

开栏的话:当前,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,作为国民经济中的基础性、先导性产业,交通运输业主动补短板、强根基,将构建现代化经济体系“先行官”的作用落到实处,以创新引领扩大优质增量供给,为高质量发展提供坚强支撑。

围绕构建高效畅通的水上高速公路,深化水运供给侧结构性改革,水运行业各单位抢抓交通运输发展的黄金时期,掀起了水运建设的新高潮。即日起,本报开设《高质量发展·匠心营造》专栏,聚焦重大水运工程建设项目,多角度反映我国水运行业在建设高品质水运工程方面的亮点与成绩,以飨读者。

大江奔流 中游蝶变进行时

——长江航道武安段整治工程V标段项目建设侧记

□ 见习记者 何业勳

初夏时节,万物繁茂。在安徽省东流水道藕林矶高滩之上,整齐划一的卵石岸坡亲吻着朵朵浪花。近日,记者走进长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程施工V标段(东流水道工程现场),见证了东流水道历时200多天整治后的完美蜕变。“以前的滩岸荒芜一片,岸坡坑坑洼洼,如今已绿树成荫。”长江航道整治中心高级工程师马一告诉记者。

东流水道整治工程位于安徽省东至县东流镇,上起华阳河口,下至吉阳矶,全长31公里,是长江航道武安段整治工程最下游的一个施工标段。据悉,整个项目包含5个单元工程,分三期推进,总投资约8.56亿元,原计划2021年上半年交工验收。长江南京航道工程局武安段整治工程V标项目经理宋云涛介绍,项目部经过统筹协调、合理布局,决定明年底实现主体工程完工,提前半年实现6米水深航道贯通。

攻坚克难确保工程进展

“东流水道是长江航道整治历来来最复杂的一个水道。原因有二,一是水流异常紊乱。以水浪的行动轨迹为例,一般常见的水浪都是朝前方涌动而去,但是在老虎洲洲头附近,水浪是从底部翻涌上来。水流变幻多端,导致这里事故频发,老虎滩的名字也正是由此而来;二是洲滩变化太复杂。这里水道洲滩密布,长江流经这里受到老虎滩、天沙洲、玉带洲和莲花洲四洲拦阻,形成四汉分流的河道形态,水流无法集中在航槽,航道水深受到影响。”马一告诉记者。

“长江航道整治看似结构简单,但施工难度巨大,可以说是在与天作斗争。”宋云涛感叹道。

与天斗的一大体现就是航道整治工程施工必须“抢水位”。宋云涛介绍,长江航道整治的施工黄金期是11月至3月。但是,去年底至今年初出现的厄尔尼诺现象,导致这段时间长江沿线流域内大面积降雨,一度一个

月内连下20多天,4个月里实际施工期只有30天。

宋云涛回忆,开工以来遇到的最难的一次施工,是去年底的一次藕林矶高滩守护施工。“由于持续降雨导致洲滩土变成非常厚的淤泥,铲车无法行进。在这1600多米的岸线上本来只需要投入6台机械,但最后却动用了20多台挖掘机,通过挖掘机来运送施工材料,在我这么多年来工作中从没遇到过。”

每年6至8月份是长江的夏汛期,航道整治也将被迫停工。“为了防范即将到来的汛期,我们对滩岸下部实行临时防护,上部按原设计要求施工的临时方案,待汛期过后再对下部按规划施工,该做法在长江航道整治以来尚属首次。”宋云涛介绍。

除了自然条件限制,客观条件的变化也增添了工程难度。马一介绍,“近年来国家对环保的监管日趋严格,沿江山场禁采、码头大多关停,导致块石等施工石料供给紧张。为了解决石料供应问题,项目部统筹资源,决定采用4艘7000吨的运输船队从上千公里外的重庆运输石料过来。”

困难再多,安全生产大于天,工程施工的安全问题必须摆在第一位。为了降低船舶施工运输风险,东流水道整治项目设置了施工船舶准入门槛,大力推行船舶大型化。“以往的石料运输和施工船舶一般都是300吨的小平板驳,一旦江面掀起大风大浪,船舶随时有倾覆的危险。现在我们规定,块石运输船的吨位原则上不小于600吨,砣块运输船吨位不小于1500吨。”马一介绍道。

多管齐下打造工程亮点

虽困难重重,但东流水道整治工程却冲破重围,整治成果丰硕。据悉,自工程开工以来,已投入建设资金约5亿元,完成了两期施工,航道水深提升至4.5米,洲滩得以稳固。

“过去长江中的这些沙洲都是随着长江的变迁自生自灭,洲体极易被

冲垮,上面的树木等常被冲倒在江中,村民根本不敢在上面种植作物。现在通过护滩措施,各洲体得到稳固,成为当地村民可以利用的重要土地资源。”马一自豪地说道。

当下,项目部正在对老虎滩的护滩带进行加固,对藕林矶高滩进行守护,并开始了莲花洲港的生态涵养区建设。下半年,还将开启玉带洲高滩守护,同时进行机械式疏浚和老虎滩头的湿地营造,最终将在明年底实现6米航深的航道整治目标。

生态涵养区和湿地营造是东流水道整治项目的两大亮点。“以前河道疏浚后产生的疏浚土大多任意堆放在岸边,既占用土地又浪费资源,现在我们对其进行综合利用,将老虎滩西港的疏浚土运至老虎滩头进行湿地营造,为水生生物和鸟类营造栖息地。”马一介绍。

除了生态结构方面的创新,在工程质量管控上,东流水道整治项目部也引入了一系列新科技。

“抛石施工看似过程简单,实则每一块石头的抛掷都有施工标准。”宋云涛介绍,现在每艘抛石施工船都安装了声呐检测系统。在抛石施工中,可通过声呐框扫实现对每一块抛石的落置点、投掷高程、抛石层厚度等是否符合施工标准进行监督管控。

在宋云涛的手机上,点开BIM(建筑信息模型化系统)软件,整个东流水道整治工程尽收眼底,河道水位、河床形态、洲滩面积等各项工程信息一目了然。通过BIM数字化建模,可对长江水位、河床演变规律、施工工艺等进行分析和技术交底,大大增强了航道整治的直观化和精准化水平。

宋云涛告诉记者,东流水道整治工程非常重视科技创新,在工程招标时便要求中标单位拿出1.5%的资金用于科技创新和BIM系统搭建。“以整个武安段40亿的工程资金计算,将有6000万的资金投入到了科技研发,这将促使武安段航道整治形成众多科研成果。”

打通梗阻实现工程效益

据悉,武安段工程竣工后,长江中游将实现6米水深、200米航宽,长江航道中部梗阻将被彻底打通。

宋云涛介绍,随着各地的物资、技术等优质资源的汇聚,武汉将成为全国一大重要的水运枢纽。同时,未来长江三峡的生态调度功能将进一步趋于正常化,真正实现“枯季不枯,洪季不洪”的水位调控功效果。之前仅仅依靠长江三峡的水位管控,下水水道疏通程度不够,还是会出现“枯季枯,洪季洪”的现象。未来,长江下游航道的蓄洪分流功能将为三峡的生态调度提供强力支撑,长江干线的通航条件将更加可控化。

马一介绍,在国外,像中国这种系统性的集中航道整治工程很少,他们更多的是长达几十年的长期性航道整治。宋云涛告诉记者,这与水道对于各国的意义不同有关。“国外的水道整治更多出于环保而非运输需求,而长江横贯祖国中部,长江水运一直是我国举足轻重的交通运输方式。近年来,随着沿江经济带的发展和生态环保的呼声越来越高,水运作为相对绿色廉价的运输方式,日益受到青睐,从十二五时期开始,长江航道整治也逐渐被提上日程,而未来,国家对于长江航道整治也会越来越重视。”

“通过总结多年来的整治经验,行业内对于长江航道的演变规律已经初步掌握。”宋云涛告诉记者,“在武安段航道整治工程竣工后,长江航道整治还将继续进行,但是更多的是由长江航道部门进行日常性生态养护,而不是大型建设。一般情况下,航道通航率将保证在98%以上,如果遇到特殊水文年导致河道淤积,则可通过机械性疏浚保持航道通畅。”



广州港“穿梭巴士”新增鹤山港支线

本报讯(全媒记者 龙巍 通讯员 陈静 孙长磊)日前,从广州港南沙港区驶来的“粤江1”轮运载一批东南亚进口木材集装箱顺利靠泊鹤山港码头,标志着广州港“穿梭巴士”南沙—鹤山支线试航成功。

今年以来,广州港船务公司围绕南沙港区新增多条东南亚航线的特点,船务公司领导多次带队走访佛山木材市场,深入了解周边港口资

源,为客户制定优化全程物流方案,形成港口、企业的上下游物流链服务公共平台,通过前期与客户大量走访市场周围码头,最终客户选择鹤山港作为目的港。

鹤山港地处“广佛肇”和“珠中江”两经济圈联结节点和西江“黄金水道”上,拥有完善、快捷的水陆铁路交通网络。以往鹤山港只有驳船经香港中转,随着广州港“穿梭巴

士”鹤山港支线的开通,意味着鹤山市的货物从此多了一种选择——直接在珠江西岸南沙港区进出口。

广州港“穿梭巴士”鹤山港支线每周一、三在广州港南沙码头开船,每周二、四在鹤山港开船。该航线成功试航形成了鹤山港与广州南沙港的“港港联运”体系。目前广州港“穿梭巴士”支线达到了65条,实现了珠三角中小码头业务全覆盖。

成立静 摄

东疆完成全国首单“融资租赁+汽车出口”业务

本报讯(全媒记者 杨柳 通讯员 田洪媛)5月24日,记者从天津东疆保税港区管理委员会获悉,在该区注册成立的嘉和国际融资租赁(天津)有限公司通过融资租赁方式出口的第一批35辆牵引车已在内蒙古甘其毛都口岸完成报关手续,正式出口蒙古国。这是我国企业以融资租赁方式出口汽车的第一单,为今后东疆企业创新贸易方式,向“一带一路”等新兴市场国家出口汽车

开辟了新通道。

据悉,今年1月,嘉和国际与新加坡嘉新国际有限公司签订融资租赁合同,向其出租牵引车100辆,租期72个月,嘉新蒙古公司为车辆的实际使用方,嘉和国际与中国重汽集团青岛重工有限公司签订购买合同。但由于这是国内“融资租赁+汽车出口”业务的第一单,商务部汽车出口许可证申请系统中贸易方式一栏没有“国际租赁”选项,选择其他

贸易方式则会对企业回款造成影响。

天津东疆保税港区经济发展局多方联系协助,最终在天津市商务局的大力支持和推动下,商务部在系统中增设了“国际租赁”贸易模式,并按照企业实际需求选择合适的许可证签发方式,助力嘉和国际优化业务流程,实现业务突破。据了解,从2009年至今,天津东疆保税港区已创新40多种租赁交易模式。

本报讯(全媒记者 龙巍 通讯员 林升贤)2019年,南沙将推进总投资5770亿元共940项包括港口、轨道交通、高快速路、市政基础设施、电力设施及公共服务设施项目建设。5月24日,南沙区(开发区、自贸区南沙片区)召开重点建设工程工作推进会,记者从会上获悉,对比2018年,南沙今年的总投资额同比增长了14.8%,总投资额再创新高。

今年上半年,南沙各个重点项目建设不断提速。截至4月,重点建设项目已完成投资249.3亿元,占年度总投资额的26.2%,较去年同期增长5.1%,其中940个基础设施项目完成投资42.7%。

“如期建好重大交通基础设施,就是打通‘生命线’。”广州市委常委、南沙区委书记蔡朝林强调,无论是南沙区内的交通基础设施,还是与粤港澳大湾区城市、与广州市区、与周边地区的大交通网络,都是加速南沙发展的“生命线”工程。南沙目前正围绕构建粤港澳大湾区“半小时交通圈”做文章,将在今年推进年度投资163.8亿元共113个重大交通基础设施项目建设,目前,“半小时交通圈”已初见雏形。

深圳实施船舶低硫油补贴

本报讯(通讯员 钟煌元)近日,深圳海事局联合深圳市交通运输局、深圳市生态环境局发布了《关于实施船舶大气污染物排放控制区的通告》,通过实施补贴政策鼓励船舶进入沿海排放控制区时使用硫含量≤0.1% m/m 低硫燃油。

据介绍,靠泊深圳港的海船在进入沿海排放控制区使用硫含量≤0.1% m/m 的低硫燃油,可向深圳市交通运输局提出补贴申请,经审核通过后,根据船舶净吨吨大小给予相应补贴金额,低硫油补贴有效期至2019年12月31日。

船舶应按要求保存燃油转换记录、燃油供受单证、油类记录簿、轮机日志等燃油使用的文书资料,以备相关部门和机构查验;对已向深圳市交通运输局提出补贴申请,但未按要求使用硫含量≤0.1% m/m 低硫燃油的船舶,将取消该船舶当年全部低硫燃油补贴。同时,船舶在进入沿海排放控制区航行或靠岸停泊期间如有特殊情况无法执行船舶排放控制区相关要求的,可向深圳海事局提出豁免或免责,按要求提交证明材料,经核查属实后,可予以豁免或免责。

河北海事“即时办证”惠船员

本报讯(通讯员 高伟)5月23日,河北海事局船员考试中心启用船员证书办理绿色通道,仅用30分钟就为河北远洋运输公司船长窦永杰换发了适任证书,实现了船员证书办理新的突破——即时办证。

据了解,该名船长的适任证书即将到期,但由于船期紧,靠泊时间短,需要尽快办理。了解上述情况后,河北海事局船员考试

中心各环节通力合作,整个过程无缝衔接,从受理到发放8个节点(其中2个节点船员管理系统不能显示)仅用时30分钟,就将办好的新证书交到申办员手中。

此次适任证书的办理标志着河北海事局船员考试中心在船员证书办理规定时限内的历史性突破,也敲响了“船员之友”第四季——“即时办证篇”的开端钟声。

漳州海事签发首批非值班船员适任证书

本报讯(全媒记者 王有哲 通讯员 陈惠萍)5月24日,记者从漳州海事局获悉,该局顺利签发了辖区首批非值班船员适任证书,其中包括已取得船员服务簿单独申请非值班船员适任证书,和船员服务簿与非值班船员适任证书共计14人次。

据介绍,自今年4月交通运输部海事局出台“船员服务簿不再

审批与船员适任证书同时发放;厨师、服务员等不参加航行和轮机值班的船员可以申请船员适任证书核发”等利民政策以来,该局为确保将便民规定落到实处,及时向办证船员及船员培训机构宣贯相关政策,理清办证各个环节,帮助其了解不值班适任证申请的相关要求,做好前期准备工作,为政策落地提供了保障。

为中高考护航

杭州市内河地方海事处 严禁船舶噪音

本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 李雪映 徐南开)6月初至中旬,杭州市将迎来高考与中考,为防止和减少噪声污染,杭州市内河地方海事处将在考试期间对京杭运河杭州市区段北星桥至皋塘桥水域航段实行夜间临时交通管制措施。

根据辖区水运环境及周围小区情况,该处将对北星桥至皋塘桥以及该航段的支流水域采取

临时交通管制,在中高考期间21时30分至次日的6时禁止船舶航行。禁航当日20时起将禁止船舶进入禁航水域,海事人员将对管制水域实施精准监管,对管制水域两端拟进入运河市区段的船舶实施拦截。

海事部门还将提前告知过往船舶相关禁噪要求,提醒船舶合理安排船期,努力给广大考生营造一个安静有序的备考环境。

渡船搁浅 42人滞留江中

贺州海事消防联合救援解困

本报讯(全媒记者 龙巍 通讯员 童鲲鹏)5月23日17时15分,一群众向贺州110报警称:一艘圩渡船在贺州市八步区贺街镇浮山水域附近搁浅,船上有42人,急需救助。110转警至梧州海事局,该局接警后,指令贺州海事处工作人员赶赴现场核实情况,同时协调“八步圩渡388”17时40分,贺州海事处工作人员、贺州消防救援支队、“八步圩渡388”轮等到达现场,发现遇险船只在离岸15米处搁浅,船上42人已经全部穿着救生衣。

17时55分,因事发水域水流复杂,“八步圩渡388”船在靠近

遇险船的救援过程中搁浅。贺州消防救援支队立即对到场的两艘橡皮艇进行组装,18时35分,两艘橡皮艇和海事、消防共14名救援人员就位,准备前往遇险船施救,因现场水流湍急,水深不足,橡皮艇操纵困难,救援小组通过绳索连接遇险船舶,使用无人机照明,通过橡皮艇分批将遇险人员转运上岸。当晚20时12分,41名乘客与1名船员全部成功转移上岸,遇险船锚定,险情解除。



宁波舟山港首开集散杂三用专线定期班轮

本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 贺天星 曹立虎 陈利钿)5月24日13时许,随着“海信安001”轮缓缓驶离宁波大榭信业码头有限公司(以下简称“信业码头”),宁波舟山港至印尼(青山)集散杂三用专线定期班轮成功首航,这是宁波舟山港首次开通可同时实现集、散、杂同船运输的专线班轮,进一步丰富了参与“一带一路”建设的服务模式。

据了解,该三用专线定期班轮是信业码头为解决大客户青山钢铁单次进出口货物种类多的实际难题,依托宁波舟山港完善的集疏运体系而采用的一种新型物流模式。通过该物流模式,适箱货物可通过集装箱拼装后堆放于船舶舱面,散货及件杂货可装载至船舶舱底,实现了单航次集装箱、散货、件杂货的同步运输,充分满足了青山钢铁印尼海外项目的建设、生产和生活等物资运输的需求。

未来该定期班轮计划每月开行4航次。“通过新模式,公司的生产、建设物资集中到一个地方运输,相比从全国不同的地方出发,至少要减少2至3周时间,运输成本至少能节省三分之一。”青山钢铁旗下浙江青山钢铁有限公司副总裁曹志强介绍。



二手游艇如何办证?

手机号为134****5641的船员朋友来电咨询:本人现有一艘5年的二手进口游艇,26尺,下水前需要办理什么证件,需要什么材料?

记者咨询了有关管理部门,回复如下:根据有关规定,船舶航行需要有效的国籍证书。国籍证书的办理条件是取得所有权证书,并持有有效的船舶技术证书。

全媒记者 张峥