



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

中德交通运输务实合作再上新台阶

本报讯 当地时间5月24日上午,中国交通运输部部长李小鹏与德国联邦交通和数字基础设施部部长安德里亚斯·朔伊尔在柏林举行工作会谈,双方一致同意提升两国交通运输合作水平,建立部长级中德交通论坛。工作会谈之后,双方签署了《关于提升交通运输领域合作意向的联合声明》。我驻德使馆尹军公参等在座。

李小鹏表示,长期以来中德双方不断深化交通运输合作,在国际海运、海事管理、内河航道、绿色物流和节能减排等领域取得了丰富的合作成果,内河航运和绿色物流领域已成为中德双方交通运输领域务实合作的亮点。李小鹏强调,中德是全方位的战略伙伴,双方交通领域应本着互利共赢的原则,不断深化互信、推进务实合作。签署联合声明将对提升中德交通全方位合作发挥重要作用,德方在交通运输管理、自动驾驶等新技术研发方面具有优势,值得中方学习借鉴。

下一步双方将不断推进交通发展规划、新能源应用、危险货物道路运输、自动驾驶等领域的合作,中方将认真筹备论坛首次会议。

朔伊尔充分肯定两国交通运输合作取得的成绩,他表示德方高度重视两国交通运输合作,视其为中德总理政府磋商机制的重要内容。朔伊尔赞赏中方交通发展以人民为中心的发展理念,深入了解中国政府发展电动汽车等相关政策和举措,介绍了德方发展车辆自动驾驶

技术的进展状况和政策考量。他表示,德方期待并希望与中方在联合声明框架下深化绿色物流、自动驾驶等务实合作。

李小鹏诚挚地邀请朔伊尔明年来华出席联合国第二届全球可持续发展大会并访问中国,朔伊尔愉快地接受了邀请。访德期间,李小鹏还实地到大众汽车集团详细了解德国自动驾驶、氢燃料电池等交通技术创新发展的理念和实践。(李冠玉)



“居安而念危,则终不危;操治而虑乱,则终不乱。”交通运输是基础性、先导性、战略性产业和服务性行业,点多、线长、面广,是利益和矛盾交汇、各类风险聚集的重点领域之一,坚持底线思维,增强忧患意识至关重要,必须下好防范化解重大风险的先手棋。

要见事于未萌。习近平总书记

备豫不虞方能行稳致远

防范化解交通运输行业重大风险系列评论之一

□ 焦蕴平

强调“没有意识到风险才是最大的风险。”前进道路上鲜花与荆棘共生,坦途与风险同在。我们正在由交通大国奋力迈向交通强国,如果对风险失去了敏感和警觉,看不见、看不清、看不准风险,建设交通强国的进程就有可能被迫中断,我们决不能犯战略性、颠覆性错误。只有把防范化解重大风险的弦紧绷一

分,未雨绸缪,风险才会减少一分,隐患才会远离一分。

要防范于未然。当前交通运输行业总体形势向好,但面临的风险与挑战也不容忽视。我们要以高度的责任感,直面风险,既不能有“鸵鸟心态”,遮遮掩掩、避重就轻,也不能只盯自己工作的“一亩三分地”。要不忽视一个风险,不放过一

个隐患,在政治、意识形态、经济、科技、社会、外部环境和党的建设等领域找准风险隐患,准备好预案对策、落实好防范化解重大风险举措。只有做到宁可百日不用,不可一日无防,这样即使出现了重大风险,我们也能扛得住、过得去。

要图强于未来。虽然风险隐患无处不在,但整体可控,要看到交通运输总体平稳、稳中有进的发展态势。我们要砥砺前行,奋力将交通运输发展美好蓝图变为现实。要在战略上藐视风险、战术上重视风险,要以坚定的信心、昂扬的斗志、饱满的热情、旺盛的干劲,从最坏处着想,向最好处努力,推动交通运输高质量发展。

台湾海峡首艘千吨级海事巡航救助船开建

本报讯(全媒体记者 王有哲 见习记者 蔡洁 通讯员 李鑫 王文)5月23日,福建海事局台湾海峡大型巡航救助船在武昌船舶重工集团有限公司双柳基地开工建设,该船是福建海事局成立以来投资最大、科技含量最高的海事执法船舶,也是台湾海峡首艘千吨级大型海事巡航救助船。

福建海事局局长徐增福表示,台湾海峡大型巡航救助船承载着保障国家发展战略、服务台湾海峡两岸交流交往、提升海事履职能力的重要使命,是福建海事局装备设

施建造中的重大标志性工程,将进一步增强福建海事监管和应急响应能力,承担起台湾海峡海上交通安全保障和海上救助的重任。

据了解,台湾海峡作为我国沿海南北海上运输的交通要道,过往船舶数量大、密度高,水上交通事故风险高,是交通运输部确定的“六区一线”重点监管海域之一。随着“21世纪海上丝绸之路”核心区、福建自贸区等重大发展战略的实施,台湾海峡海域更加繁忙,每天过往航行运输船舶逾千艘,常年在台湾海峡作业的渔船数量超过

3万艘。同时,台湾海峡还是两岸海上交流往来的最直接通道,目前除“厦金”“两马”“泉金”和“黄马”4条两岸海上直航“小三通”航线外,还有平潭、厦门直航台湾本岛的“大三通”客滚船航线,每年运送旅客超过200万人次。

据悉,台湾海峡大型巡航救助船由中国船舶重工集团第七〇一研究所设计,总长128.6米、型宽16米、型深7.9米,设计排水量5560吨,可搭载多型直升机,具备高海况的跨海区安全巡航执法及应急能力,预计于2020年底前建成交付。

四川今年投资9600万元建设渡改人行桥

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 王晓明)为深入推进四川省民生工程组织实施,改善水上出行条件,消除江河渡口安全隐患,夯实水上交通安全基础,服务社会主义新农村建设,近日,四川省交通运输厅航务管理局印发了《2019年渡改人行桥建设项目推进工作方案》(以下简称《方案》)。

《方案》提出,在确保完成的20座渡改人行桥中,巴中市、广元市将各完成7座,达州市将完成4座,南充市完成2座。今年还力争在南充市新建3座渡改人行桥,泸州市力争新建1座。

据悉,为实现四川省政府办公厅《关于印发渡口改桥2016—2020年建设推进方案等4个交通专项方案》内渡改人行桥项目

成投资9600万元。《方案》提出,在确保完成的20座渡改人行桥中,巴中市、广元市将各完成7座,达州市将完成4座,南充市完成2座。今年还力争在南充市新建3座渡改人行桥,泸州市力争新建1座。



江苏年内开建五大沿江洗舱站

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 王翔)近日,记者从江苏省交通运输厅港航中心获悉,目前南京港栖霞港区洗舱站已确定建设主体和选址,南京港大厂港区洗舱站由扬子石化公司承建;无锡(江阴)港石利港区洗舱站由丽天石化码头有限公司承建;南通港如皋港区洗

舱站由阳鸿石化储运公司承建,南通港江海港区洗舱站由中化南通石化储运公司承建。

下一步,南京、无锡、南通三市将抓紧确定建设运营主体,尽早开展前期工作,确保实现江苏省政府要求的洗舱站年底前开工建设的目标。

央企合资“星旅远洋邮轮”在厦设立总部

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 王雄岩)5月23日,央企合资设立的“星旅远洋邮轮”品牌在厦设立运营总部。该品牌相关负责人介绍,品牌首艘7万吨级豪华邮轮将被命名为“鼓浪屿号”,于今年国庆节前夕在厦门国际邮轮

母港首航。

据悉,“星旅远洋邮轮”品牌由中国旅游集团和中国远洋海运集团共同出资设立,去年与厦门市签署战略合作备忘录。品牌首艘邮轮“鼓浪屿号”载客1880人,将以厦门为母港,在今年9月30日正式首航。

「育鲲」轮圆满完成交流访问任务返航大连

本报讯(全媒体记者 张妮 通讯员 朱喜田 郭茵楠)5月25日,大连海事大学“育鲲”轮师生代表团圆满完成柬埔寨王国访问交流任务,于当日上午驶离西哈努克港,正式返航大连。

5月23日,大连海事大学副校长孙培廷率访问团一行前往柬埔寨皇家农业大学开展交流活动。柬埔寨皇家农业大学副校长 Seng Mom 对访问团的到来表示热烈欢迎,并简要介绍了皇家农业大学的专业设置、教学科研以及国际合作等情况。她表示,期待两校在课程设置、师资培训、学生联合培养等领域开展进一步的实质性合作。

孙培廷重点介绍了大连海事大学与东盟国家的合作现状以及目前柬埔寨留学生的在校情况并表示,大连海事大学一直注重与“一带一路”沿线国家开展交流合作,这是学校代表团第一次出访柬埔寨,希望通过此次访问增进两校之间的相互了解,促进双方在教学、科研以及海事人才培养等方面的深入合作。

随访问团还分参观了皇家农业大学的汉语学习中心、科技园以及土壤实验室等,并与皇家农业大学师生开展了广泛的文化交流活动。

“育鲲”轮在柬期间,中远海运柬埔寨有限公司等企业的校友代表还专程赶到西哈努克港,对此次出访活动的圆满成功表示祝贺,并为中国高等航海教育暨大连海事大学建校110周年送上诚挚祝福。

近日,由中交二航局承建的世界最大滑道工程——广东威立雅滑道工程竣工验收。该工程主要用于环保拆船作业,可兼顾修造船。

龙巍 杨贺 摄



部省州县加强协同联动 坚决打赢脱贫攻坚攻坚战



本报讯 5月23日至26日,交通运输部党组书记杨传堂到四川省阿坝藏族羌族自治州壤塘县、甘孜藏族自治州色达县,就定点扶贫县“两不愁三保障”落实、“两通”目标完成等情况开展调研,并在阿坝州召开定点扶贫县脱贫攻坚推进现场办公会。调研期间,杨传堂与四川省委副书记、省长尹力就推动四川交通运输改革发展交换了意见。杨传堂强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于脱贫攻坚工作的重要讲话精神,进一步落实党中央、国务院关于中央单位定点扶贫工作的部署要求,部省州县加强协同联动,聚焦目标、落实责任、形成合力,坚决打赢脱贫攻坚战。

杨传堂在壤塘县吾伊乡壤古村部定点扶贫项目建设指挥部调研了交通定点扶贫项目建设情况;在吾伊乡壤古村、吾依村牧民定居点走访慰问了贫困户,了解了“两不愁三保障”落实情况;在色达县翁达镇调研了熊登沟养殖专业合作社的产业扶贫工作;沿途还调研了汶马高速有关情况。

25日上午,杨传堂主持召开现场办公会,听取四川省政府、省交通运输厅、阿坝州、甘孜州以及黑水县、小金县、壤塘县、色达县有关情况汇报。他指出,总的来看,各级党委、政府切实落实脱贫攻坚主体责任,取得良好成效,2018年,四县共完成105个贫困村摘帽、2836户1.12万人脱贫,四川省政府在4月28日已批准小金县退出贫困县序列。

杨传堂强调,当前,四县脱贫攻坚已进入啃“最硬骨头”的冲刺阶段,仍存在特殊贫困问题突出、“三保障”落实存在短板、产业基础不牢固、防灾减灾压力大、内生动力不足等问题。要深入学习好、贯彻好、落实好习近平总书记重要讲话精神,增强责任感和紧迫感,真抓实干、迎难而上,扎实推进各项工作。

一要聚焦短板弱项,着力解决好“两不愁三保障”等突出问题。坚持现行脱贫标准,保持政策稳定性、连续性。结合各县实际分类精准实施,强化责任落实。尽锐出战,做好政策和

工作力量保障。二要“以两通”为重点,坚决完成交通扶贫各项目标任务。客观准确做好“两通”数据核查认定工作,加快工作进度,聚焦短板弱项精准攻坚。严肃认真抓好脱贫攻坚专项巡视整改,持续开展扶贫领域腐败和作风问题专项治理。

三要部省州县协同,推动四县如期完成脱贫任务。部将积极协调和引进资源,深化结对联系帮扶工作机制,加大教育培训和新闻宣传力度,推动四县建立稳定脱贫长效机制。希望省州县加大资金政策支持力度,落实脱贫攻坚主体责任,部省合力,确保四县与全国同步全面建成小康社会。

调研期间,杨传堂还看望慰问了部在川挂职干部,要求他们深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,从政治高度认识打赢脱贫攻坚战的极端重要性和紧迫性,自觉把讲政治放在首位,强化责任担当,驰而不息改进作风,筑牢安全意识,齐心协力、扎实工作,为打赢脱贫攻坚战履职尽责。

四川省领导杨洪波,部机关有关司局和部在川挂职干部,四川省交通运输部门及有关州县负责同志参加相关调研和座谈。(毛剑)

托起方湖村的幸福蓝天

□ 常立伟

一曲欢快的广场舞曲,刺破村子的宁静,村民们陆续走出家门,在河边新建村委旁的广场上舞动起来。远处,静谧的山峰和着河水流淌,处处透着喜悦和生机——这是笔者近日走访广东省河源市紫金县方湖村时看到的一幕。村民们不会想到,当年的贫困村,幸福来得如此之快。而这些都与深圳海事局全力的帮扶密不可分。

2016年5月,为响应中央号召,根据上级部门的统一部署,深圳海事局定点帮扶方湖村。接到任务后,深圳海事局专门成立扶贫工作组,陆续派出3名驻村干部,积极主动作为,踏实为民服务,带领当地群众打响脱贫致富的攻坚战,并在“战役”中取得了初步胜利,在每年的扶贫年度考核中均名列前茅。

详细摸排 精准识别

谢远忠是深圳海事局派出的第一任扶贫工作队队长,他进驻以后,一直吃住在村,迅速进入“方湖人”的角色。首先要解决的问题,就是“帮扶谁”——精准识别真正的贫困户。6月的方湖艳阳高照,从早上七八点到晚上八九点,他带领工作

队用质朴和真诚叩响每个村民的家门,方湖村14个自然小组约11.2平方公里的土地上密密麻麻地留下了他的脚印。走完一天,往往还要加班到深夜,整理收集来的村民家境资料。

“大哥,你家里有多少人?为什么户口簿上少一人?”“大姐,你家里主要收入是什么,种了多少水稻?”“你家现在有什么困难,下一步有什么想法?”工作队就这样一句一句与父老乡亲拉家常,既是情况摸底,更是把村民当亲人在交流。短短一个月,经过细致认真的审核把关,工作队精准识别了方湖村56户181名贫困人口。

为了更好地掌握和了解贫困人员动态信息,工作队还制作了“贫困户一图通”的思维导图,挂在作战室墙上,作为工作参考。“一图通”令人印象深刻,上面详细列明了所有贫困户家庭成员的基本情况(人数、年龄等),并用不同图标对应着致贫原因,还有团队成员不断手写的补充情况,比如什么时间发放了什么种苗,实施了什么帮扶措施等等,户主名字旁边的红旗则标志着他们又攻破了一个扶贫难点。(下转第3版)