

# 南沙江海联运码头项目启动

## 全面打通香港与南沙水上便捷通道

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 林震祺)5月28日,广东省航运集团下属珠江船务企业(集团)有限公司与南沙资产经营有限公司、广东卓志集团有限公司在广州南沙区举行了南沙江海联运码头一期项目签约仪式,标志着南沙江海联运码头项目正式启动,未来三方将通过发挥在管理经验、资金实力、业务网络和客户

资源的各自优势,共同打造依托南沙港口、对接粤港澳大湾区战略的供应链运营新平台。

广东省航运集团董事长杨显昌表示,南沙是粤港澳大湾区互联互通的重要区域,航运集团将加大在南沙的战略布局和投资力度。三方将加强合作,全面打通香港与南沙水上便捷通道,着力构建通达海、

无缝链接的国际化立体水运交通体系。

据介绍,南沙江海联运码头位于南沙港区龙穴岛,与南沙国际保税物流园相邻,是南沙自贸区海港片区的重要组成部分。该项目定位为全球快消品供应链运营(全球优品分拨中心)、粤港澳跨境自物流、对接香港机场空运物流。项目整体

用地面积约46.2万平方米,投资总额约23.6亿元,项目将于2019年底启动建设,首期预计2021年底投产运营,重点打造成粤港澳自由贸易先行先试区、依托港口的产业供应链运营中心、广州国际航运中心的重要组成部分和大湾区国际分拨中心,为客户提供更加完善、更加快捷、更加一体化的综合物流服务。

# 杭州湾跨海铁路海上勘察打下第一孔

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐丽婷)5月28日上午8时许,沪嘉甬铁路杭州湾大桥1#孔(靠嘉兴港区)顺利完成设备平台安装、定位,开始钻孔作业,这意味着沪嘉甬铁路的海上勘察工作全面启动。

杭州湾跨海大桥海城里程约26公里,地质层主要以砂砾、黏土及基岩、泥岩为主,局部可能有花岗

岩,本次海域地质勘察工期为3至4个月。

据介绍,杭州湾区域海况复杂,潮差达8.9米,流速达4米/秒,流向乱、波浪高、冲刷深、软弱地层厚,海床冲淤变化剧烈。为保障项目海上勘察施工安全,浙江海事局、宁波市沪嘉甬铁路筹建办在前期联合组织开展了“地质勘察施工通航安全评估”专家审查。该项目建

成后,将大大缩短宁波至上海、苏州、北京等地的时空距离,减少出行时间和出行成本,有望实现宁波至苏州、上海“1小时交通圈”,宁波至北京5小时内到达。“这一沿海通道一经打通,将助推浙江‘大湾区、大花园、大通道和大都市区’建设和开放强省建设,加速长三角世界级城市群的形成。”宁波市交通运输局有关负责人表示。



5月28日,皖江小支线“港航巴士”正式首航,该航线对接芜湖—上海直达联盟航线,使沿线港口对接上海港外贸干线的船舶全程时间将由原先最长14天压缩至7天以内。

芜湖港承诺码头作业效率不低于22箱/小时,安庆港、铜陵港、池州港承诺码头作业效率不低于15箱/小时,全程航行时间不超过22小时。

夏文强 摄

# 九江市以“直航”促“三通”

专项扶持资金每年不少于1.1亿元

本报讯(通讯员 万纤 唐剑)5月28日,九江市政府举行例行新闻发布会,该市港口航运管理局相关负责人在会上介绍了九江市以“直航”促“三通”(进境与沿海同价到港、出境与沿海同价起运、通关与沿海同样效率)政策情况,明确市财政从2019年至2021年每年筹措不少于11000万元“三通”扶持专项资金,专项用于对九江始发直航上海公共班轮、中转集装箱货源、集装箱卡车通行费以及其他有关项目给予扶持。

根据九江市港口航运管理局制定的《九江市以“直航”促“三通”扶持政策实施细则》(以下简称《实施细则》),5月18日起开行九江—上海天天航班,长江段运输时间将由7天减少到3天以内。其中九江—上海洋山航线一周6班,直达不停航行时限为60小时,九江—上海外高桥航线一周7班,直达不停航行时限为56小时。

同时,水水联运方面,给予南昌—九江小支线扶持,实现昌九两港集装箱运输零运费;开辟樟树、丰城、万年、鹰潭等地港口至九江内支线运输航线;做优重庆—九江等精品航线,长江中上游集装箱在九江港中转免收码头装卸费。水公联运方面,通过实施进出九江港集装箱卡车内高速公路通行费优惠50%的政策,降低省内公路集装箱运输车辆运输成本,吸引省内适箱货源通过公路汇集九江。

# 福建石狮:打好港航经济特色牌

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 刘世昌 陈娜妍 林芳兰

5月26日,记者从福建省港航局获悉,从福州江阴港始发的台春轮日前已顺利靠泊泉州港石湖港区,装载着化纤、布料、纸箱等货物,该船将途经汕头、香港、蛇口、南沙等数个港口,抵达越南胡志明市。今后,泉州市货物发往东南亚地区又多了一个选择,该航线也成为石湖港区今年新增的第三条“海丝”航线。

这是福建省石狮市抢抓机遇,构筑港航高质量发展新格局的缩影。“高质量发展,通俗地讲,就是从‘有没有’转向‘好不好’。”石狮市副市长邱永丰说道,“为此,石狮市把握加快经济结构优化升级的新机遇,大力推进港口建设,持续优化营商环境,全面构建面向未来的港航经济结构。”

## 勇立潮头 港口建设迈开大步伐

石狮三面环海,海岸线长68公里,海域面积960平方公里,拥有泉州港为数不多的深水岸线,是泉州港的中心港区。

石狮市交通和港口发展局局长邱华侨介绍,石狮境内目前主要有石湖港区、华锦港区。其中,石湖港区为国家一类口岸,是泉州港中心港区的核心区,现有3000吨级、2万吨级、3万吨级、5万吨级、10万吨级泊位共5座,在建10万吨级泊位2座,总陆域面积73万平方米,港外海关监管堆场40万平方米,跻身中国内贸集装箱码头前五强。华锦港区现有5000吨级泊位一座,3.5万吨级泊位两座,在建1.5万吨级泊位一座。

港口建设既要结合实际,又要打好特色牌,在这点上,石狮走得颇为顺利。眼下,各港口泊位建设有序推进。邱华侨告诉记者,为更好地发挥港口资源优势,提升港口服务能力,石狮正持续推进石湖港5#6#泊位与华锦码头4#泊位建设,预计2020年完工;华锦码头4#泊位预计今年完成主体工程。

同时,泉州湾航道二期工程、锦

尚3.5万吨级航道拓宽,小坠航道、锦尚航道维护疏浚整治工程也在加快实施,疏浚后小坠航道宽度250米,设计底标高-12.5米,锦尚航道宽度180米,设计底标高-8.6米,有力保障船舶进出港航行安全。

此外,集疏运体系建设加紧落地。共富路、锦蚶路、石湖疏港公路、锦江外线、泉州环湾快速路石狮连接线建设等项目估算总投资达25.3亿元。其中,共富路可串联沿海五镇,以及石湖港区、华锦港区。

港区配套设施不断完善。250亩拖车停车场、加油站项目的前期工作总投资1亿元,目前正进行土地手续报批,预计今年第三季度开工。

“当前,石狮市委市政府正会同港航管理部门,以绘制‘工笔画’的精神,加大港口基础设施建设力度,加快融入‘丝路海运’,共同谱写千年古港焕发新活力的崭新篇章。”邱华侨说。

## 帆开逐浪 密集开启海丝新航线

2018年,经商务部、发改委、财政部、海关总署、税务总局、市场监督管理总局、国家外汇管理局等国家七部委联合评审,石狮服装城市场采购贸易方式试点正式获批,成为福建省唯一一个获批的国家级市场采购贸易方式试点。

“在家门口就可以做国际贸易,石狮市以此为契机,加快融入‘一带一路’建设,加大国际市场的开拓力度,经石湖港出口的外贸集装箱正在快速增长。”邱永丰说。

为打好“用海”大文章,着眼于为泉州货走泉州港开辟更多更方便快捷的通道,2019年1月,石狮市人民政府出台了《关于扶持外贸集装箱航线发展的若干意见》(以下简称《意见》),大力培育发展外贸集装箱航线,提出要采取“一线一策”的个性化措施。

按照《意见》,该市每年投入3200

万元,按航班密度和出口标准重箱量分档次对符合条件的航线予以奖励,打造一批外贸精品航线,助推市场采购贸易方式试点做大做强。

通过大力开启丝路精品航线,“一带一路”朋友圈日益壮大。4月30日,石湖港至厦门港的外贸内支线开通运行,通过该航线,可以共享厦门港92条国际航线资源,为“石狮服装城市场采购试点”等出口商品打开了通往全球各地的快速通道,石狮、晋江等地的企业也可以就近通关出口,减轻陆路压力。目前,位于石狮市的石湖、华锦两大港区已有内贸集装箱航线35条,通达厦门、福州、珠海、天津、营口、上海、宁波等省内外各主要港口。

通过开辟外贸航线,外向型经济日益壮大。5月15日,石湖至日本航线首航,航线沿途挂靠厦门、福州、水岛、大阪/神户、横滨/东京和名古屋等港口,该航线每周三启航,提供日本到福建最快捷的直航服务及水岛偏港服务,从日本到泉州港石湖港区仅4天航程。加上5月17日首航的越泰航线,以及已经常态化运营的菲律宾(马尼拉)航线、香港航线、台湾(高雄)航线,石湖港区已培植外贸航线6条。

2018年,石狮市辖区港口完成货物吞吐量3995万吨,完成集装箱189万标箱,其中石湖港区完成货物吞吐量3172万吨,比增12%,完成集装箱156万标箱,比增16%。华锦港区完成货物吞吐量823万吨,比增16%,完成集装箱33万标箱,比增17%。

邱华侨表示,石狮与“海丝”沿线国家(地区)的海上航线网络的逐步完善,为“买全国、卖全球”市场采购贸易方式和外向型经济发展提供了越来越便捷的外贸运输通道。

## 精心筑巢 优化营商环境引凤来

“目前,石湖码头已是国家一类开放口岸,华锦码头口岸开放已列入

《国家口岸发展十三五规划》,预计今年第三季度完成口岸开放设施建设,第四季度通过验收并开展业务。”邱华侨介绍。

“以往货物通关时,我们要先向监管场所经营单位缴纳查验费,待中央专项费用下拨后再申请退还,对我们企业来说,一来一回还是比较麻烦的,而且拨款周期也比较长。”泉州外代物流公司工作人员陈云瑜说,从今年起,为配合海关查验,在石狮所有海运口岸,不论是集装箱(重箱)货物,还是厢式货车运输货物,只要查验没有问题,与海关查验工作直接相关的吊装、移位、仓储费用,都直接由政府财政买单,避免了这笔款项支付再退还的麻烦,也提高了企业的资金使用效率。

另悉,泉州港石狮航运中心也在加速布局中,该中心规划建设海关、边检、海事、港口等部门的行政服务大厅,以及航运企业、物流企业、金融机构等港口经济产业链企业办公场所,打造集口岸联检、通关服务、物流企业运营、楼宇商务配套等功能于一体的综合服务型大楼,预计今年第四季度开工。

# 长江首艘纯电动航道维护船下水

本报讯(全媒体记者 程璐 特约记者 陈宇 见习记者 武明 通讯员 赵国梁)5月30日,长江上首艘通过CCS系统认证的纯电动推进航道维护专业船舶——18米级航道快艇在武昌船舶重工集团有限公司武昌基地下水。该船采用全锂电池电源驱动,配置多种防污染措施,可实现“零污染、零排放、低噪音、低振动”,为推进我国内河公务船舶绿色发展提供样板,将进一步助力长江经济带生态建设、绿色发展。

为贯彻落实习近平总书记“生态优先、绿色发展”的指示精神,近年来,长江航道局不断创新航道维护理念,加大新材料、新能源在航道维护领域的推广应用力度,加快长江航道绿色发展转型步伐。2018年,该局联合我国最大的轨道交通电机电器生产企业——中国中车集团中车永济电机有限公司共同研发新型纯电动航道维护船,探索将新型清洁能源运用于航道维护船舶。

该艘纯电动航道快艇于2018年12月13日开工建造,总长18.9米,型宽4.2米,型深1.7米,设计吃水0.9米,设计航速21.5公里/小时。全船蓄电池总容量为1300千瓦时,在设计航速状态下,可持续航5小时;在17公里/小时的巡航状态下,可持续航8小时。区别于传统船舶,该船采用全锂电池电源驱动、双全回转舵桨推进,配置了生活污水舱、生活污水泵、垃圾收集装置等多种防污染措施,不产生油污水。经测算,单艘该类型船舶一年可减少柴油使用60.9吨、减少油污水排放300公斤、减少二氧化碳排放193.7吨。如果长江航道同类船全部改为纯电力船舶,一年可减少油污水排放约22吨、减少二氧化碳排放约1.43万吨。

据悉,该船由长江武汉航道局经过后期的试运行后,年内有望正式装备长江航道。

## 河北港口集团与法国滨海夏朗德省 签署框架协议

# “大舷墙”国际游艇展将落地西港区

本报讯(通讯员 戴春阳)日前,河北港口集团城发公司、秦皇岛鸿洲国际游艇俱乐部分别与以法国滨海夏朗德省副省长希尔维·马尔希里女士为代表的“大舷墙”游艇展会、NEEL船厂签订了“大舷墙”国际游艇展(秦皇岛)框架协议和NEEL船厂签订了“大舷墙”国际游艇展(秦皇岛)框架协议,就2020年在西港区举办“大舷墙”国际游艇展达成合作意向,标志着河北港口集团与法国滨海夏朗德省的战略合作伙伴关系又迈出坚实一步。

河北港口集团董事长、党委书记曹子玉表示,希望继续深化双方在帆船航海各领域合作,大力推动法国航海产业链、配套企业及品牌入驻西港园区,促进双方航海文化与产业共同发展。

希尔维·马尔希里表示,通过此次考察访问,发现西港园区帆船游艇产业发展很快,河北省、秦皇岛市及河北港口集团对合作项目

的高度重视,增强了法国加快相关产业项目落户秦皇岛的信心。希望双方在洽商水上运动产业的同时,积极谋划旅游业、康养业方面的务实合作。

据悉,此次法国代表团于5月23日至26日对秦皇岛市和河北港口集团进行为期4天的访问,实地考察调研了河北港口集团法国商品展销店、天使湾酒吧、三角街区、帆船游艇港、帆船营地、招商中心、大数据展厅,对西港产业园给予高度评价。期间,双方就帆船游艇、康养、旅游相关产业项目进行了对接。

法国滨海夏朗德省水上运动和船舶建造业较为发达,省内拉罗谢尔港是欧洲最大的游艇港,也是世界帆船锦标赛和奥运会帆船比赛的专用赛区,每年在这里举办的“大舷墙”国际游艇展是欧洲业界最大的游艇展。

## 津蒙东疆物流园项目落户天津港

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 蒋承)近日,中蒙国际物流园有限公司合资合同签约仪式在中国(天津)自由贸易试验区天津港东疆片区举行,标志着蒙古国与天津开放合作进入了新的阶段。

根据协议,由双方下属的天津港经济技术合作有限公司与蒙古国港务集团有限责任公司共同出资1亿人民币注册成立中蒙国际物流园有限公司,共同建设位于天津东疆保税港区西安道以南、澳洲路与非洲路之间的10万平方米津蒙东疆物流园,项目计划投资约为2.33亿元人民币。该公司主要建设堆场、仓库等物流设施,优先为津蒙经贸合作业务和蒙古国过境货物提供物流、仓储服务,致力于打造

中蒙俄过境物流中转公共平台。

据悉,天津港一直以来是蒙古国最主要的进出口海上通道,自1989年天津港开展蒙古国过境海铁联运服务以来,集装箱运量快速增长,目前平均每天铁路过境班列发送量超过1列,2018年完成约6.8万标准箱,较2017年增长24.8%,占到蒙古国铁路运输的过境货物量约90%。

天津港(集团)有限公司党委书记、董事长褚斌表示,接下来将以天津市与乌兰巴托市互设口岸通关服务联络处为契机,将口岸通关、港口物流、国际邮轮等服务进行有效延伸,共同推动蒙古国和天津扩大进出口贸易、转口贸易、跨境贸易规模。

## 优化服务让利客户

# 青岛港加速转型矿石枢纽港

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 张超)5月30日,“建设国际航运贸易金融创新中心——青岛港铁矿石业务板块发展推进会”在青岛举行,来自海内外130多家钢厂、贸易商、矿山等近300名代表齐聚青岛,共商合作发展大计。

会上,青岛港推出了系列优惠方案和服务承诺。其中,既有“取消汽车入港提货过磅费”等普惠市场的共性服务方案,也有为晋豫陕甘宁等不同客户量身定制了个性化服务方案;既做出了“车辆1.5小时出港”等服务承诺,又为铁矿石客户量身提供贸易、仓储、生

产、销售等“全程通”优质金融服务。青岛港大幅让利、有效降低企业综合物流成本的举措,受到了与会客户的高度认可。

近年来,面对钢铁去产能和激烈的市场竞争态势,青岛港联手海关、铁路,为全国150多家钢厂和贸易商提供服务,并与国外大矿山紧密合作。矿石吞吐量攀升至现在年超越亿吨。

会议上,青岛港还签署了10项战略合作协议,以实际行动落实“丝路海洋”战略部署,携手各方构筑一个更加合理有效、共赢多赢的大物流行业生态圈。

## 切实发挥党组把方向管大局保落实领导作用 努力把党支部建设成为坚强的战斗堡垒

(上接第1版)要落实标准化、规范化要求,切实增强党支部建设的整体性、系统性,全面提升党支部组织力,把党支部建设成为团结群众攻坚克难的坚强战斗堡垒。三是始终筑牢的坚实基础。既要给党支部明任务、压担子,又要为党支部提

供必要的条件和保障,确保党的领导、党的建设落到基层、实到支部。各级党委(党组)成员都要建立支部工作联系点,坚持深入支部抓支部,不断提高抓好党支部工作、推动党支部建设的本领。会议还研究了其他事项。