



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

长江南京以下12.5米深水航道二期工程竣工验收

5月26日将交由长航局养护管理

本报讯(全媒体记者 郝琦 记者 周永峰 通讯员 许麟)5月20日,经过一年的试运行,长江南京以下12.5米深水航道二期工程顺利通过竣工验收,进入正式运行阶段。这标志着历经8年努力,长江南京以下12.5米深水航道工程已完成全部建设任务,实现工程预期目标。交通运输部副部长何建中,江苏省副省长费高云作为竣工验收委员会主任委员,出席了在南京举行的竣工验收会议。

何建中充分肯定了二期工程在生态航道建设、科技创新引领、服务经济社会发展、发挥部省共建机制作用等方面取得的成果和经验。他指出,建成长江南京以下12.5米深水航道是打造黄金水道的历史性成就,它的建成竣工对建设长江经济带综合交通运输体系、打造长江全流域黄金水道、助力内河水运高质量发展具有十分重要的意义和作用。工程进入到常态化运行后,要深刻认识深水航道对服务国家战略实施的重要意义,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实现代综合交通运输体系,按照“巩固、增强、提升、畅通”八字方针总要求,认真做好先行运行维护和安全管理工作,保证畅通安全,并根据航道运行情况深入研究,做好后续优化完善工作,为国家重大战略实施提供高质量的航道服务。

费高云表示,长江南京以下12.5米深水航道工程建设取得了丰硕成果,产生了显著效益。二期工程的竣工验收标志着长江江苏段正式迎来了深水时代,对江苏加快构建现代综合交通运输体系,打造交通强国先行区必将产生有力的推动和支撑作用,对推进长三角交通运输更高质量一体化、促进长江经济带上下游协调发展具有深远意义。我省将深入贯彻习近平总书记关于长江经济带发展的重要指示要求,按照交通运输部的部署安排,继续发挥部省共建的好传统、好做法,主动配合,强化协作,切实加强深水航道的维护管理,进一步优化港口功能布局,加强集疏运体系建设,大力发展江海联运和干支直达运输,大力发展公铁水等多式联运,巩固好、发挥好工程建设的成果和效益。

长江南京以下12.5米深水航道工程是长江经济带发展规划纲要、国民经济和社会发展规划“十二五”规划及“十三五”规划明确的国家重点工程。为贯彻落实党中央、国务院决策部署,推进长江经济带、长三角区域一体化等国家发展战略实施,交通运输部和江苏省人民政府于2011年联合组织实施长江南京以下12.5米深水航道工程。工程建设范围为长江干线南京至太仓河段,全长约283公里,一、二期工程建成后航道水深从10.5米提升至12.5米。工程建设有效改善了长江南京以下航段通航条件,提高通航能力,优化运输格局,促进港口枢纽功能发挥,降低物流成本,经济社会效益显著。2018年,5万吨级、10万吨级、20万吨级及以上船舶到港艘数分别是2011年的2.9倍、3.4倍、4.9倍,实载运量分别是2011年的4.0倍、7.6倍和7.4倍;江苏沿江港口完成货物吞吐量17.8亿吨,是2011年的1.5倍。根据测算,工程实施后平均每年可直接为沿江地区实体经济企业节约水运物流成本15.5亿元。

据悉,从5月26日零时起,长江南京以下12.5米深水航道二期工程全面转入日常养护阶段,交通运输部长江航务管理局(简称长航局)将正式履行养护和管理职责,具体由长江航道局承担。(详细报道见第4版)

2.关于制定交通扶贫政策措施科学性不够,制度建设不完善的问题。

(1)坚持目标标准,贯彻精准方略,优化政策供给,提高政策的科学性、精准性和可持续性。一是加强交通扶贫目标任务进展及完成情况统计监测,建立目标任务完成情况“回头看”核查机制。将“十三五”交通扶贫重点任务量化指标全部纳入统计,进一步加强和规范了交通扶贫统计工作。布置各省级交通运输主管部门开展乡镇和建制村通硬化路、通客车情况基础数据核查,并力争于5月底前组织协调各省对有关情况进行公示。组织对贫困地区安全生产防护工程、危桥改造工程实施情况和乡镇运输服务站督查整改“回头看”。二是研究起草《中华人民共和国公路法》修正案和《农村公路条例》送审稿并报国务院审定,推动完善农村公路法律法规。三是布置各省级交通运输主管部门开展乡镇运输服务站建设需求和计划梳理工作,合理调整相关建设计划安排,目前正在督导存在问题地区抓紧解决部分服务站闲置等问题。四是结合制定“十四五”规划,《农村公路中长期发展纲要》等工作,研究脱贫攻坚与乡村振兴战略对接,谋划2020年脱贫攻坚目标任务完成后的战略思路。

(2)制定健全农村公路建设标准。一是2019年2月19日出台了《小交通量农村公路技术标准》,印发实施通知,组织宣贯培训。二是多方式多渠道督促各地贯彻落实《农村公路建设质量管理办法》,全面加强质量监管。

(3)加快完善贫困地区农村公路养护机制。一是2019年3月14日印发了《农村公路养护技术规范》,指导贫困地区做好农村公路养护,提高专群结合养护的规范化、标准化水平。二是研究推进“四好农村路”高质量发展的意见,推动因地制宜实施“路长制”,开展新一轮“四好农村路”全国示范县创建工作。三是总结2018年“畅返不畅”整治进展情况,布置各省级交通运输主管部门全面核实剩余“畅返不畅”任务清单,明确2019年整治任务,要求在2019年底全部完成。四是联合发展改革委、财政部研究制定《深化农村公路管理养护体制改革的意见》,在征求各省级人民政府意见基础上,已上报国务院。(下转第2版)

中共交通运输部党组关于脱贫攻坚专项巡视整改进展情况的通报



根据中央统一部署,2018年10月20日至11月30日,中央第九巡视组对交通运输部开展了脱贫攻坚专项巡视。2019年1月18日,中央第九巡视组向中共交通运输部党组反馈了专项巡视意见。按照巡视工作有关要求,现将巡视整改进展情况予以公布。

一、提高政治站位,凝聚思想共识,坚决落实中央专项巡视整改要求

部党组坚决贯彻落实以习近平同志为核心的党中央打赢脱贫攻坚战的决策部署,切实按照习近平总书记在听取专项巡视情况汇报时的重要讲话精神 and 全国巡视工作会议要求,全力推动专项巡视整改工作。

(一)强化政治担当,落实主体责任。部党组将巡视整改作为检验“四个意识”的试金石,作为落实“两个责任”的重要标尺,切实履行主体责任。一是提高思想认识。部党组带头深入系统学习习近平新时代中国特色社会主义思想特别是关于巡视工作和扶贫工作重要论述,不断增强交通运输系统党员干部推动巡视整改、打赢脱贫攻坚战的思想、政治、行动自觉。二是加强工作领导。主要负责同志担任部党组专项巡视工作领导小组组长,对整改工作直接部署、把关、督办,党组成员全部参与、分工负责,共同推动整改工作。三是强化工作调度。部党组坚持盯住全程、盯紧过程、把握重点、把紧关键,针对关系巡视整改的全局性问题、关键性节点,先后召开6次党组会、3次常务会、4次领导小组会研究推动整改工作。

(二)坚持问题导向,推动整改落实。部党组坚持分级负责、上下联动,完善相关机制,分解整改任务,层层落实整改责任,确保合力攻坚。一是坚持精准施策。对照巡视反馈问题,统筹“当下改”“重点改”“长久立”,明确20项巡视整改任务,制定52条整改措施,建立问题清单、任务清单、责任清单,逐

项逐条完善台账,明确完成时限、责任部门。二是完善整改机制。建立组织推进、销号管理和检查督办制度,落实整改公开机制,规范工作程序,明确整改要求,加强效果评估。三是丰富工作手段。坚持主动认领和督查落实相结合,签订整改任务认领书,开通整改专栏,线上晒单督办,线下审核对账,定期调度,即时办理,实现整改“总账”和责任单位“细账”无缝对接、同步推进。

(三)强化整改质量,提升工作成效。部党组严把整改质量,务求整改实效,确保整改工作经得起检验,以整改为契机,推动交通运输高质量发展。一是坚持求真务实。部党组坚决杜绝“应付”、“过关”思想,力戒形式主义、官僚主义,防止简单“留痕”,防止加重基层单位负担,精准精细推动整改落实。二是加强日常监督。驻部纪检监察组将督促巡视整改作为日常监督重要内容,建立监督工作机制,确保监督覆盖整改全过程。三是注重统筹推进。部党组将巡视整改与党的建设相结合,全面推进从严治党;与行业工作相结合,督促各级党组织落实脱贫攻坚责任;与交通运输脱贫攻坚相结合,加强成果运用。整改期间,一季度交通运输经济运行开局平稳,稳中有进,预计农村公路投资完成664亿元,同比增长5.7%。

二、聚焦重点问题,坚持深查彻改,扎实推动专项巡视整改工作

部党组全力落实立行立改、即知即改、真改实改要求,各项整改任务有序推进,整改措施积极落实,工作进度符合计划预期。

(一)坚决落实交通扶贫主体责任,深入贯彻中央脱贫攻坚决策部署。

1.关于学习贯彻习近平总书记关于扶贫工作重要论述和指示批示精神不够深入的问题。
(1)提高政治站位,坚持以习近平总书记关于扶贫工作重要论述和指示批示精神为指导,把脱贫攻坚作为交通运输部重大政治责任,下大力气补齐思想认识短板。一是召开党组会传达学习习近平总书记重要论述和指示批示精神,专题研究巡视整改工作;举办党组中心组学习、交通大讲堂,召开全国交通运输

系统推进“四好农村路”高质量发展视频会议;以部党组名义刊发《大力推进“四好农村路”高质量发展》理论文章,编印党的十八大以来习近平总书记关于交通扶贫工作重要论述学习资料。二是高质量召开专题民主生活会,深化认识,将专项巡视反馈问题、调研发现问题、专题民主生活会查摆问题及相应的整改举措对照分析、合账管理,深入推进整改工作。会前党组成员分赴巡视反馈存在突出问题地区、典型地区、深度贫困地区实地调研。三是积极配合全国政协召开“推进‘四好农村路’建设”网络议政远程协商会,充分听取政协委员意见建议,当好脱贫攻坚“先行官”。四是研究制定了加强党的政治建设的实施意见,调整教育培训规划,将脱贫攻坚列为部党校主体培训班必修课程。五是脱贫攻坚作为部党组政治巡视的重点,提高政治建设和扶贫工作的考核权重,督促落实脱贫攻坚主体责任。

(2)加强组织领导,强化使命担当,聚焦职能职责,更加积极主动发挥作用,切实压实交通扶贫工作职责,形成脱贫攻坚强大合力。一是努力构建“大交通扶贫”工作格局,与铁路民航邮政建立扶贫工作联系机制,加强“一部三局”在行业扶贫、定点扶贫、对口支援、联系片区等方面的工作衔接和经验交流,研究推动扶贫领域交通基础设施建设融合发展,合力完成交通运输脱贫攻坚任务。二是调整充实交通运输服务乡村振兴战略推进“四好农村路”建设和脱贫攻坚领导小组,明确各成员单位和专项工作组工作职责,加强扶贫机构建设,进一步充实扶贫工作队伍。三是健全结对联系帮扶工作机制,将交通扶贫纳入部管单位年度工作计划和部管干部考核考评内容,调整完善考核指标,做好扶贫干部专项考核和跟踪了解。四是组织召开2019年促进交通有效投资暨推进交通扶贫电视电话会议,部署各地落实交通扶贫规划任务,完成专项扶贫工作清单。五是梳理了后两年剩余脱贫攻坚工作任务,对已有政策进行分析评估,聚焦深度贫困地区,压实各级交通运输主管部门责任,明确责任分工,严格按照规划抓紧推进相关工作。

加强党的政治建设要抓关键强保障

——三论加强党的政治建设

□ 焦蕴平



党的政治建设抓好了,政治方向、政治立场、政治大局把握住了,党的建设就立了标、铸了魂。这要求我们必须切实强化对《中共中央关于加强党的政治建设的意见》的组织实施。

管党治党责任是领导责任,更是政治责任。“一把手”们必须牢固树立“抓好党建是最大政绩”的强烈意识,担当

作为,当好主角。要牢牢抓住领导干部这个“关键少数”,全面提升领导干部的政治能力。各级党员领导干部必须注重加强政治历练、积累政治经验、增进政治智慧,充分发挥其示范引领作用,为党的政治建设提供有力保证。

把党的建设各项规章制度和规矩确实立起来,强化党的政治建设的制度保障,这是根本。我们必须形成系统完备、有效管用的政治规范体系,抓纲带目,执规必严,加大宣传教育和执行力度,督促党员干部坚决维护制度权威。

加强监督问责是加强党的政治

建设的有效保障。我们要做到严管与厚爱结合、激励与约束并重,组织开展政治建设监督检查,深化政治巡视巡查。要探索建立部系统政治生态评价体系,突出党的政治建设在党组(党委)书记、支部书记抓党建述职评议和党建考核评价体系中的权重。

中国特色社会主义进入新时代,这是个伟大光荣的时代,也是奋斗担当的时代。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,扎实推动交通运输高质量发展,奋力谱写新时代交通强国新篇章。

一季度全国海洋经济开局平稳

造船完工量同比增长12.8%

本报讯(全媒体记者 沈尚)日前,记者从自然资源部公布的数据获悉,一季度海洋经济开局平稳,积极因素增多。据初步估算,一季度全国海洋生产总值近1.9万亿元,同比增长6.6%,其中,全国造船完工量同比增长12.8%,为2018年以来首次出现正增长。

从数据来看,一季度海洋传统产业总体较好,转型升级步伐加快。海洋天然气、海洋原油产量同比分别增长7.4%、2.0%;截至3月底,全国手持船舶订单同比下降10.0%;沿海货运量、远洋货运量、沿海港口完成货物吞吐量同比分别增长14.0%、12.1%、

降6.1%。其中,出口同比下降12.9%;进口同比增长23.8%。海运进出口贸易总额同比下降0.1%。其中,出口同比增长2.1%;进口同比下降2.9%。我国与海上丝绸之路沿线国家海运贸易总额同比增长2.8%,其中,出口同比增长3.8%,进口同比增长1.2%。此外,一季度全国共计新增审批用海面积7208公顷,同比下降65.6%,无新增填海面积。



5月20日,赴柬埔寨交流访问的大连海事大学“育鲲”轮在航行途中组织全员开展防海盗演习。张妮 朱喜田 摄

福州再推新举措促进两岸经贸交流合作



本报讯(全媒体记者 王有哲)近日,在第二届“21世纪海上丝绸之路”博览会暨第二十一届中国海峡论坛经贸交易会投资促进大会上,福州发布关于促进两岸经贸交流合作的六条

措施,聚焦两岸经贸交流合作,政策应用范围更广,奖励金额更高。

其中包括,着力打造榕台跨境物流黄金通道。支持跨境电商仓储物流服务企业,整合开发、对接引入国际物流资源,拓展经台湾跨境电商进出口海运、空运专线。对开设至台湾地区海运、航空跨境电

商货运专线企业,平均每周1班次以上,给予包船(机)费用不超过50%的补助,最高500万元。

同时,推动经台快件业务发展。经营榕台跨境电商通道的国际快件运营人,经台湾收发快件50万件以上,按照收发快件量每10万件给予5万元补助,最高100万元。