

二十八载不了情 再见!虎门渡口

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 林丹贤 林春萍

汽笛声起,最后一班渡轮“66-05”号缓缓靠向码头,其余已完成渡运任务的船呈一横排停靠在虎门渡轮码头岸边,“呜……”他们同步响起鸣笛声,共同宣告历史使命的完成。5月25日18时30分,虎门渡轮码头收费处的人口通道正式封闭,挂出停止渡运的公告,在现场看到,络绎不绝的车辆正从出口通道中驶出,三五成群的旅客也通过人行道离开虎门渡轮码头,这是他们最后一次搭乘虎门渡口的渡轮,眼前的一切将随着虎门渡口的关闭而成为回忆。

曾是珠江两岸唯一交通要津

1991年5月5日,一声悠扬的汽笛声响彻珠江口,打破了江面的宁静。三艘编号为“52-01”、“52-02”、“52-03”的双层汽车渡轮从刚刚建成的虎门渡轮1号码头缓缓驶出。自此,虎门渡口成为连接珠江东西两岸的交通要津。

通航二十八年间,虎门渡口为珠江两岸车辆和旅客提供了经济便捷的水陆运输服务,带来了川流不息的客流,也促进了两岸互通发展。

“东西两岸,加起来共有9座渡轮码头。”广东南沙虎门汽车渡轮有限公司副总经理龙向阳指着西岸码头泊位向记者介绍道,西岸有4个泊位,东岸有5个泊位,最早投入使用的是东西两岸的1号码头泊位,为了满足不断增长的车辆过渡的需求,2、3号码头泊位紧随其后,在1992年投入使用,2001年,又增加了4、5号泊位。

往返的渡轮船身上,印刻着编号“66-06”、“66-08”等。记者问其编号的含义,龙向阳解释,破折号前的数字66是渡轮可承载的车辆数,而

破折号后面的数字则是按照渡轮服役时间先后顺序进行编号。目前虎门渡口拥有渡轮11艘,总吨位在1800—2000吨之间,航线距离1.5海里,单程航行时间约15分钟。渡轮上层装载小车,下层装载大型货车,一次可装载小车22—24台,货车12—13台。在此之前,已经退役的还有最早投入使用的“52-01”、“52-02”、“52-03”,每艘渡轮可装载车辆52辆。

作为最早提供珠江东西两岸汽车轮渡综合运输服务的基础设施,虎门渡口筹建于1989年,1991年正式建成通航,其东岸连接东莞莞城,西岸连接南沙区港前大道和环市北路。在虎门大桥和南沙大桥通车前,它是往返珠江东西两岸城市的重要通道,也是唯一的通道。

建桥撤渡转型水上交通中心

由于建造年代久远,虎门渡口在长时间承压高密度、重载重过渡车辆的情况下,渡口码头等基础设施结构和耐久性病害突出、船舶等渡运设备年限老旧导致操作性明显降低等安全问题日渐凸显,加上虎门渡口航道自然条件复杂、过渡重型货车数量比重较大、一线工作人员呈老龄化等因素,渡口安全风险逐年加大,安全形势严峻。

5月20日,广东南沙虎门汽车渡轮有限公司发布公告,正式宣布虎门渡口将于5月25日18时30分收班后,停止渡运。

“虽然不舍,但这是大势所趋。”龙向阳表示,虎门渡口作为南沙区仅有的少量过江通道之一,一度为促进珠江两岸物流运输发展以及经济社会交往发挥着重要的服务功能,但随

着省道S358路段线位的调整以及虎门大桥、南沙大桥陆续建成,虎门渡口承载的水路运输功能逐渐趋于弱化。据调查,港珠澳大桥、南沙大桥等过江通道建成通车后,虎门渡口每天渡运量已由南沙大桥通车前的7000车次骤降到4000多车次,虎门渡口作为南沙东部对外重要节点的交通功能已大为弱化。

虎门渡口地处南沙湾区块,按照此前公布的相关规划,该区域将实施滨海长廊、邮轮母港等高端旅游产业整体开发。在此背景下,虎门渡口亟需通过发展转型改变功能定位,来适应南沙区发展规划,服务南沙区构建粤港澳大湾区水路交通的需求,达到长效可持续发展的目的。

有关负责人表示,虎门公路渡口停止渡运是改变当前渡口业务萎缩、安全隐患凸显等现状问题,实现渡口长远发展的必要措施和前置条件。

在停止渡运后,虎门渡口有望在后续实现功能转型和提升后,再以水上交通中心的形式与公众见面。据有关人士透露,渡口将由现阶段负责运营的广东南沙虎门汽车渡轮有限公司承接渡口后续发展转型有关工作,通过整合资源,作为虎门渡口后续的管理主体和收费主体,将虎门渡口打造为珠江两岸、广东省内自贸区片区之间的客运码头,以及环南沙观光旅游“水上巴士”。

把最美好的青春献给渡口

“三十年了,我把最美好的青春献给了这里。”码头部经理助理苏向文是筹建虎门渡口的15人团队中仅剩的一位尚未退休的员工。1989年10月,刚刚毕业、22岁的苏向文正式加入筹建码头的队伍中,回忆起筹建

期间的艰辛,他感慨颇深。“每天,我们都要从位于番禺市桥的筹建办事处开车到位于南沙的虎门渡口建设现场,当时的南沙只是个小渔村,路况非常差。”苏向文还记得,在建设过程中自己曾经经历过一件惊险事件。原来,西岸收费站选址时,面临着石头山延伸到珠江边,车辆无法进入的问题,为此,筹建组只能选择用炸药将其炸开,施工当天,工作人员将炸药布好,疏导好岸上人员,准备引爆时,苏向文和同事刚从东岸坐着快艇回到西岸。不知情的苏向文刚上岸,就被突如其来的爆炸声吓到迅速跳回快艇中躲过一劫。在虎门渡轮工作的三十年间,苏向文见证了两岸的繁荣和发展。得知虎门渡口即将停运,“以前的老同事看到相关新闻,纷纷打电话来了解情况,大家都很不舍。”

5月22日上午10时,繁忙的虎门渡口一如往昔,一艘艘满载的船只来往两岸。所不同的是渡口多了许多“观光客”。与激动的“观光客”不同,在虎门渡口开了28年老船长的邓锦基显得平静从容。自从虎门渡口即将停航的消息发布以来,这几日他已经接受了数家媒体的采访。谈起在虎门渡口工作的往昔,他的笑意下藏着深情。

1990年,29岁的小伙子邓锦基报名参加了正在筹备的虎门渡口公司举行的招聘。由于虎门渡口使用的轮船吨位大,是当时国内最先进、最大型的汽车渡轮船,他先去考取了二等船长证才得以应聘成功。1991年5月,在虎门渡口开航首发的三艘渡轮里,他驾驶的则是第三艘船。

2009年,原先实行“两班倒”的虎门渡口开始转为“三班倒”,也进行了一次人员扩招。那一年,他50岁,在虎门渡口开航18年,也从“小邓”变成了新入职员工口中的“老邓”。

今年4月,南沙大桥正式开通。此前,虎门渡口可能要关闭的消息牵动着老职工们的心。“知道确实要关停时,整个心一下子就……”邓锦基微皱着眉,无奈地笑道,眼中似有泪光。今年60岁的他,马上准备退休了,虎门渡口几乎陪伴了他整个职业生涯,他感激这渡口、这渡轮。

大麦屿港对台直航突破20万人次

全媒体记者 陈俊杰 通讯员 高晨晖)5月27日,记者从浙台(玉环)经贸合作区获悉,大麦屿港对台海上直航航线累计运送两岸同胞突破20万人次。

据了解,从2009年开通至今,大麦屿港对台海上直航航线已经稳定运行了10年。近年来,依托对台

直航,台州积极推动两岸在经贸、文化、教育、医疗、农业等多领域的交流和合作融合发展,已经成为浙江省乃至长三角地区对台交流合作的主平台。

5月25日,相关部门在大麦屿港举行了客运突破20万人次的庆祝活动,并为第20万人次幸运旅客

送上礼物。“通过这次活动,将这份幸运在两岸民众中散播,是送给海上直航10周年的一份‘见面礼’,也是实践‘新四通’要求的具体举措。”浙台(玉环)经贸合作区管委会主任许敏表示,大麦屿港对台直航这一“海上金桥”将继续发挥促进两岸合作交流的积极作用。



5月份以来,芜湖、安庆水位持续上涨。为确保汛期航道畅通,芜湖航道处一线船舶班组提前调整重点水域航标,及时清除渣草、调整栈桥位置、进行航道探测。截至5月27日,该航道处已累计调整、恢复航标67座次,探测60余处。

左图为5月26日工作人员正在调整航标。 汪维 摄

广平—青岛港班列开行

全媒体记者 杨柳)5月28日,广平—青岛港班列在河北邯郸东部(广平)货运中心正式开行。这是青岛港海铁联运班列首次挺进河北地区,该班列将直接服务广平及周边客户,实现安全、环保、高效的“端到端”物流服务,并为客户节省综合物流成本10%—15%。

广平地处晋冀鲁豫四省交界处,位于京津冀协同发展和中原经济区两大国家战略叠加区,区位优势明显,产业基础扎实,是亚洲最大的安全鞋生产基地、中国北方最具实力的新型建材和工业铝材生产基地,长江以北最大的球磨钢球生产基地,正在致力打造中原地区最大的家居制造生产基地。

广平—青岛港班列的成功开行,把中国北方重要的出海口搬到了河北企业的家门口。青岛港集团相关负责人表示,下一步,青岛港将充分发挥港口航线资源丰富等综合优势,把广平建设成为青岛港在河北地区的重要内陆港,进一步带动人流、物流、商流、资金流、信息流在邯郸、广平的集聚,为邯郸和广平发展作出更大贡献。

湄洲湾30万吨级主航道正式投用

全媒体记者 陈勤思 通讯员 林华强 顾龙生)5月24日,湄洲湾30万吨级主航道正式投入使用。该航道起于湄洲湾湾口剑屿外大岞附近海域,终于罗屿作业区9#泊位附近海域,全长约52.1公里。

航道投入使用后,湄洲湾主航道通航等级将提高至40万吨,可满足目前世界上最大吨级的铁矿砂船、LNG船等通航要求,有力支

撑和充分发挥罗屿作业区40万吨矿石泊位布局和中转能力,有效缓解LNG船舶通航影响,对湄洲湾港提升生产运行效率、提高通航安全保障能力、打造散货运输核心竞争力均具有重大意义。

据悉,该航道于2014年8月开工建设,总投资约6.7亿元,其中利用世界银行贷款5000万美元,是福建首个利用世界银行贷款的沿海航道项目。

黑河港引入500吨浮吊 助力中俄能源项目

全媒体记者 邱齐龙)5月27日,黑河港码头工作人员操作龙海号500吨浮吊,成功将俄罗斯货船装载6件每个重达53吨的天然气管道。

据悉,俄罗斯阿穆尔天然气处理厂AGPP项目从哈尔滨订购的设备经公路运抵黑河港,首批6件每个重达53吨的大件设备,由龙海号500吨浮吊装载到俄方船舶,再运往俄方境内自由城项目施工地。这一大型浮吊的投入使用,标志着黑河口岸水运港口的起重能力由原来的130吨提升到500吨,极大地提升了港口的装卸能力,有效实现了出口大件货物公路和水

道联运的无缝衔接,为聚集国内大件货物经由黑河水运口岸批量出口俄罗斯提供了有力支撑。

据介绍,自2018年以来,黑河港务局有限公司积极发挥黑河港作为黑龙江沿岸对俄开放最大水运港口的地缘和区位优势,主动参与中俄“一带一路”能源合作项目,寻求与国内国有大型公司中远物流、北京华油、中国黑龙江外轮代理公司捆绑式参与俄罗斯能源项目物流的招投标。经过一年多的努力,俄罗斯阿穆尔天然气处理厂AGPP项目中的多个标段,出口普通物资及大件设备最终选择了经由黑河港水运出口至俄方施工地。

泸州港启用车辆通道式自动喷淋消毒系统

全媒体记者 周佳玲 通讯员 杨玲玲)5月27日,记者从泸州港获悉,该港已正式启用车辆通道式自动喷淋消毒系统。该设施与泸州港的五大智慧板块(即:智慧港区运营板块、智慧物流应用板块、智慧商务应用板块、智慧口岸应用板块、智慧监管应用板块)相结合,可进一步提升泸州港检验检疫智能化建设水平。

据泸州港工作人员介绍,通道式自动喷淋消毒系统主要用于机场、火车站、港口码头、集装箱场站、车站等场所的消毒防疫。主要工作流程是通过集装箱管理系统,配合无线车载和手持电脑设备,将进口外贸集装箱运至通道式自动喷淋装置处,利用光学传感系统对通过通道的车辆进行感应,并智能化启动动力系统对进入通道内的

车辆及集装箱进行喷雾消毒,实现对进出境车辆和货物所携带有害病毒与微生物的防疫检验。

泸州港港区内设置了近百个摄像点位,可为港口的生产控制、货物查验等提供实时视频监控服务。当该系统运行时,操作人员借助视频监控视频就可对设备运行情况进行安全监督,设备全天24小时都可实现对车辆箱体的全方位动态消毒,运行现场无需人员值守。

据悉,泸州港“十三五”信息建设规划明确要与周边港口进行公共信息平台对接,并与泸州智慧城市、大数据产业中心进行对接,提升智慧港口综合服务能力。下一步,泸州港的信息化建设还将与重庆、武汉、上海等港口实现数据对接,为商贸集聚提供平台,最终实现物流贸易一体化发展。



5月28日,记者从福州港务集团获悉,福州港江阴港区13#岸桥已顺利靠泊港区5#泊位,并实现整机上岸。该岸桥由上海振华重工(集团)股份有限公司生产制造,起升高度达52米,前伸距达到70米,是目前福建省起升高度最高的集装箱装卸桥,可满足当前最大集装箱船舶全天候作业。13#岸桥预计于今年6月15日试投产。

王有哲 陈婷 摄

施工。(郑磊 孙慧)

新闻动车组

近日,江苏省沭阳县孙巷、沂南、张恩、蒋庄、新沟、平北、柴北7道乡镇渡口经县政府批准正式撤销。南湖街道中心渡口将过流至年底撤销,届时该县将全面实现“无渡县”。(刘文 许亚明)

5月28日,淮安船闸工作人员来到淮安区勺湖中心小学龙光阁校区开展“关爱留守儿童、帮扶助学公益”活动。(蒋超 刘健)

日前,长航公安局武汉分局交警大队利用车辆管控网协助武昌派出所成功抓获“2.21非法采砂案”中的一名逃犯。(彭晓枫)

5月23日至24日,长江南京航道局上海航务处为中俄东线江苏段长江盾构隧道穿越工程勘察期增设、调整和撤销航标共计16座次。在接下来的近3个月工程施工期间,施工船舶将取消正常上下班制度,全员在岗保障该工程安全

桐乡集中整治港口码头环境

全媒体记者 陈俊杰 通讯员 汪毅)5月27日,记者从桐乡港航部门获悉,从5月20日至26日,该市集中开展港口码头环境综合整治行动,共排查143个码头。

此次环境整治活动期间,桐乡港航部门对该市码头,尤其是93个易扬尘码头进行“网格式”、“地毯式”排查治理,本着检查要求从严、处置要求从速、对环境问题“零容忍”的原则,对环境较差的码头立即责令停业整改,对重大环境问题立即立案查处,对非本部门行政管辖范围的问题立即移送。

桐乡港航部门有关负责人介绍,行动期间,桐乡港航部门共出动执法人员221人次,检查码头143个,并对其中54家码头进行了重点二次排查,提出书面整改要求174条,发放责令整改通知书11份,责令停业整改通知书18份,大气污染防治和水污染防治立案调查4起,责令停产停业1起。

据了解,自码头排查工作启动以来,港航部门工作人员日均排查码头20个,对易扬尘码头保持一周复查,持续对港区码头环境整治保持高压状态。同时,针对排查发现的每个问题,检查人员逐一确定整改时间,镇(街道)整治小组将继续跟踪问题,每个码头每周至少复查一次,逐一整改,逐一验收。对逾期不整改和整改不到位的,港航部门将责令停业整顿,涉嫌违法的则从严打击。全部排查、整改工作计划于7月底前完成,8月上旬由桐乡市相关部门组织验收。

连云港港与“一带一路”沿线3个港口建立友好合作关系

全媒体记者 顾晓平 通讯员 张翔)5月27日,记者从连云港市港口控股集团获悉,连云港港已与哈国阿克套港、库雷克港和格鲁吉亚巴统港分别签署友好合作备忘录,正式建立友好合作关系。

根据协议内容,连云港港与3个港口将利用各自优势资源,共同为港口提供货物转运、装卸和运输等优质服务,共享市场供求信

息和物流状态信息,联合开发和巩固各种运输路线,携手打造亚欧陆海联运大通道。

阿克套港、库雷克港、巴统港是跨里海运输重要物流运输中转站。据有关机构预测,到2020年,里海沿岸国家港口吞吐量将增加50%。连云港港有关负责人介绍,加强与里海港口有关合作,将进一步提升该市畅通国际物流大通道。



关于客船见习?

手机号为137****3641的船员朋友来电咨询:一条船能登几个消限见习的三副?如果有个新船长在实习,那还能登见习吗?

记者咨询了有关管理部门,回复如下:根据有关规定,在不影响船上安全生产、救生等安全设施满足人员需求的前提下,没有对见习职务的人数限制。 全媒体记者 张峰