

建设改造村级物流服务点4300个

浙江物流开启村民“致富路”

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐丽婷）“有了物流服务点，送快递、取快递方便多了，我们村里好多土特产都是通过快递寄出去的。”5月15日，说起物流给他们生活带来的变化，浙江天台山下街头镇后岸村的村民们开心不已，物流使他们走上了“致富路”。

物流的快速发展是近年浙江大力推进深化高水平建设“四好农村路”带来的成果之一。记者了解到，在2018年，浙江建设改造港湾式停靠站近4700个、村级物流服务点约4300个、更新农村客车约3200辆，乡镇运输服务站覆盖率由55%升至69%，城乡客货运输进一步加密提质。

“四好农村路”（即“建好、管好、护好、运营好”农村公路）建设是中央布置的重要工作。全面奔小康，关键在农村；农村奔小康，基础在交通。去年5月，

浙江省助推乡村振兴战略、高水平建设“四好农村路”推进大会在淳安召开，启动了“四好农村路”三年行动计划暨“千项百亿”工程，打响了浙江乡村振兴的第一炮。

数据显示，2018年，浙江全省共完成投资479亿元，达年度计划139%；新建和提升改造“四好农村路”1.4万公里，达年度计划137%；“千项百亿”工程全部开工；全省建成通自然村公路、断头路项目783公里，打通118条断头路、实现290个自然村通硬化路，消除等外公路844公里，新建通乡镇、通景区公路740公里，改造低等级公路超3000公里，推进一批陆岛码头、渡口渡船项目；完成安全防护工程超3300公里，改造危桥病隧454座；全省实施大中修工程超5000公里，农村公路优良中等路率达91%以上，创建美丽经济交通走廊9000公里，新增普通公路服

务站279个，农村公路路况质量、路域环境更趋优化。

5月13日，浙江省深化高水平建设“四好农村路”工作推进会在天台召开。会上，浙江省交通运输厅党组书记、厅长陈利幸表示，今年是高水平“四好农村路”建设的深化年、攻坚年，也是浙江省实施高水平建设“四好农村路”三年行动计划的第二年，是承上启下的关键年，浙江今年要确保完成总任务的75%以上。

据悉，下一步，浙江省交通运输厅将围绕全面加强安保能力、全力打通“最后一公里”、基本消除等外公路、提高通乡通景能力、优化水上交通设施、营造美丽通行环境、提升运输服务品质、打造一批创新载体、深入落实三级路长制、着力完善管养长效机制等十个方面集中攻坚。

马士基宣布
整合物流与服务业务

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 黄晖）5月16日，马士基对外宣布，马士基码头公司的内陆服务业务将于2019年8月1日起整合至马士基物流与服务业务，旨在加速物流与服务业务的发展，为客户提供更为广泛、无缝链接的各种物流产品和服务。

内陆服务资产组合包括一个由全球内陆码头组成的网络，含36个业务部门，涉及全球100多个地点。对于航运客户而言，内陆服务主要包括堆

场仓储、集装箱设施维护、维修及运输等。对于陆地业务客户，内陆服务为客户整合供应链，提供运输解决方案、散货集拼、仓库、堆场、温控操作和温控存储等服务。马士基希望通过汇集物流服务中的所有运营技能和能力，为实现业务增长奠定基础，进而使自身能够在提供物流与服务产品的过程中脱颖而出。截至目前，马士基内陆服务部门已为航运客户和陆地业务客户提供一系列服务。

4月国家铁路客货运输
齐头并进势头良好

本报讯 笔者5月15日从中国国家铁路总公司获悉，4月份，全国铁路客货运输量实现稳步提升、势头良好。

数据显示，4月份，国家铁路旅客发送量完成2.95亿人次，同比增长4%。其中，动车组发送1.88亿人次，同比增长8.9%。今年前4个月，国家铁路累计旅客发送量已达11.32亿人次，同比增长7.4%。

清明小长假铁路运输期间，

国家铁路累计发送旅客5311万人次，同比增长10.1%，旅客发送量创历年清明假期新高。

4月份，国家铁路货物发送量达2.66亿吨，日均发送887万吨，同比增长10%。全路日均货运装车145291车，同比增长9.8%，比3月份和今年一季度分别提高了7.7和6.7个百分点，增运效果初步显现。

（王亦玮 齐中照）

扛起北方汽车物流大旗

——天津港滚装码头公司“四个滚装建设”纪实

□ 记者 薛力强 通讯员 刘莞波

5月15日，记者从天津港滚装码头公司获悉，这个天津港汽车滚装业务的龙头企业在汽车市场发展形势严峻的情况下，克服诸多不利因素，1-4月作业商品车27.3万辆，同比增长4%，其中4月作业商品车7.5万辆，同比增长15.7%，实现公司业务增长。

今年以来，天津港滚装码头公司全面对标先进港口经验，高标准推进绿色、智慧、枢纽、人才“四个滚装建设”，以推动汽车物流业务升级发展的生动实践开创高质量发展新局面。

“坐商”变“行商”
市场拓展一体化

天津港滚装码头公司坚持以“功能升级”为抓手，抓实业务架构设计调整，从“坐商”变“行商”。

该公司以调度指挥中心、客户服务响应中心、大件中心、物流中心、市场中心、操作中心“六个专业化中心”建设为核心，统筹打造滚装、环球、海嘉三个码头的“一体化”综合管理中枢，打破业务部门界限，推动汽车物流业务突破与增值，使外贸品牌物流中心建成及车辆加装、维护服务等一批物流增值业务在环球滚装码头落地生根。

在深度研判汽车市场环境基础上，公司业务、物流、市场三个部门围绕市场需求联动经营，共建完善的天津港汽车货类市场营销体系，加强与主机厂、物流商、船公司的深度合作，带动了汽车服务功能拓展和整体业务增长，促成了天津-阿根廷外贸出口航线与天津-宁波内贸航线开通、北京长安外贸出口项目与国际过境设备项目等一批新增业务。

“智慧滚装”
汽车业务深度信息化

“打造自动智能、成果智享、数据智慧的口岸汽车运营与服务‘生态圈’是场硬仗。今年，我们重点聚焦滚装业务系统智能化应用、物流系统智能化升级以及现场智能化管控，展现‘滚装智慧’。”天津港滚装码头公司物流部一位负责人描绘了该公司“智慧滚装”的清晰蓝图。



△码头上整齐停放的商品车。李远景 摄

◁工作人员采集商品车滚装运输信息。刘莞波 摄

践行“智慧滚装”新理念，天津港滚装码头公司有“三大法宝”：

一是“智慧业务系统”——以生产作业信息化为目标，实现生产调度指挥、货运管理、现场管控三大业务信息化功能，实现区域内数据互联互通，实现与集团公司调度系统、外轮理货、海关放行系统的有效信息对接；

二是“智慧立体库”——利用RFID等先进信息技术，实现立体库商品车信息的自动识别、自动采集、自动放行；

三是“智慧消防”——运用“互联网+”技术手段，实现消防设施信息的实时采集、动态监控。

激发员工潜能
人才队伍日趋专业化

“我们在考虑人才培养方面，既要看到现实需求，更要面向未来，立足于天津港汽车板块和公司未来发展，不断搭建‘人才战略规划、人才培养体系、选人用人机制、人才激励措施、人才文化理念’五位一体的‘人才滚装’工作架构，为绿色、智慧、枢纽港口建设提供滚装‘人才’。”滚装码头公司负责人表示。

真情帮扶暖人心

（上接第1版）

精准施策去“穷根”

“以前我们这个村是省定的贫困村，自然条件差，雨天一身泥，刮风一身土，人均耕地少，山上石头多，土地贫瘠，种啥都不挣钱，年轻人都到城市打工了，只留下了老弱妇幼，老刘来了，拾起了这个烂摊子，真难为他了。”董勤玉说。

刚到村里时，刘迎国也是一头雾水，愁眉紧锁。然而在多方调查走访、发动群众、请教专家后，刘迎国因村制宜、科学论证，精心选育扶贫项目，在困境中找到了出路。

他一方面精心谋划和选育项目，以土地流转和承包经营的方式，扶持村里的产业大户发展经济；另一方面对缺少资金、发展能力弱的贫困户，以土地经营权、专项扶贫资金等人股合作社和企业大户，采取股权分红、租金、工资收益等，实现脱贫。

“老刘以土地流转的方式，把100多亩土地集中起来，让我承包种植黄烟，去年一年下来，除掉付给村民的10多万土地租金、20多万工资等费用外，我纯利还有15万多。”31岁的村民董西杰长年在外打工，但上海消费水平高，一年干下来剩不了多少钱，妻子带着孩子在家颇有怨言，弄得家庭关系紧张，只得选择回乡务农。经过刘迎国的动员和指导，他不但快速走上了致富之路，还带动了村民们共同富裕，家庭生活幸福美满。

“我承包了老刘引进的大棚种植木耳项目，不仅实现了净利润5万多，富了个人的口袋，项目的租金还作为扶贫专款，富了大家的口袋。”59岁的村民吴兴隆开心地告诉记者。

此外，刘迎国还建设了木耳大棚。以前村民们都是露天种植木耳，占地面积大不说，木耳的产量低、品相也差，还把村里搞的环境卫生差。木耳大棚建成后，不仅实现了立体化种植，节省了有限的土地资源，木耳的产量、质量也得到提升，市

场竞争力得到提高。

2017年，刘迎国还争取引进了40万元的光伏扶贫产业项目，2018年底，产业项目收益6.7万元，按照镇上的要求，全部分发到贫困户手中，贫困户们乐了，他们的收入又增加了。而付出巨大努力的刘迎国也由衷感到欣慰，扶贫的目标终于实现了。

真情付出赢民心

在得知记者是来采访刘迎国的，村民们热情地围了上来，开始七嘴八舌。

“老刘夏天戴个草帽，冬天戴个棉帽，每天骑了个小电动车在村子走家串户，我们村的老人没有他不认识的，我们村的孩子没有不认识的……”

“老刘很和气，没有一点架子，和我们拉呱聊天，化解各种矛盾，我们都信任他……”

“老刘来到了村里，我觉得就像是雷锋来到了村里，他不但带领我们致富，还关心老人、关心教育和贫困家庭的孩子，他为学校建了图书阅览室，为我们争取来了5万元的助学金，我们村里家家都念着他的好人事……”

“老刘刚来的时候，我开始觉得他是来‘镀金’的，没想到他是真抓实干，是真扶贫，你看我们现在的村子，都有城市的感觉了。他走了，我们是真想念他啊……”

“村看村、户看户、群众看干部”。两年来，刘迎国在精准扶贫中发挥着引领和旗帜的作用。他牢记山东海事局党组的嘱托，严格按照省委组织部要求，紧紧围绕“抓党建促脱贫”工作目标，扑下身子，深入基层，察民意、解民忧、为民生，促发展，硬化村内道路4.1公里，安装路灯45盏；改造电网，户户通电，使村民用电用水正常；修缮原有办公场所，成为党员和村民学习教育的中心；建设文化体育广场，成为孩子们和村民的健身中心；讲文明、促和谐，开展好媳妇好婆婆评选……2018年，前罗庄获得了矿坑镇“美丽乡村建设先进村”称号！

八旬国门铁路
“变身记”

□ 刘伟 唐荣桂 郭轶凡

“现在‘仁川—胶州—凭祥’海铁联运集装箱班列每周发一两列，旺季能达到两天一列，主要运输电子产品，比海运要快一周。”5月16日，中国外运广西凭祥公司总经理黄惠专告诉笔者。

黄惠专口中的“仁川—胶州—凭祥”海铁联运集装箱班列于2017年7月正式开通，货物从韩国仁川经海运抵达青岛，班列再从青岛出发，经广西凭祥口岸出境，源源不断将货物运至越南河内、同登等地。

凭祥火车站是综合性客货联运国家级一类口岸，也是广西唯一的铁路口岸。站长蒋靖介绍，凭祥火车站始建于1937年，在1950年便已开始办理国际旅客、货物联运业务。

“20世纪70年代，每年经凭祥火车站进出口货物达350万吨左右，以进口矿石为主。”蒋靖说，随着公路运输、海运的发展以及进出口产品结构调整，铁路口岸难以再现繁忙景象。

近年来，陆海新通道建设为这个国门火车站带来了焕发生机的机遇。广州、青岛、兰州、苏州、义乌、莆田、郑州等地均已开通经凭祥至越南河内的跨境铁路班列，各地经凭祥物流线路累计开通近20条，可达东盟20多个主要城市。

据凭祥市商务和口岸管理局副局长陈贵介绍，2018年，凭祥综合保税区入区企业进出口总额390亿元，在全国10个沿边海关特殊监管区中排第一。2019年一季度，全市外贸进出口累计总值256.1亿元，同比增长48.17%。

“我们正在筹备申报水果进出口口岸资质，希望铁路口岸能分担公路口岸水果进出口压力。”南宁货运中心所长石海福说，凭祥铁路口岸升级改造一期工程已竣工，二期工程正在建设中。宽阔整洁的货场，先进完善的设施，中英越三语引导指示标……这个建站已有80余年历史的老火车站正焕发出新的生机与活力。

“沪太通”月节约
企业成本百万元

本报讯 经过近3年的培育和发展，沪太通与物流一体化的“沪太通”模式渐入佳境。5月15日，笔者从太仓港口管委会获悉，今年一季度，太仓港“沪太通”业务累计完成7629标箱，同比增长223.7%，环比增长66.1%，其中3月份完成3343标箱，继今年1月份突破单月2000标箱记录，创历史新高。

“沪太通”模式实现两港物流体系对接，把外高桥至洋山“穿梭巴士”平台移植到太仓港，开辟太仓港至洋山港每8小时1班“定点、定时、定航次、定价”五定班轮“穿梭巴士”，提供比集卡陆路直运物流模式更省、更快、更畅通、更安全、更环保的远洋中转服务，引导苏南地区集装箱“陆改水”从太仓港出发。

“沪太通”模式开展得风生水起，对太仓港建设上海航运中心重要北翼、参与上海航运中心分工具有重要意义，同时进一步强化了沪太两地经贸往来和商贸物流联系，对于长江经济带区域协同发展具有重大促进作用。”太仓港口管委会相关负责人介绍。

“沪太通”模式诞生于2015年6月，是指将太仓港作为上海港的港口延伸，建立沪太二点合一的通关模式。该模式具有以下几大优势：

简化出口手续。“沪太通”模式是将上海港与太仓港合作的上港正和码头作为上海港的延伸，出口集装箱进了上海港正和码头同于进了上海洋山港。客户只要将洋山码头出口的集装箱在规定时间内送至上海正和码头，经太仓海关放行后，即可由“穿梭巴士”运送至洋山港码头并直接装船出海。

压缩通关时间。以报关为例，太仓港代理上午将报关单录入申报，经大通关、审单、场所运抵等条件检校后放行一般已至下午，报关放行后，代理还需批量录入报关申报单，再经海关审批。而运用“沪太通”模式，上午代理申报后可直接

放行，下午便可装船到洋山换大船，通关时间大幅压缩。

建成“绿色通道”。长期以来，苏南地区外贸货物通过集卡陆路直运上海洋山港区或外高桥港区进出，每天有4万多辆，占据约380公里道路，这种陆路运输存在费用高、道路堵、风险大等问题。“沪太通”模式实现两港物流体系对接，把外高桥至洋山“穿梭巴士”平台移植到太仓港，开辟太仓港至洋山港每8小时1班“定点、定时、定航次、定价”五定班轮“穿梭巴士”，提供比集卡陆路直运物流模式更省、更快、更畅通、更安全、更环保的远洋中转服务，引导苏南地区集装箱“陆改水”从太仓港出发。

节约物流成本。经测算，弃陆改水后每标箱货物可以节省200元~400元，抵运及时率达100%，平均每月为企业节省成本约100万元。

激发市场活力。实施近3年来，“沪太通”模式得到了众多企业的青睐，许多企业把由陆路直运洋山港改为从太仓港中转洋山港出海。比如苏州金莱克、达亮电子、无锡小天鹅等苏南以及苏北一批企业都货走太仓港。

航运巨头也纷纷伸来橄榄枝。2017年，全球最大货运代理公司瑞士德迅集团就“沪太通”与太仓港签订战略合作协议，双方在“沪太通”模式上开展合作。至目前，日本海洋网联船务、法国达飞轮船、马士基、中海等13家航运巨头参与“沪太通”业务中。

“沪太通”模式进一步提升太仓港对区域经济的辐射能力。据预测，“沪太通”今年全年箱量将达到3~4万标箱，正呈现“芝麻开花节节高”的态势。（刘少树）