

信息高速网让渤海湾海上“忙”区不“盲”

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 王建波 文/图

5月20日,渤海轮渡集团股份有限公司与中国联通山东分公司举行“中国海上高速信息网·渤海湾试点项目”启动仪式,聚焦智慧海洋产业合作。两公司同为国有控股的上交所主板上



△渤海轮渡集团股份有限公司的渡轮。

突破信息化建设瓶颈 确保航行安全

进先进制造业、信息通信产业与海洋经济融合发展。今年5月16日,交通运输部等七部门在青岛发布《智能航运发展指导意见》,意见提出,到2020年底,基本完成我国智能航运发展顶层设计;到2025年,基本形成智能航运发展的基础环境,构建以高度自动化和部分智能化为特征的航运新业态;到2035年,形成以充分智能化为特征的航运新业态;到2050年,形成高质量智能航运体系。航运业迎来历史性机遇,利用互联网

的技术优势,构筑更透明、更高效的航运互联网生态体系已经成为大势所趋。作为亚洲最大的客滚船航企,为迎接这一机遇,渤海轮渡率先与中国联通达成战略合作,共同在环渤海湾推进网络覆盖,满足环渤海湾高通量、低时延的通信需求。“海上信息高速”的建设,符合《渤海轮渡中长期发展规划(2018-2025年)》的“互联网+”战略要求,实现船舶24小时在线视频通信的目标,有效地保障了海上航行通信安全。

项目建成后,随着基础通信业务的覆盖,双方将进一步探索物联网业务、云业务及信息化业务,不断提高渤海轮渡船舶智能化运营水平。渤海轮渡董事长兼总经理于新建表示,海上高速信息网试点设计将充分考虑传统船舶工业、航运业务发展现状与IT技术的发展趋势相结合,坚持发展优先理念,数据取之于海洋,数据用之于海洋。利用物联网、大数据分析技术与线下产业链实体业务深度融合,实现渤海轮渡船舶运营产业的效益的最大化。

网络通讯是深耕海洋经济与海洋文化的工具和载体。大数据、人工智能等分析技术目前在某些行业具备成熟应用案例,针对海洋、船舶的数据挖掘尚属首次。渤海轮渡此次与联通公司合作打造海上大数据、物联网平台,旨在让数据产生价值,以此创新商业模式。

渤海轮渡相关负责人表示,渤海轮渡与联通公司将共同探讨建设设备备件及物流优化模型、货物装载能力评估模型等数学模型,通过数据来辅助船舶运营决策,而不仅仅是依靠人工经验,提高船舶的“智慧”水平。

双方针对航路的水质、水文、气象类数据的统计分析,可建立海上航行灾害性预测模型,提高船舶应急指挥能力。针对装备类原始数据分析,建立可预测性维护模型,实现设备健康评估及故障隐患识别,技术试点成熟后,将为近海渔船、海监船、海警船、钻探平台等提供服务支持,并将带来的广阔市场机会转化为公司新的利润增长点。

“项目建成后,不仅渤海湾客滚运输将因此全面升级,打造渤海湾‘海上高速公路’‘海上高速信息网’新纪元,还将在大连、烟台、天津推广,实现渤海湾航线全区域通信覆盖,进而推广到国内其他近海海域,开启海洋经济与海洋文化发展的新纪元,为中国海洋区域经济、社会与生态环境的可持续发展加油助力。”该相关负责人表示。

深化品牌与服务能力 实现提质增效

渤海轮渡相关负责人介绍,近几年,渤海轮渡进入快速发展期,公司以真诚实际的行动树立了良好的企业形象,赢得国内外诸多投资者、客户和业界的尊敬,公司资产总额、净资产和净利润都呈现跨越式增长,成为国内客滚行业品牌企业之一。公司收入、利润、车客市场占有率、上缴税金等主要经营指标,也持续位居全国同类企业之首。到2025年,公司将开启跻身国际知名航运企业之列的新征程,“海上信息高速”有利于渤海轮渡船舶安全等级的提升,将为新征程夯

实基础。记者了解到,“海上信息高速”可利用移动端、PC端、大屏监控中心实现对船舶运行状态的远程实时监控,并通过对数据的综合分析,建立能效优化模型,优化人力配置、提供设备最优运行状态建议,制定安全隐患、不良操作等预警模型,给出智能应急预案,进一步提升渤海轮渡船舶安全等级。基于平台数据、设备备件库、物流等信息的综合分析,“海上信息高速”还可实现预测性备件及发货,降低由于设备

故障造成的停工损失。在提高旅客体验感方面,“海上信息高速”还能在满足渤海轮渡船上旅客打电话、上网、游戏娱乐等需求的同时,借助平台大数据计算能力,提供最优获客方案、物流及客运预测,航班优化、票价建议等服务,并汇集网上预约出行、海上温馨航行、娱乐消费、目的地景点旅游、目的地酒店预订等全产业链服务,给旅客提供海上餐饮、购物、娱乐为一体的安全、舒适、豪华旅行体验,打造渤海湾独具特色的海洋文化之旅。客户体验的进

长江干线北斗卫星地基增强系统工程系统软件及支持保障系统标段招标公告

1. 招标条件
本招标项目长江干线北斗卫星地基增强系统工程已由交通运输部以交水函(2017)1006号文批准建设,项目业主为长江海事局信息中心,建设资金来自交通运输部专项资金,招标人为长江海事局信息中心。项目已具备招标条件,现对该工程的系统软件及支持保障系统标段进行公开招标。
2. 项目概况与招标范围
2.1 项目概况:建设以北斗卫星导航系统为主,可完全独立接收北斗卫星导航系统信号,且具备在不影响北斗信号接收安全的前提下接收其他卫星导航系统信号能力的地基增强系统。在水富至长江口新建102个基准站,69个监测站,支持公网网络和56个AIS基站进行播发;在长江海事局信息中心建设数据处理中心和设备监控中心;在长江航道局设置1个用户服务终端;在长江海事局各分支局共设置13个监控终端。
2.2 招标范围:本标段建设内容包括系统软件的开发、调试、上线运行以及第三方测评;设备监控子系统设备采购及安装、调试、上线运行;支持保障子系统设备采购及安装、调试、上线运行;AIS播发子系统软件开发、调试、上线运行等内容。
2.3 工期:工期为100日历天。
3. 投标人资格要求
3.1 资质要求:
3.1.1 投标人必须是依据中华人民共和国有关法律设立的,并在中华人民共和国正式注册的、具有独立法人资格的企业;
3.1.2 投标人应具备国家相关部门颁发的软件企业认定证书。
3.2 财务要求:投标人须提供2015年至2017年经会计师事务所审计的财务报告,且财务经营状况良好。
3.3 业绩要求:
3.3.1 投标人2016年至2018年至少有一个导航定位相关软件开发项目业绩,需提供合同等相关证明文件。
3.4 信誉要求:
3.4.1 须书面承诺2016年至2018年未因信誉问题受到相关管理部门的正式处理:
(1)被责令停业;
(2)被暂停或取消投标资格;
(3)企业在2016年至2018年内有骗取中标等违规现象发生;
(4)财产被接管或冻结;
(5)在2016年至2018年内严重违约或重大工程质量问题。
3.4.2 投标人具有良好的商业信誉,2016年至2018年未在“信用中国”(www.creditchina.gov.cn)被列为失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单,并提供招标公告发布之后的查询结果截图。
3.5 本次招标不接受联合体投标。
4. 资格审查方式
本次招标采取资格后审方式。
5. 投标人登记
本项目开评标工作在武汉市公共资源交易中心内进行,投标人购买招标文件前

托起方湖村的幸福蓝天

(上接第1版)

因地制宜 发展特色

解决贫困问题不能只“输血”不“造血”,推进经济社会的整体变革是摆脱贫困的必由之路——这是驻村干部入村前,深圳海事局党组书记李为对工作队的反复嘱托。扶贫工作队经过十几个地方的调研学习,综合考虑村民的生产技能和经济状况,从方湖村实际和贫困户需求出发,开拓思路、因地制宜,开始实施“造血”行动。

2016年9月,方湖村依托现有国家级农民专业合作社,选择了“合作社+农户”“乌鸡+豪猪”的特色养殖方式。由合作社负责提供优质种苗提供、技术服务、技能培训和产品保价回收,贫困户负责安心养殖。同时,合作社与电商的联动也已探索成型,为今后解决了扶贫农产品“最后一公里”问题奠定了较好的基础。经过两批种苗的试验后,贫困户在享受到胜利果实后,也自发地不断扩大养殖规模,贫困户内生动力渐渐被调动起来,脱贫的希望之路一步步呈现。

2016年11月,工作队了解到村民在从事养殖以外还有较多的空余时间,考虑到方湖村还有离市区较近的有利区位优势,工作队就有了在家门口办“扶贫车间”的想法。说干就干,他们马上下到相关企业进行拜访,不遗余力地请求企业负责人对方湖村扶贫工作给予帮助。2016年12月,工作队经过不懈努力,终于说服了一家玩具制作企业,在村开办“兴方”手工加工点。“加工点现有30名左右工人,都是因为家里有小孩或老人需要照顾,不能外出务工。但在这里每月可以赚一两千元帮补家庭,实现了家门口就业。我们有信心通过自己的努力,迎来更好的生活。”加工点的工人说道。

此外,工作队和村两委还想方设法内引外联,以资金投资获得稳定收入。通过入股工业园、茶园和龙头企业等,每年为村集体增收30多万元,既提供给村民大量的临时务工机会,也为新一轮发展提供了资金保障,打造永远带不走的“扶贫工作队”。

心系群众 服务到家

在推动产业项目的同时,扶贫工

作队还经常走家串户了解村民生活中的困难,尽最大的能力去帮助困难群众。

村里有位老人因患有严重的疝气病和贫血,必须到院手术,因拿不出手术费而对生活自暴自弃,对工作队入户家访更是爱理不理。工作队和村两委了解到情况后,一方面积极联系市级医院安排手术。老人康复后,整个生活状态发生了翻天覆地的变化,把家里整理得井井有条,在前面的院子种上了菜,养上了鸡。现在还做了村里的保洁员,经常讲述自身经历来宣传扶贫政策。工作队的善举不仅使他的身体得到康复,还给他带来思想上的转变,使他过上了积极向上的生活。

每年极端天气来临前,工作队都要走访群众,排查隐患。2016年11月底,当他们走到一户半瘫痪五保户家里时,看到整个屋子都没有一个完好的门窗,立即联系村内木匠赶紧制作了两个门和三扇窗。两天后北风呼呼地吹,五保户却暖烘烘的。工作队的善举感动了邻里乡亲,带动他们主动关心起村里的其他五保户家庭。

联系红十字会救助7岁白血病儿童、洪灾后帮助孤寡老人清理房屋、发动帮扶干部为贫困户人口添置生活必需品、发动爱心人士支援10岁残疾男孩……这样的好事实事,3年来工作队做了几十件,逐步树立了驻村干部在村民心中的良好形象。

此外,深圳海事局还连续多年发动全局干部职工为方湖村捐款,共筹集应急慰问资金30万余元。2017年5月底,结合海事局的海洋专业特长,挂牌成立了“方湖少年海事学校”,开展了扶贫助学系列活动,向方湖小学全体学生捐赠了1200多套校服,价值7万余元,同时为学生们送去了与海洋相关的海洋环保知识和安全知识。

三年来,方湖村脱贫率达87%,贫困人口人均收入达到9300余元,比帮扶前实现了翻番,村集体收入从帮扶前的2.5万元提升到2018年的16.8万元。扶贫工作队作为扶贫路上的攻坚战士,依然在执着地坚守,他们用真心、诚心、爱心、善心为百姓撑起一个又一个希望的蓝天……

广航“牵手”万山区 深耕海洋产业四大板块

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 田俊)日前,广东航运集团与珠海万山海洋开发试验区在广东航运大厦进行战略合作签约。

广东航运集团党委书记、董事长杨显昌表示,与珠海万山海洋开发试验区管委会的合作,对进一步深化粤澳合作、完善大湾区水上交通网络、构建现代航运物流体系、构筑休闲宜游湾区等具有重要意义。双方将拓展在粤港澳航线及跨城市水运航线、港口物流、海岛旅游和产业投融资等方面的深度合作,实现优势互补、互利共赢,共同为粤港澳大湾区建设、广东“一核一带一区”新格局构建,以及广东繁荣发展作出应有贡献。

珠海万山海洋开发试验区区委书记叶真表示,希望在业内龙头企业广东航运集团的支持下,进一步聚焦“湾区所向、我们所能”,谱写高质量发展新篇章,共同参与粤港澳大湾区建设,培育以海洋科技为核心竞争力的新优势,集中力量建设海洋生态、海洋旅游、海洋渔业、海洋物流四大板块,把区位优势转化为与港澳特色产业合作发展优势,共同为粤港澳大湾区建设、广东“一核一带一区”新格局构建,以及广东繁荣发展作出应有贡献。

据介绍,双方将立足澳门建设世界旅游休闲中心的定位和香港区位优势,依托珠海市万山区丰富的海岛和旅游资源,在跨境航线、海上客运航线、港口物流、海岛游等方面展开深度合作。

董家口港区将建 第四代国际物流贸易港

本报讯(全媒体记者 杨柳)近日,为推进青岛港董家口港区的开发,指导该区域下一步的有序规划与建设,青岛市黄岛区人民政府批复了《青岛港董家口港区控制性详细规划》(简称“《规划》”),青岛港董家口港区将被建设成为引领国内港口、港城充分联动的第四代国际物流贸易港。

《规划》指出,董家口港区计划形成综合配套服务中心、子良山生态中心,液体散货码头及其罐区,大宗固体散货码头及其物流仓储区,综合物流与公用设施配套区,综合物流园区,通用、件杂货码头及其仓储物流园区等在内的“两心五区”的规划结构,规划范围北至滨海公路、子信路,南至琅琊台湾,西至沐官岛水库、中心路,东至子良山东路,规划用地面积36.18平方公里。

《规划》指出,交通体系方面,规划形成公路、铁路、运输管廊为一体的疏港交通体系。公路形成“一横两纵”的总体骨架,对接外围区域道路网,进行港口交通疏解,“一横”为子信路,“两纵”为疏港一路和子良山东路。铁路分为“铁路主线、一级铁路支线、二级铁路支线”三个等级,设置董家嘴站和物流中心站两个铁路场站。运输管廊设置煤炭和矿石皮带廊道、液体化工工业管廊、原油管廊三种运输管廊,形成疏港运输管廊体系。

全国海域推广 提升船舶「智商」