

广州海事助力百亿大项目建设

粤港澳大湾区将建成三十分分钟商贸圈

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 何成华)5月28日,广州新港海事处受邀参与“穗港智造特别合作区全面启动仪式”,该项目总投资超100亿,是广州致力打造国际航运枢纽的重要项目。广州新港海事处同期启动针对该项目的执法服务专项工作,为该项目顺利开展保驾护航。

据了解,该项目先期开工的穗港城由大陆和香港共同投资建设运营,穗港城将打造成对接香港尖沙咀中港城的高端商贸口岸,该项目占地13万平方米,总投资超过100亿元,预计营收1000亿元。项目建成后,将开设连接香港机场、澳门机场的水上航线,并建设穗港直航客货站实现大湾区30分钟商贸圈。预计该项目首期建设的穗港澳出入境大楼将于明年5月启用。

据介绍,为保障该项目安全生产,海事部门近期将加强巡航巡查,重点对施工船舶的设备状况、配员、值班、应急措施等情况加大检查力度,发现存在安全隐患的施工船舶要求限时整改,杜绝带病作业。此外,根据近期恶劣天气多发的实际情况,督促施工单位加强日常安全管理和隐患排查,要求施工船舶做好预防和预防。项目建设投产后,海事部门还将在单一窗口建设、加快通关效率等方面与口岸单位加强合作,进一步为大湾区建设、“一带一路”建设贡献应有的力量。

哈尔滨沿江岸线环境整治取得阶段性成果

本报讯(通讯员 丁善臣 李颖)为进一步加强松花江城区段水域、陆域管理,5月初,哈尔滨市政府决定持续深入开展沿江岸线环境整治工作。哈尔滨海事局积极响应,截至5月27日,已开展联合检查60余次,配合各区清理趸船码头12座,迁移坐滩及违规停靠大型船舶9艘,道里区、松北区“三无”趸船码头已基本清理,2019年沿江岸线环境整治工作取得实效。

为加强沿江岸线环境整治活动宣传,哈尔滨海事局利用短信发布平台、VHF和微信公众号,向码头所有人和船舶所有人发布沿江岸线整治活动宣传信息,并对哈尔滨市区段140余座趸船码头进行了摸底排查。在整治活动推进时,哈尔滨海事局联合交通、水务、航道等部门勘测了趸船迁移停泊点周围水域情况,联合区政府、市场监管、生态环境等部门开展了趸船非法从事餐饮突击夜查活动,联合区政府、城管等部门开展了沿江岸线违规停放船舶迁移工作,耐心劝离了多艘前期不配合迁移的趸船码头。

安全监管360°

青岛海事加强 LNG 船现场监管

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 王秉)近日,青岛海事局启动 LNG 船舶专项检查活动,针对辖区靠泊的所有 LNG 船舶,深入开展安全隐患大排查,加强辖区特种船舶的现场监督检查。

此次专项检查活动时间至8月15日,为期三个月,青岛海事局执法人员将以安检窗口期船舶、故障船舶及船龄较大船舶为主要目标船,综合船舶技术状况及安检窗口期,以PSC检查、

船岸联合检查、海事+公司检查为主要方式,着重加强对关键设备的检查。并注重与码头公司、船级社、船舶管理公司、石油公司检查机构等单位积极配合,积极开展联合检查,塑造阳光、开放的船舶安检氛围。

同时,借助船公司岸基技术力量等加大对电力及蒸汽推进系统的原理研究,掌握日常监管要点,为今后类似船舶监管积累经验。



近日,连云港海事局执法人员在对一艘船舶的运输舱单进行筛查时,发现该船申报的“大豆渣”货物疑似为危险品货物名表中的“种子饼”,立即对该集装箱货物进行抽样取证,货物所有人正在接受调查。

今年以来,连云港海事局通过船载危险货物“1+4”瞒报查处工作机制,查处多起谎报瞒报案件。
潘东斌 刘传雷 摄

心怀感恩 服务社会

——江苏海事“理家365”青年服务队爱心敬老一周年纪实

□ 全媒体记者 樊雪菲 通讯员 李颖

大厦欲得高人云,服务筑得基石坚。想要各项工作有条不紊地运行,一定离不开后勤保障工作。

在江苏海事局后勤管理中心,有这样一群青年人,他们不忘海事旗下“忠于祖国,服务人民,热爱交通,献身海事”的誓言,自愿组成了“理家365”青年服务队,始于海事服务,不止于服务海事,坚持开展每月爱心敬老公益活动,成为江苏海事最放心的“志愿兵”、“后援团”和“突击队”。

着眼细节真诚服务

“您好,是‘理家365’吗?我的办公椅坏了,应该找谁呀?”“请稍等,我们帮您联系……”

这样的对话在江苏海事局几乎每天都能听见。

“原来我们遇到问题时,都不知道应该找哪个科室的同志,也不知道该拨什么号码才能解决,耽误了不少时间。”江苏海事局政务中心的小田笑着对记者说,“后来,‘理家365’青年服务队的队员们群策群力,提出设立服务热线‘365’,并且安排专人接听电话。我们现在只用拨打365就可以解决所有问题。”

“一根针”引好“千条线”。今年以来,青年服务队已累计接听热线505条,服务内容从水、电、门、窗、物品搬运到办公家具及设备维修维护等,事无巨细。

浸润式的关怀延伸至身边的各个角落,悄悄开始萌芽。

为了给职工提供更细致的服务,青年服务队队长李嘉带领党员们成立“党员服务队”,定期前往机关部门提供上门服务;为了不影晌白天办公,党员们自发成立“党员突击队”,利用假期、夜晚时间,完成各项急难险重的后勤保障任务。

为了使服务更加便捷有效,青年服务队还开发了“理家365”微信平台,通过引入优质社会资源,将传统后勤保障服务扩展延伸到日常工作八小时以外。

“如今,我们都已经养成了工作上有问题就拨打‘365’热线,生活上有问题就求助‘365’微信平台的习惯,真谢谢他们!”小田由衷地赞叹道。

作为后勤管理中心2017年重点打造的党建育人服务品牌,“理家365”青年服务队全方位开展青年活动,旨在为全局干部职工提供365天全天候的后勤保障服务。他们贴心的服务举措,如春风化雨般打动着全局每个职工的心,他们是海事工作的坚强后盾。



“理家365”青年服务队为老人们送上自己亲手包的饺子。
江苏海事局后勤管理中心供图

用心陪伴关爱老人

初夏时节,长江两岸郁郁葱葱,欣欣向荣。湖南路敬老院里传来一片欢歌笑语。

与老人们的缘分,于2018年五四青年节结下。那天,“理家365”青年服务队首次来这里慰问老人,将部分闲置电视机暂借予养老院,还为老人们梳头、捶背。离开时,老人们握着他们的手,迟迟不肯松开。

一个月后,大家不约而同地想起在养老院的老人们,“不知道他们过得好不好?还需不需要什么生活物品?”

“我想利用中午休息时间,再去看看老人们!”队员江京坛在微信群里的发言得到了大家的积极响应。“那我们就把每个月的4日定为敬老日,大家一起去陪陪老人吧!”后勤管理中心主任孙敬东说。

此后,每个月的月初,敬老院的老人们都翘首以盼他们的“小朋友”。

从寒冬到酷暑,变化的是季节,不变的是江苏海事后勤青年服务队为老人送温暖的心。在重阳节前后,青年服务队为老人们送去了自己亲手包的水饺;在春节前后,为老人们表演丰富多彩的文艺节目……

这天,一进门,就看到养老院院长正在安装电风扇。队长李嘉立刻走上前,熟练地接过螺丝刀,开始在电风扇前忙碌着。汗水一滴一滴落下,李嘉顾不上擦:“我要早点把电风扇装好、装牢,这样老人们就能早点吹上凉爽的风啦。”

另一边,92岁的陈爷爷激动地站了起来,“你们来了,我就高兴,我还要为你们唱首歌!”

“春风吹来的时候,你把美丽带给人间,啊牡丹,你把美丽带给人间……”伴随着激情洋溢的《牡丹之歌》,青年服务队队员们依依不舍地与老人们暂别,期待着下一次相聚。“与老年人的沟通,更让我们这些在外地成家立业的年轻人觉得,要时常关心自己的父母长辈。”青年服务队队员李颖对记者说。

公益活动融入社会

时光荏苒,长江边的芦苇绿了又黄,青年服务队的贴心服务却日复一日,从不间断。

他们没有鲜花簇拥,却有醉人的幽香;他们没有美丽耀眼的光环,却有炙热滚烫的心肠。

除了慰问老年人,后勤青年们还开展了无偿献血、义务植树、旧衣物捐赠、定向扶贫等公益活动。这样的活动让我们真正融入社会,让我们感受到了自身的价值。”青年服务队队员朱汀告诉记者。

“敬老慰问是后勤管理中心长期坚持的一项公益活动,充分展示了后勤管理中心良好的社会形象,培养了职工良好的道德情操。未来,我们将继续为广大海事职工营造更良好的工作氛围,提供更美好的生活体验,力所能及地为社会、为人民服务,为保障江苏海事‘二次飞跃’贡献汗水、智慧与力量!”后勤管理中心党委副书记陈斌表示。



海南首次开展船舶压载水抽样专项检查 防止水生物转移破坏海洋生态

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 陈雷)5月27日,海口海事局执法人员对泰国籍的“塔斯科”轮的压载水处理排放情况进行了检查,并对船上压载水进行了抽样送检。(如上图)此次检查是海口海事局首次对外轮开展船舶压载水取样检查,也是海南省的首次船舶压载水取样检查。

为了保证检查的顺利进行,海口海事局密切关注辖区国际航行船舶往来情况,重点检查从海洋生态环境灾害发生地驶来的船舶。加强与代理单公司联系,确定船舶到港时间、船上压载水排放和留存情况。并积极与海南中中标质量科学研究所建立合作机制,及时送检压载水样、跟踪生物指标分析结果。经过一个多小时

的详细检查和严格抽样,本次检查工作顺利完成。

据介绍,今年1月22日,《2004年国际船舶压载水和沉积物控制管理公约》(简称《压载水公约》)正式对我国生效,旨在防止船舶压载水带来的水生物转移对海洋生态环境造成的破坏。海事部门作为我国履行国际公约的主管机关,防止船舶压载水携带的水生物转移是海事管理中的重要职责之一。

下一步,海口海事局将继续根据公约要求加强对辖区国际船舶压载水抽样检查工作力度,全力保障海南岛的海洋生态环境持续良好,为生态文明试验区建设保驾护航。

从“最多跑一次”到“一次不用跑” 贵港海事践行“高效便民”服务承诺

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 吴钰颖 凌贤德)“没想到现在办理船员服务簿换发,一次都不用跑,在公司办公室就能完成船员服务簿申请和普通船员适任证书、船员服务簿换发业务,真是太方便了!”5月27日,平南县超友船员服务有限公司业务员欧秀贤向记者感叹道。从贵港海事局将部分船员业务升级成在网上申报“一次不用跑”之后,欧秀贤在办公室只用了几分钟就完成了船员服务簿申请和普通船员适任证书换发业务。

贵港港是广西内河第一大港,辖区现有注册船员24243人,占广西内河船员总数的26.4%。4月以来,贵港海事局船员适任证书申请和船员服务簿换发等业务迎来了集中办理高峰。该局通过航运公司安全例会、政务公告栏、“贵港海事”微信公众号等途径做好政策宣传和引导,让船员了解、接受网上申报的办理方式,同时还组织人员编制了详细的船员业务网上申报操作指南供船员学习。此外,该局还在政务大厅设置内、外网电脑双屏同步,并安排专人指导船员办理网上申报并及时审核,船员可随时查看办理进度,省去排队等候时间。截至目前,贵港海事局已发放船员服务簿495件,位列广西各分支海事局第一位。

据介绍,贵港海事局继2018年在广西全区海事系统首次对外发布了《政务服务“最多跑一次”事项清单》后,2019年又推行船员证件从网上提交、网上办理、网上反馈的便民举措,全过程可“一网通办”,实现了有关船员适任证书申请和船员服务簿换发等船员业务“一次不用跑”,真正践行了“高效便民”的服务承诺。2019年至今,贵港海事局累计办理各类业务4583件,其中,纳入“最多跑一次”的2633件,“一次不用跑”的1950件。



2013年12月6日,韩国集装箱船A轮与散货船B轮在宁波一舟山港核心港区发生碰撞,造成A轮船艏局部受损、B轮左舷第7货舱及邻近的机舱舱壁破损进水,并导致部分燃油溢出,无人伤亡,事故等级为重大事故。

事发当天水域为雾霾天气,能见度约1000—1500米,8时25分,A轮装载80STEU集装箱从梅山国际集装箱码头开航,B轮从俄罗斯瓦民诺兹航约67740吨煤炭驶往中国舟山,两船分别在船舶安排了2名瞭望人员。

9时25分左右,A轮引航员通过VHF08频道发布船舶动态,约5分钟之后在1号警戒区向右转向出虾峙门。此刻,B轮航行至虾峙门航道下栏山附近水域,并首次通过雷达观察到A轮位于其左前方约20°方位,距离约3.0海里。

1分钟后,B轮与出口船C轮高频联系协调避让,并确认“红灯会”。与此同时,宁波交管呼叫A轮,提醒其要与C轮保持安全距离,不要追越,A轮答复“已在减速”。

不多时,A轮发现与C轮距离越来越近,便呼叫其加速,但对方答复称:“可能加不了了,不然我向右侧一点,可以的话你从左舷上”。但由于该水域禁止追越,加之能见度不是特别好,看不清对面来船,A轮便停一车进一下,并无追越。

两分钟后,A轮发现船舶左偏明显,相继采取了右舵30、右满舵、减速等措施,但恰巧,该轮随即又发现了B轮感觉有碰撞危险,此时两船距离约0.6海里。

9时33分,A轮采取了紧急避让B轮措施,并要求B轮也赶紧转向,随即B轮加车,并令正舵、左满舵,约15秒后该轮与A轮还是发生了碰撞。

吴船长点评

这是一起发生在宁波一舟山港核心港区定线制水域的两艘大型商船之间的碰撞事故,事故损失严重,并造成了部分燃油泄漏,造成了一定的社会影响。有关单位、人员在工作中要注意以下几点:

一是船舶在核心港区航行期间,一定要遵守港区定线制管理规定,在通航分道内航行应顺着船舶总流向靠右航行,进入定线制区域要从端部驶入,提前摆正船位。对航经水域水流潮汐等水文信息充分了解,评估潮汐潮流对本船以及附近船舶的影响,控制合理的船速,与其他船舶保持一定的安全距离,避免因本船船速过快、与他船距离过近导致局面陷入紧迫危险。

二是引航员在船引期间,无论是引航员还是驾驶员、船长,一定要保持密切配合,对本船操纵性能以及彼此操纵意图充分了解,避免因沟通不畅产生误解,陷本船于危险境地。同时在驾驶台值班人员一定要认真瞭望,谨慎操纵船舶,不做与值班无关的事情。

三是在核心港区能见度不良的情况下,船舶应当按照避碰规则鸣放雾号,驾引人员要密切关注其他船舶动态,及时发布本船动态,与他船保持密切沟通协调,避免因避让不及时发生紧迫危险。



强眺望 守规则 畅沟通

安全行船须念好「三字经」

□ 通讯员 董瑜芳 裴正强