线各省市的集装箱码头、旅游客运码头和滚装码头的岸电安装率均要达到50%，鼓励3000吨以上的散货码头安装岸电设施。但湖北省主动加压，在所有沿江城市推广，现已安装泊位岸电150多个，不仅提前完成了交通运输部规定的三大类码头安装任务，还实现了3000吨级以上散货码头50%的岸电安装率，走

在全国前列。

4月25日，记者在荆州市走访发现，该市正在打造8艘油污水和垃圾接收一体化船舶，其中有5艘已投入使用。这是该省沿江城市因地制宜进行推进船舶污染防治的探索。

据悉，湖北省船舶污染防治专项战役推进一年以来已初见成效。省政府和16个涉水市级政府印发《船舶污染防治事故应急预案》、《防治船舶及其有关作业活动污染环境应急能力建设规划》，推进15个市州政府发布《港口船舶污染物接收转运处置设施建设方案》。已在长江干线港口安装了2000多处垃圾回收装置，安装率达90%以上，船舶污染物接收船达到80多艘，长江干线各港口均已具备一定的船舶生活污水、油污水收集转运能力。

省港航局还联合长江航务管理局等部门，要求所有通航船舶安装了生活污水处理装置。单船最高处理污水能力可达到30吨，排放水达到了三类水质标准。武汉、荆州等地再加举措，正在规划“船舶生活污水上岸工程”，通过在港口码头建设相关设施，把中小船舶油污污水直接引入城市管网排放。

据介绍，目前，部分市州还在探索船舶污染物接收转运及处置“五联单”制度，让垃圾接收处理更规范。

构建三大多式联运体系

大保护，是为了高质量发展、绿色发展。

近几年，湖北积极调整运输结构，大力发展多式联运，降低公路运量，减少环境污染。去年，湖北省在码头减少2017年减少六成的“不利”局面下，实现水运货量保持持平，集装箱实现193万标箱，逆势增长16%，绿色动能释放效果明显。

2018年11月，全国多式联运现场推进会在武汉举行，湖北武汉粮食物流、宜昌翻坝运输、鄂州公铁水空联运3个项目入选全国第三批多式

联运示范工程。至此，全国示范项目达到5个，位居全国前列。

据介绍，湖北已初步构建了三大多式联运体系。

中欧班列（武汉）、长江运输构建的“一带一路”大铁水联运。中欧班列（武汉）不仅吸引了长江沿线省市的货物走水运到武汉，再换乘铁路发往欧洲，还将欧洲的木材、牛奶、食物等优质商品运回国内。今年一季度，该班列开行118列，对“一带一路”沿线国家进出口货值31.85亿元，同比增长39%。

以长江为主轴的铁水联运骨架网初步成型。宜昌港、荆州港、武汉港、鄂州三江港、黄石港均已开通铁水联运，建成疏港铁路10条。以阳逻港为例，去年铁水联运一期常态化运行后，形成了“上海—武汉—川渝”“上海—武汉—陕西、新疆”两条双向物流大通道。今年一季度，实现铁水联运集装箱1.1万标箱，较过去节省物流成本35%以上；黄石港新开通至成都、重庆、河南铁水联运示范线路，集装箱运量大幅增长。

江海直达联运进一步拓展。黄石港开通了直达日、韩的近洋航线，湖北打造的5艘1140江海直达1140船型已有2艘下水，其大运力、低耗能受到市场热捧。

此外，汉江仙桃港开通了集装箱航线，一年发送4万标箱；黄石、荆州、武汉等地大力推进大宗商品“散改集”，进一步降低货运污染。

省港航局相关负责人表示，今年，湖北省还将加快建设长江“645”航道整治工程和汉江五级枢纽建设，基本建成枢纽枢纽通航设施。到2020年，确保实现全省水路货运量较2017年增加2710万吨以上，达到3.88亿吨。



南昌推进船舶港口污染治理见实效

144艘船舶安装污水处理装置

本报讯（通讯员 万华）5月17日，记者从南昌市港航管理处获悉，截至目前，南昌赣江段非法码头专项整治后保留的8家码头都已完成了船舶污染物接收、转运、处置设施建设。同时，该市144艘船舶已安装污水处理装置，防止船舶生活污水直排江中，有效改善了辖区港区环境和通航水域水环境质量。

另悉，通过前期整治，南昌市非法码头整治工作也取得了阶段性成果，截至目前已关停了34家取缔类的码头（已拆除6座），其中东湖区13座、经开区10座、南昌县8座、红谷滩新区2座、新建区1座。按照《南昌市非法码头专项整治任务清单》的要求，6月底前将由属地政府牵头，确保取缔类码头拆除到位，7月底前由南昌市水利投资发展有限公司将拆除码头复绿到位。此外，滕王阁附近水域趸船乱停放导致江面环境“脏乱差”的现象也得到改善，14艘趸船已实施了拆解和迁移，剩余1艘正在拆解迁移中。

据了解，下一步，南昌市将加快推进港口船舶污染防治工作，确保在2020年底前完成南昌市内河港口与船舶污染物接收转运处置设施建设；完成船舶污染物接收转运及处置过程的多部门联合监管制度建设；实现港口和船舶油污水、生活污水、化学品洗舱水和垃圾的100%的处理处置率。



5月16日，九江湖口海事处执法人员深入辖区码头企业进行汛前安全排查。执法人员提醒码头业主密切关注辖区气象、水情变化，做好恶劣天气、水情条件下的安全防范工作；同时实地检查码头的锚链保养与收放记录。图为码头船舶检查现场。孙元松 孙英吉 摄

湛江徐闻港客滚轮渡码头预计年底建成开港

本报讯（全媒体记者 龙巍）5月16日，记者从湛江徐闻港有限公司获悉，湛江港徐闻港区南山作业区客货滚装码头工程（以下简称“徐闻港项目”）已累计完成投资112000万元，占总投资的65.4%。水工工程基本按计划完成，陆上单体建筑和交通枢纽正在全面施工，预计今年年底全面建成开港。

湛江徐闻港有限公司董事长张金虹介绍，徐闻港项目设计年吞吐能力为车辆320万辆次、旅客1728万人次，总投资约17.12亿元。该工程建设有16个5000吨级普通客货滚装泊位和1个5000吨级危险专用滚装泊位，配套建设防波堤、航道、危险品检测站、综合交通枢纽、车辆待渡场、恶劣天气停车场及综合

服务区等配套设施。

据介绍，徐闻港项目包括港口客运站、长途汽车客运站、城市公交、的士站、私家车接送点等，并且预留未来接入高铁的接口，将实现水路、陆路、铁路、城市公交的无缝对接。该项目目前已基本完成相关系统功能的开发，正在进行部分设备安装与系统联调测试。

浙西衢州港与宁波舟山港实现通航

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 刘海峰）5月15日，满载500余吨煤炭的“浙上虞货0626”轮顺利靠上衢州港龙游港区桥头江作业区码头。这是浙西内河衢州港迎来的首艘来自宁波舟山港的船舶，意味着浙江省离海最远的内河港已实现与全球最大港的全面通航。

据了解，浙江省内河港口的平台公司——内河公司，已设立龙游港务、湖州港务、长兴港务3家子公司，并与衢州、绍兴、富阳、青田等地政府和相关单位签订了一系列内河港口项目合作框架协议与意向书，项目投资覆盖全省各片区及主要内河干线航道。其中，衢州港龙游港

区桥头江作业区是衢州和金华地区目前唯一的公用码头，自开港以来，已分别与嘉兴港、太仓港、镇海港区等开展海河联运业务合作，开通了“龙游—嘉兴”“龙游—镇海”海河联运航线，并牵手龙游维达纸业、恒盛热电等多家衢州企业，累计完成试运营吞吐量超12万吨。

南京长江第五大桥首节钢箱梁运输到位

本报讯（全媒体记者 樊雪菲 通讯员 段海燕）5月15日上午，载有南京长江第五大桥首段钢箱梁的“奥鑫199”轮靠抵桥址中塔施工区域，宣告由南京港大桥驳分公司承运的南京长江第五大桥首节钢箱梁运输任务圆满完成。

据悉，此次南京长江第五大桥钢箱梁运输项目包括大桥全部126节及5万余吨的钢箱梁梁段运输。首节钢箱梁梁段的运输、架设是大桥进入桥面施工建设的关键节点。运输船“奥鑫199”轮克服了码头环境复杂、航道狭窄及夜间航行受限

等不利因素，历时15小时，圆满完成作业任务。

另悉，目前，江苏省已启动了新一轮过江通道建设，其中已建成过江通道14座，在建过江通道6座，规划待建过江通道16座。未来，江苏省还拟增加过江通道9座。

《中国船舶通信导航史》正式公开发行

本报讯（全媒体记者 沈尚 通讯员 杨奕）在世界电信日来临之际，日前，由交通运输部海事局主编、人民交通出版社股份有限公司出版的《中国船舶通信导航史》正式公开发行，是作为国家重点出版物出版规划项目的《中国海事史籍丛书》收官之作。

《中国船舶通信导航史》共分五个章节，全面系统记述了中国船舶通信导航从古至今悠久辉煌的发展历史，分析总结了我国水运通信导航从古代、近代到现代的发展

网络、发展特点和取得的成就；特别是现代水运通信导航的快速综合发展，包括海上通信（地面）、国际海事与搜救卫星系统、内河航运通信、船舶交通管理系统（VTS）、无线电导航系统、船舶通信导航设备和水运通信导航教育等七个方面的建设发展和取得的成就。

据了解，该书是记录中国船舶通信导航发展的第一部专业性论著，填补了我国船舶通信导航史领域研究的空白，具有重要的学术价值和现实意义。

北海海事法院高效调解三起合同纠纷案

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 温和贵）5月15日，北海海事法院海商庭合并审理三起合同纠纷系列案件，成功促成各方当事人达成协议，其中一名被告当即向原告转账支付了首期赔偿款100万元。这三起涉案金额总计达400万元的合同纠纷案，历经两个月审理，受到当事人的一致赞誉。

2017年12月，被告北海某实业公司以建设项目为由，与三个案件的原告分别签订《北部湾吹填工程施工协议》，随后原告陈某某、孙某某和广西某投资公司分别向

被告支付了合同信誉金100万元、100万元和200万元。但因工程存在重大问题，未能开工。故三名原告于2019年3月12日向北海海事法院提起诉讼，向被告追索上述合同信誉金及利息。

经仔细审查，主办法官认为双方争议不大，故积极促成双方达成调解。但因原告一方人数众多，利益诉求不同，直至开庭前原、被告各方当事人依然达不成和解协议。在庭上，主办法官通过耐心说服，并提供调解思路，最终促成了调解协议。

多方联动 铁腕出击 福建亮剑非法采砂

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 黄智明）5月17日，记者从福建海事局获悉，为持续推进福建省沿海“两船”（内河船、采运砂船）整治工作，按照统一部署，福建海事局调集全局系统主力海巡船艇及执法骨干，从5月10日起至31日，协同省海洋与渔业局、省公安厅等部门开展海上屯兵值守联合执法行动。

据介绍，此次行动以浮鹰岛、白犬列岛、兴化湾、围头湾、东碇岛等附近水域为重点，旨在通过海事、海洋与渔业执法船艇轮流驻守、游弋巡查等方式，重点打击各类违法采砂行为及采运砂船不适航、船员不适任、超航区航行等违法违规行为，并配合公安、海

警等部门摸排沿海非法采砂涉黑涉恶势力及背后保护伞有关线索。

截至目前，福建海事系统共出动执法船艇102艘次、执法车辆113台次、执法人员352人次，共查获24艘违法“两船”。该局指挥中心相关负责人表示，下一步，福建海事部门将在持续推进行动开展的同时，加强与海洋与渔业、公安等部门的沟通协作，加强对上述查获船舶的案件联处、行刑移送等相关后续工作。



吴淞海事保障“中国定制”邮轮“雾中”首航

本报讯（全媒体记者 管登红 通讯员 潘洁洋）受连日大雾影响，上千艘船舶积压长江口外，其中包括歌诗达旗下第一艘“中国定制”的亚洲最大母港邮轮——Vista级“威尼斯号”。5月18日，吴淞海事开启“专属定制服务”，保障了该邮轮准点在上海开启首航。

据悉，“歌诗达威尼斯号”计划于5月18日23时开启它在上海港的首秀。但连日来的大雾让“威尼斯号”的首航仪式，甚至是近5000多名旅客的正常登轮都将受到影

响。吴淞海事局优先“盲降”式引导该轮安全靠港，保障了首航仪式按原计划进行。

为保障邮轮的安全进港，该局提前协调各方力量，制定安全可靠的航行措施和应急预案，并指派海巡艇在重点水域为邮轮重点护航。在重点保障邮轮安全进港的同时，开设专人专台，认真落实邮轮“3A”工作法，对该轮进行全程、无缝隙、不间断重点跟踪，提供优质的定制化服务。5月18日10时15分，“歌诗达威尼斯号”轮安全靠妥吴淞邮轮码头。

广州海事“刷脸”识假证

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 何成华 曹远斌）“船长、大管轮都是假证上岗，你们逃不过‘海事之眼’的。”5月16日，广州新港海事处在执法过程中，采用“海事之眼”微信小程序成功识别一艘主要驾驶人员皆为持假证上岗的船舶，并对其依法处罚。

据了解，“海事之眼”微信小程序结合远程识别、人脸识别、信息比对等技术，能够快速准确地掌握识别船员信息。用“海事之眼”进行船员信息及配员检查，可以对船员进行人脸识别，“刷脸”后执法人员小程序会自动显示船员及证书具体信息，降低了执法成本、提高了执法效能。

日照岚山港区危险品船舶选船系统上线应用

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 张晓明）近日，日照岚山海事处通过“日照岚山港区危险品船舶选船系统”发现一低标准船，在船舶到港后，海事执法人员对其进行重点检查，及时消除安全隐患，这也是该选船系统上线试运行后的首次应用。

记者了解到，“日照岚山港区危险品船舶选船系统”于5月份正

式上线试运行。该系统实现了船载危险货物风险评价、风险管控、风险预警的信息化，是山东海事局2018年B类科技项目“危险品船舶风险管控‘四联’机制建设实践与应用”的信息化成果，该系统实现了登轮选船的针对性，有助于港航、海事、港口、货主落实责任，推动港口危险品船舶管理由“要我安全”向“我要安全”转变。



丙2类机工证?

手机号为138****4574的船员朋友来电咨询：请问丙二类机工证跟丙一类机工证的适任船舶功率是否一样？

记者咨询了有关管理部门，答复如下：二者适用功率不一样，一等是指750千瓦及以上，二等则是主推进动力装置未满759千瓦。 全媒体记者 张峰