



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

数字化航运联盟潮流迭起

□ 李蓉茜

立后不久,马士基航运等共同发起成立“航运数字化集装箱航运联盟”(DCSA),旨在解决产业的数字化标准问题。

无疑,面对迫在眉睫的重重挑战,航运企业从个体或小范围的数字化创新,转变为通过开展广泛而深远的讨论来拓展行业机遇,驱动行业未来的创新,碰撞出新的视角,从而共建数字化标准。

区块链导引数字化潮流

近几年火热的比特币而引起的财富效应,引起航运界对其背后区块链技术的关注。

区块链技术的主要特点是去中心化和安全性。一方面,区块链技术可以解决互不信任的人如何完成直接交易的问题,也就是说可以改变传统商业模式中的互不信任的交易各方需要一家中介机构来完成交易的模式;另一方面,区块链技术运用分布式数据库,区块中的交易数据存放在每家客户端节点中,互相验证(通

过共识机制进行集体验证),其中任何一个节点都无法私自修改,且任何一个节点的数据被破坏,不会影响整个数据库的正常运作。

利用区块链技术的两大特性,航运业意图达到两方面的目的:一是减少单据流转和简化资金收付,如航运企业、港口、海关之间各种货物动态、货物信息、单据的流转,各方进同一个区块链平台,及时又安全;二是流程监控,对一些危险品、冷链物品,进行数据的实时监控,各方都能看到货物状态,而且可以留下不可篡改的证据。

新技术导引新一轮航运数字化潮流,各企业或联合第三方数字化企业,或局部合作纷纷发起区块链项目。据统计,2016年全球出现7个航运区块链项目;2017年则迅猛增加16个项目;2018年国际市场上超过20家企业及机构宣布涉猎航运区块链。各大企业纷纷祭出自己的区块链项目,俨然,区块链与航运业的结合将是未来发展的方向。

(下转第6版)

本报讯(全媒体记者 沈尚)5月28日,记者从交通运输部召开的例行新闻发布会上获悉,日前交通运输部会同国家发展改革委等7部门发布《关于保障国家综合性消防救援队伍人员交通出行优待权益有关

消防救援人员、残疾消防救援人员、退休消防救援人员、消防救援院校学员,并明确了相关证件名称和式样。

针对具体保障措施,《通知》明确,消防救援人员乘坐境内运行的

军人同等优待政策;此外,残疾消防救援人员免费乘坐市内公共交通工具,乘坐境内运行的火车(高铁)、轮船、客运班车以及民航航班时,享受与残疾军人同等的客票优待。

交通运输部新闻发言人吴春耕

交通运输部等7部门发布通知

消防救援人员可享受交通出行优待权益

事项的通知》(以下简称《通知》),明确消防救援人员可优先享受交通出行优待权益,残疾消防救援人员可免费乘坐市内公共交通工具。

《通知》明确,交通出行优待权益的保障对象为持有有效证件的在职

火车(高铁)、轮船、客运班车以及民航航班时,享受优先购买车(船)票或值机、优先安检和候乘,可使用优先通道(窗口),随行家属可一同享受优先服务;消防救援人员乘坐市内公共交通工具时,享受当地现役

表示,保障军人及消防救援人员优待权益,需要政府部门和全社会共同推动和支持。各级交通运输管理部门应不折不扣认真落实《通知》相关内容,确保消防救援人员能够享受优待权益。

持之以恒防范化解交通重大风险

防范化解交通运输行业重大风险系列评论之二

□ 焦薰平



越是取得成绩的时候,越要有如履薄冰的谨慎,越要有居安思危的忧患。在省部级主要领导干部坚持底线思维着力防范化解重大风险专题研讨班开班式上,习近平总书记就着力防范化解重大风险、保持经济持续健康发展和社会大局稳定提出了明确要求,为我们切实做好防范化解重大风险各项工作指明了前进方向、提供了根本遵循。

这体现了中国共产党的优良传统。中国共产党是生于忧患、成长于忧患、壮大于忧患的政党。从新民主主义革命到新中国成立,再到改革开放,我们党在风险挑战面前积极防范、有效应对,带领和依靠广大人民群众,不断克服各种困难、战胜各种风险挑战。党的十八大以来

来,面对复杂多变的外部环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,以习近平同志为核心的党中央未雨绸缪、见微知著,下好先手棋,打好主动仗,成功应对重大挑战、抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大矛盾,推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革。实践证明,坚持底线思维、增强忧患意识,是我们党战胜风险挑战、不断从胜利走向胜利的重要思想方法、工作方法、领导方法。

这为决胜全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供坚强保障。当前,我国发展仍处于并将长期处于重要战略机遇期,形势总体上是好的,同时前进道路上面临的风险和挑战也不少。只有坚持底线思维、增强忧患意识,着力破解突出矛盾和问题,着力防范化解重大风险,才能为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟

大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供坚强保障。

这是建设交通强国的内在要求。经过一代代交通人披荆斩棘、砥砺前行,经历了建国初期的百废待兴、改革开放后的快速追赶,党的十八大以来,我们已经建成名副其实的交通大国。站在新的起点上,从交通大国迈向交通强国,绝不会轻轻松松、敲锣打鼓就能实现,前方还有更多“雪山”“草地”要跨越,还有许多“娄山关”“腊子口”要攻克,绝不能掉以轻心。只有切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,切实增强防范化解重大风险的思想自觉、政治自觉、行动自觉,才能防范化解行业面临的重大风险。

坚持底线思维、增强忧患意识,全行业必将战胜前进道路上的重大风险挑战,以优异成绩庆祝新中国成立70周年!

闽江口水域船舶“两制”6月起正式实施

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 刘坤伟)5月28日,记者从福州市新闻发布会上获悉,闽江口水域船舶定线制和报告制将于6月1日正式实施,航经该水域的南下北上船舶将实现分道通航,这将有利于提高航路通航效率,降低船舶碰撞危险,保障船舶航行安全。

船舶定线制是国际海事组织推荐船舶交通管理的一种重要形式,由海

事主管机关用法规或推荐的形式指定船舶在海上某些区域航行时应遵循或采用的航线、航路或通航分道。

闽江口水域船舶定线制和报告制主要包括“一道两区四点连线”,即一条通航分道、一个警戒区、一个避航区及四点连线围成的报告线。在闽江出海口的七星礁附近,长度2海里、宽度2.3海里的是一片水域,南北往来的船舶分别靠右航行,并且

在靠近、进出这片水域的时候,要按相关要求向海事部门报告有关情况。在警戒区、通航分道及其端部的附近水域内禁止船舶锚泊、捕捞和养殖。

据介绍,闽江口水域既是海南北航线“大动脉”,也是“马尾—马祖”航线的必经航路。闽江口船舶定线制和报告制的实施,将有效改善水域通航环境,缩短船舶进出港航行时间,提高船舶交通效率。

江苏布局20处沿江砂石码头

确保明年底全面取缔长江江苏段水上过驳作业

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 陈志勇)5月24日,江苏省交通运输厅、发展改革委、水利厅联合印发《江苏省沿江砂石码头布局方案》,明确了南京港、镇江港、南通港等承接水上过驳作业区取缔转移的砂石码头的布局安排。

据了解,在长江江苏段水上过驳专项治理工作开始以前,长江江苏段共有22处水上过驳点,过驳浮吊686艘,年过驳砂石2亿多吨。整

治后,长江水上过驳砂石运输主要由7个水上临时过驳作业区和1个海轮过驳点共345艘浮吊承担。

为合理承接长江江苏段水上过驳区取缔后砂石运输功能,确保到2020年底长江江苏段全面取缔水上过驳作业,更好地服务长江经济带发展,江苏出台《江苏省沿江砂石码头布局方案》,明确要按照“不新增岸线长度、利用已建码头设施、岸线使用符合港口规划、主要布局于规划通用

泊位区和散杂货泊位区、具备集疏运条件及场地容量满足要求、分层次布局”等具体原则布置码头。

该方案基于沿江砂石码头现状和水上过驳区取缔转移需求,在合法合规条件下,经企业自主申请并经地方港口管理部门审核,综合考虑运输组织、港口岸线资源、集疏运条件、场地容量等,沿江共规划布局20处砂石码头,可形成通过能力3亿吨,满足承接水上过驳区取缔转移需求。

点亮山里孩子的大学梦

□ 通讯员 邹方 张颖



“对不起,这次考试没有考好,辜负了段哥哥的期望。”近日,看着视频里哽咽自责的李璐,帮扶了她六年的长江武汉航道工程局(以下简称“武汉工程局”)水工工程处处长段斐有点手足无措,渐渐也红了眼眶。“哥哥知道你很努力,下次一定可以的。”

八年前,武汉工程局赴贵州开启了“山里孩子大学梦”学雷锋关爱农民工子女志愿服务的第一幕,从此与这群山里的孩子结下了不解之缘。李璐就读于龙里县民族中学初二,就是武汉工程局联合武汉理工大学研发团队结对帮扶的40余名孩子之一。

八年坚守 情牵一生

“给孩子们的学习本扎好,衣服分类整理叠整齐后放到干净的袋子里打包,带过去的书再看看有没有遗漏的。”武汉工程局水工工程处张颖清点着要带到龙里县的物资。

“这项活动2012年就开始了,到现在已经一对一精准帮扶40余人,累计捐赠10万余元的物资,成功帮助两名学生圆梦大学。”武汉工程局团委书记黄晶晶介绍说,她是陪着“山里孩子大学梦”项目从第一年走到第八年的“元老”。每年4月,志愿者们都会提前一个多月开始准备,号召全局捐款捐物,整理物资。

龙里县原是国家级贫困县,共有74个贫困村,贫困程度较深,贫困人口分布广,不少孩子因为家庭经济困难只能辍学。“刚开始的时候,是想通过志愿服务的形式,让山里的孩子们感受来自社会的关爱,帮助他们完成学业,树立远大理想。”黄晶晶说。

一到龙里县,看到孩子们纯真的笑脸、向往的眼神,志愿队就放不下了。“我们也有孩子,看着他们的生存和学习情况,感到心酸又心疼”,一名志愿者说道,当时龙里山区的情况让他百感交集,村寨荒凉,贫困生家一贫如洗,孩子们黧黑瘦小,光着脚跑在满是石头的山路上。“有的刚读完初中就去打工。”懂事的孩子,让志愿者们红了眼眶,暖了心窝,下定决心,随着项目,他们一干就是八年。(下转第8版)



5月28日,浙江舟山跨海大桥之一的西堠门大桥上,技术人员在高达180米的吊索上进行防腐涂装维修,而另一侧主缆上的索夹检查也在紧张进行。为维护桥梁安全稳定运行,从5月初开始,浙江省交通投资集团有限公司的养护人员启动对西堠门大桥的大“体检”,主要包括主缆维修养护、吊索检修、锚碇内部检查等。

时讯快报

浦东推进航运中心核心区功能建设

本报讯(全媒体记者 管登红)《浦东新区建设上海国际航运中心核心区功能2019年重点工作安排》近日正式印发,提出了35项任务,进一步增强浦东航运中心核心区功能综合资源配置能力。

今年,浦东推进航运中心核心区建设将围绕五大领域,包括推动航运发展制度创新,深化自贸区改革;聚焦战略和精准招商,加快航运要素资源集聚;对标国际最高标准水平,持续优化航运营商环境;加强国际合作交流,提升浦东航运辐射力影响力;优化枢纽集疏运体系,服务长三角区域一体化。

其中,对接新片区成为重要任务之一。在推进实施高度开放的国际航运制度方面,浦东提出将对标国际最高标准、最好水平,探索打造具有国际市场竞争力的开放型航运政策体系,推进实施高度开放的国际运输管理和船舶登记制度,争取将有关工作纳入自贸区新片区或升级版改革方案。