

“铁三角”助力南沙航运腾飞

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 罗瑞娴 文/图

近日,广州市三鼎油品运输有限公司(以下简称“三鼎油运”)正式在南沙揭牌成立。

三鼎油运前身为深圳市三鼎油运贸易有限公司,迁址南沙后更名为“广州市三鼎油品运输有限公司”。当天,南沙开发区管委会副主任潘玉璋出席揭牌仪式。

记者了解到,三鼎油运是国内第四大原油运输企业,截至2018年12月,公司经营油船2艘,总运力15.2万吨,年货运量253万吨,周转量20亿吨海里。

三鼎油运在南沙设油运总部,将填补南沙此前在油运板块的空白,由此,航运的三大板块——干散、集运、油运将成南沙航运产业发展的“铁三角”,助力南沙建设国际航运枢纽。



图为南沙海港集装箱码头。

南沙将添15.2万吨油运运力

据了解,三鼎油运是由中远海运能源运输股份有限公司和中海石油化工有限公司共同出资成立,双方持股比例为51:49,2016年完成股权整合后,成为国内唯一一家纯央企合资的原油运输公司。三鼎油运计划在南沙建造集国内沿海船舶油品运输,国际船舶危险品运输,国内、国际货运代理,船舶租赁,运输业务咨询服务于一体的油运公司总部。

在揭牌仪式上,三鼎油运总经理王照平表示,三鼎油运随着国家海洋石油事业的发展,随着海洋石油运输需求不断增长应运而生。目前,公司自有运力15.2万吨载重吨,具有国际、国内油品运输资质,国家安全标准化一级达标,实施国际标准的管理体系和行业前沿的TMSA安全管理规范;公司岸基安全管理人员具备远洋甲类船长、轮机长资历,有两位被聘为中国船东协会油轮专家,公司多次被海事局评为A级优秀航运公司,公司船舶被交通运输部评为安全诚信船舶。

“经过26年的发展,三鼎油运已发展为经济实力雄厚、航运经验丰富、运输服务专业的油运公司,在行业内打造出‘三鼎’优质品牌,成为我国海洋石油运输中坚力量。”三鼎油运公司股东、中远海运能源运输股份有限公司董事长刘汉波介绍道。

百条国际班轮航线登陆

潘玉璋指出,三鼎油运公司整体迁入南沙,极大补充了南沙航运行业缺少原油运输板块的短板。

南沙港区拥有南中国最具规模的集装箱、汽车和通用码头集群。目前,南沙港区已建设16个10万吨级集装箱泊位,6个5-10万吨级散货泊位,3个5万吨级以上汽车滚装船泊位;拥有国际航线上百条,通达全球200多个港口和城市。

2014年至2018年,南沙港区集装箱吞吐量由1115万标箱提高至1566万标箱,平均增长8.8%;货物吞吐量由2.57亿吨提高至3.56亿吨,平均增长8.5%,商品车吞吐量突破100万辆。2018年,从南沙邮轮码头出入境旅客达48万人次,位居全国第三。2018年,跨境电商保税网购进口突破98.7亿元;平行进口汽车行业超1.4万辆,成为全国平行进口汽车第二大口岸。

将建5G港口和无人码头

据悉,华为技术有限公司、阿里研究院、中国交通建设股份有限公司均计划在南沙加码布局,助力南沙港口物流行业走上智能化和国际化发展道路。

华为技术有限公司中国区副总裁周建军表示,华为与广州港集团共五方代表签订大湾区5G港口创新中心战略合作协议,将以建立大湾区5G港口创新中心为抓手,重点突破5G在港口陆地和海域等特殊场景的覆盖技术,实现港口遇险报警、辅助航行、智能理货等业务运用,从而加快广州港及大湾区海域5G港口的发展。

阿里巴巴研究院副院长杨健表示,集团已计划在南沙建成面积超过八万平方米的海外全球

仓,这是天猫国际在全国布局的三个海外全球仓之一,也是目前国内最大面积的全球仓,目前已经满仓运作,货运量很大。未来天猫计划实现两千亿美元进口额,希望能在南沙加码布局进出口仓储物流基地。

中国交建副总裁兼总工程师孙子宇表示,中交建在南沙已设立中交南方区域总部、中交城市投资控股公司等多个公司,承建明珠湾起步区、南沙国际邮轮码头、广州港等多个大型建设项目。孙子宇提出,在建的南沙港四期码头将打造成全球首个水平运输设备采用北斗卫星导航技术无人驾驶集卡的全自动化码头,希望可将这个建设和改造项目打造成可复制的典范。

专为中国市场量身打造的邮轮

歌诗达·威尼斯号上海首航

本报讯(特约记者 梅俊青)5月18日,全球最大的休闲旅游公司嘉年华集团旗下意式文化品牌歌诗达邮轮在上海吴淞口国际邮轮码头,为旗下新船歌诗达·威尼斯号举行盛大的首航仪式,宣布这艘专为中国消费者量身打造的邮轮正式进入中国市场并开启运营。

上海市副市长宗明、中国船舶工业集团董事长雷凡培、中共宝山区委书记汪泓、意大利驻沪总领事 Michele Cecchi、歌诗达集团全球首席执行官、嘉年华集团亚洲区首席执行官汤沐(Michael Thamm)、嘉年华集团中国区主席陈然峰(Roger Chen)、歌诗达邮轮集团亚洲区总裁马睿哲(Mario Zanetti)以及600多位政府、媒体、旅居嘉宾们齐聚一堂,共同见证了此次盛会。

歌诗达集团全球首席执行官、嘉年华集团亚洲区首席执行官汤沐(Michael Thamm)表示:“歌诗达·威尼斯号是品牌旗下首艘专为中国消费者定制的新船,从意大利到上海的首航沿着古老的海上丝绸之路,不仅传递了水城威尼斯的美丽与魅力,更承载了可追溯到马可·波罗时代、见证中意两国友好往来的悠久历史。”

当日,各界嘉宾不仅参与了传统且意义非凡的“掷瓶礼”,共同祝福歌诗达·威尼斯号未来航程一切顺利,还身临其境地体验了歌诗达·威尼斯号为中国游客量身打造的意式文娱盛宴。

在首航仪式上,到场嘉宾们欣赏了专为威尼斯号创作的音乐曲——改编自意大利作家贾科莫·卡萨诺瓦(Giacomo Casanova)创作的意大利经典爱情故事《威尼斯之恋》(Venezia?Inamora-ta),以及歌诗达与意大利著名奢华珠宝品牌宝格丽共同打造的海上首个跨界合作时尚秀“宝格丽时尚秀”。以水城为灵感来源,歌诗达·威尼斯号原汁原味地呈现了威尼斯城市中流转着的文艺与风情,为游客精心打造了一场令人仿佛置身于威尼斯、全方位沉浸于海上的意式文化盛宴。此外,邮轮还将闻名于世的两大威尼斯节日带到海上:传统威尼斯狂欢节,来宾们佩带经典威尼斯面具,全情投入于热闹的节日氛围中,令彼此更加亲密;以威尼斯电影节为概念的星光酒吧,为中国消费者倾情呈现了群星闪耀红毯的独特魅力,记录属于自己的高光时刻。

作为专为中国市场设计和建造的邮轮,歌诗达·威尼斯号也全面考虑了中国消费者的偏好,提供了丰富的餐饮娱乐选择,以期打造宾至如归的邮轮度假体验。乘客在享受意式风情的同时,亦可选择中式火锅、传统点心等东方美食,并能在KTV中放松心情,度过一段难忘的海上时光。

歌诗达邮轮于2006年首次开启以中国为母港运营的航线,成为首个进驻中国市场的国际邮轮品牌。据介绍,歌诗达·威尼斯号应用了岸电设施、清洁燃料、垃圾回收系统和水循环系统等各种环保技术,致力于减少巡航对海洋生态系统的影响。目前与宝山政府合作的岸电项目,是歌诗达邮轮履行可持续发展承诺的又一积极例证。

据悉,歌诗达·威尼斯号将以上海为母港运营,为周边地区的消费者带来沉浸式的意式邮轮度假体验。未来,歌诗达·威尼斯号的日本航线除了包含长崎、福冈、鹿儿岛等常规港口,也将推出前往下关、佐世保、八代等目的地的航线,为消费者提供更多样化的旅行选择。

“为了充分表明我们对中国市场的信心,歌诗达·威尼斯号的姊妹船Costa Firenze目前正在建造中,预计将于明年投入中国市场。Costa Firenze将以意式的生活美学,为中国消费者带来难忘的海上度假体验,并进一步加强中意两国的文化交流与联系。”歌诗达邮轮集团亚洲区总裁马睿哲(Mario Zanetti)在首航仪式上表示。



△传统且意义非凡的“掷瓶礼”。梅俊青 供图



△歌诗达·威尼斯号在上海揭开面纱。梅俊青 供图

商船遇袭,霍尔木兹海峡油运格局生变?

□ 全媒体记者 樊雪菲

据多家媒体报道,5月12日,在阿拉伯联合酋长国富查伊拉港附近水域发生了大爆炸,7至10艘靠港的油轮被彻底摧毁。

随后,阿拉伯联合酋长国发表政府官方声明,承认12日在阿曼湾发生了针对4艘商船(两艘沙特油轮,一艘挪威油轮,一艘阿联酋货轮)的“破坏行动”,却否认了爆炸的发生。目前,事故原因尚未明朗。

此后,13日,沙特表示两艘油轮在阿曼湾也遭遇“蓄意袭击”。

这两起发生“袭击”事故引起了全世界的关注。

外界担忧,扼守海湾能源出口的咽喉——霍尔木兹海峡正处于危险中。

油产品需要通过该航道运输,包括燃油、液化天然气等等。

以卡塔尔为例,作为世界最大的液化天然气出口国,卡塔尔每年需要通过霍尔木兹海峡向亚洲和欧洲等国出口3100万吨液化天然气。

由于航运石油的贸易量如此巨大,而“咽喉要道”又如此之狭窄,极易遭受到劫掠者的攻击或发生各种航运事故,一旦被切断,西方经济就会遇到致命威胁。确保“咽喉要道”的通畅无阻,是世界石油贸易能够正常进行的根本保障。

因此,霍尔木兹海峡被视为西方国家的“生命线”。

绕开霍尔木兹海峡,直接输向印度洋。

然而,石油管道运输灵活性较差,其常常要与铁路运输或汽车运输、水路运输配合才能完成全程输送。目前,只有伊拉克、沙特阿拉伯和阿联酋部分现有管道通过增输方式能够将原油运出波斯湾。专家表示,海上运输依然是石油运输的主要方式。

记者了解到,世界上主要油运通道,除途径霍尔木兹海峡的中东波斯湾至东南亚或东亚、西欧或美洲、北美的海上航线以外,还有途径直布罗陀海峡的北非至西北欧航线、经大西洋的西非至西欧和北美航线、西非途径马六甲海峡至东亚国家航线、拉丁美洲途径巴拿马运河至北美、加勒比海航线等。

重要的地理位置

原油动荡一触即发

中国应当怎么办

富查伊拉港紧邻被称为“石油咽喉”的霍尔木兹海峡。

而霍尔木兹海峡是波斯湾进入印度洋的必经之地,有“海湾的咽喉”之称。其形似人字型,位于亚洲西部,介入阿曼的穆桑达姆半岛和伊朗之间,东接阿曼湾,西连波斯湾(阿拉伯人称阿拉伯湾,有“世界石油宝库”的美誉)。海峡东西长约150千米,最宽处达97公里,最狭处只有38.9公里,南北宽56至125千米,平均水深70米。

资料显示,波斯湾沿岸产油国的石油,绝大部分通过这个海峡输往西欧、澳大利亚、日本和美国等地。这些产油国除了伊拉克和伊朗外,还有科威特、卡塔尔、阿拉伯联合酋长国、巴林和沙特阿拉伯,它们共同承担着西方石油消费国60%的供应量。每天数以百万桶计的石油都要通过这条航道运往世界各地。

美国能源信息署统计,霍尔木兹海峡承担着全球近40%石油的出口供应,每天都有近200条油轮运载这些国家的大约1340万桶的原油通过海峡,平均每八分钟就有一艘油轮进出海峡。

实际上,通过霍尔木兹海峡运出的原油量远不止如此。据美国能源信息署预计,到2020年,每天由霍尔木兹海峡经过的原油将翻倍,达到每天3000万桶至4000万桶。

此外,大约每天还有200万桶其他的原

霍尔木兹海峡的命运与美伊两国息息相关。

此前,5月2日,美国取消伊朗原油出口豁免令生效,这意味着伊朗每天120万桶的原油出口将被扼制。作为对美国的回应,8日,伊朗宣布中止履行伊核协议部分条款,不再对外出售重水和浓缩铀。

有分析人士指出,对于其他国家来说,霍尔木兹海峡是进出波斯湾的咽喉要地,一旦封锁必将引起国际原油市场的动荡,甚至可能会引发新一轮的原油危机。

“如今各国的发展都离不开能源,而世界主要能源产地在中东北非,霍尔木兹海峡是波斯湾的唯一出口,一旦被封锁,世界原油等能源的供应量肯定会受到影响,世界经济也必然会陷入动荡之中。”一位不愿透露姓名的专家表示。

如果伊朗或美国封锁霍尔木兹海峡,那么波斯湾地区的能源输出要通过何种渠道?其余国家的石油能源进口怎么办?

“如果霍尔木兹海峡真的被封锁了,还有陆地石油管道可以走。”这位分析人士认为,管道可以实现连续封闭式运输,运输量稳定,运输过程中损耗少,且不受气候影响,送达货物的可靠性高。

据中国商务部网站消息,连接阿布扎比的哈布山油田和富查伊拉港的输油管已于2012年7月开通,标志着阿联酋石油出口可

中国外交部发言人耿爽5月15日主持例行记者会,就霍尔木兹海峡相关问题答记者问。耿爽表示,霍尔木兹海峡是重要的海上运输通道,中方希望各方通过对话方式解决矛盾分歧,共同维护霍尔木兹海峡的和平与稳定。

据海关总署数据显示,中国4月原油进口量为4373万吨,即每天1068万桶。

“霍尔木兹海峡对于中国来说影响可能更大。”大连海事大学教授李振福告诉记者,霍尔木兹海峡是中国石油海上通道的一个重要节点,中国的原油运输有“四加一”个通道,分别为已建成的中亚油气管道、中俄原油管道、中缅原油管道、海上通道和在建的中巴通道。而在这“四加一”个通道里,石油海上运输占50%以上。

“中国应该坚持石油等能源的进口多元化,不能过于依赖某一个节点或通道。”李振福表示。他指出,北极航道可能是未来的一个重要通道。北极蕴藏着丰富的石油和天然气资源,且目前已有天然气通过北极航道运输到中国的尝试,“这就是拓展不同运输通道的选择。”

“石油问题本质是能源问题,中国未来不能仅依靠石油,还要努力发掘替代能源,积极开发新能源,保护好自己的能源安全。”李振福说。

对标新加坡检验服务 国际油品检测“巨头”华东首个实验室投运

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)5月16日,全球四大油品检验检测机构之一力鸿仕宝宣布,其舟山实验室正式投运。从此舟山油品贸易企业在家门口可以体验对标新加坡的检验服务。

力鸿仕宝是一个集检验、监控、校准、测试等服务于一体的独立性国际检验公司,为全球的所有的跨国石化企业以及中国石化企业提供服务,也是最早进驻中国境内开展第三方独立检验业务的国际联合检验协会IFIA成员之一。

中国力鸿控股(海外)有限公司中国地区董事总经理关迪峰介绍说,舟山实验室是力鸿仕宝整合后在华东地区建设的第一个实验室,也是力鸿仕宝华东区中心实验室,一期建设涵盖最新的国际船用柴油、船用燃料油、原油以及主要的石化项目测试能力;二期建设完成后,能力将扩展到国六汽、柴油、LNG以及航空煤油的测试能力。

当前,舟山市围绕浙江自贸试验区油气全产业链投资便利化和贸易自由化,重力打造“一中心三基地一示范区”,以保税船用燃料油供应为核心和突破口,进一步拓展国际海事服务功能,延伸产业链,吸引世界海事资源商、贸易商和服务商前来投资兴业,因此亟需专业的第

三方检测服务机构为油品贸易、船用燃料油供应等业务提供专业、公正、可靠的第三方检测服务。

“我们需要迫切引进一家第三方专业检测,进一步优化第三方专业服务供给,为浙江自贸试验区油气全产业链提供技术支撑。”舟山国际海事服务基地指挥部招商负责人赵俊告诉记者。

据悉,力鸿仕宝将依托这个实验室,不仅为客户提供常规的油品测试服务,还将把新加坡市场成熟的油品调和和服务、培训信息引进到中国华东地区,为客户提供一流的服务。目前实验室已经完成调试,基础检验已承接两三百单,在船用柴油和燃油方面,具备国际ISO:8217的检测资格。

力鸿仕宝落户舟山,也吸引其它检测机构关注舟山。最近,全球知名的测试、检测、认证与技术咨询服务机构必维集团与浙江永跃控股集团有限公司在舟山签订了投资意向书及必维国际商检中心项目战略合作协议,舟山现代航运服务又添一位“大咖”。

目前,全球排名前四的检测机构中,除以上两家外,SGS(瑞士通标)也将进驻舟山,RTS(英国天祥)也在舟山开展业务。