

海事「放管服」让船员多受益

全媒体记者 鄂琦

5月28日,身在长沙的湖南籍船员吴东活拿出手机,点开长江海事局官网的综合服务平台,在海船舶员适任证办理栏目输入身份证号并提交相关资料,申请办理了三副升二副海船舶员适任证,整个过程不到一分钟。

近年来,长江海事局积极探索“放管服”改革,共取消、下放行政审批事项20余项,调整行政执法层级权限40余项。取消所有海事行政许可、行政确认、行政报备和其他许可类审批事项收费。简政放权、放管结合、优化服务,提高了行政审批和服务效率。特别是今年,长江海事部门进一步落实党中央、国务院关于优化营商环境的决策部署和交通运输部工作要求,持续推进“放管服”改革,研究制定了优化营商环境“420”(4大环境,20项措施)工作举措,积极为市场主体添活力,为人民群众增便利,有力促进了长江经济带高质量发展。

打造公平公正的航运环境

“许可事项减少了,行政审批取消了,收费事项变少了,但是长江海事的职责没变,长江水上安全仍要管得住,并且还要为长江航运发展营造一个公平公正依法治理的良好环境。”长江海事局副局长李江说。

为此,长江海事部门大力整合和规范各类现场检查,解决多头检查、重复检查的问题,力争实现一次性登轮检查,切实为船舶减负,体现对违法者依法严惩、对守法者无事不扰。持续对超载运输、配员不足、违法排污、破坏航道、逃缴规费等严重扰乱航运市场秩序的违法行为采取零容忍的态度,促进市场公平竞争。2018年,长江海事部门共查处上述案件1391起,其中超载运输135起、配员不足840起、违法排污33起、破坏航道85起、逃缴规费298起。

“《长江海事权责清单》和《长江海事政务服务指南》的发布,让我们对海事行政许可等工作一目了然,给我们企业带来的实惠不仅是少交钱、少跑腿,让我们降低了成本,更重要的是提高了企业效率。”湖南湘辉国际船舶管理有限公司申办员陈宇航对记者说。

此外,长江海事部门还制定实施了《民主评议行风工作办法》《行风监督员工作实施办法》和《政风行风回访制度(试行)》等多项制度,畅通规范执法和政风行风的监督投诉渠道,健全行政相对人定期联系沟通制度,坚决查处海事执法人员不作为、慢作为、乱作为、吃拿卡要等违纪违规行为,促进行政执法公平。

搭建透明高效的办事平台

“之前办理海船舶员适任证、海船舶员培训合格证等,需要将相关材料送到长江海事局,不仅路程远,还耽误时间,特别是在海船上工作的船员,下船很不方便。现在只需要在网上申请,将相关材料寄到长江海事局,就可以办理了。”谈到日常办证的情况,吴东活显得很兴奋。

据了解,为方便船员办证,长江海事局率先在全国海事系统推出了“海船舶员证书异地办理”业务,现在办证时间已经从15个工作日压缩到了10个工作日,并且船员还可选择自取和邮寄两种方式取回办好的证件。近一年多来,长江海事部门先后受理“海船舶员证书异地办理”349人次,审核730人次,发证349件。

针对船舶登记等业务,长江海事部门还按照“马上办、网上办、就近办、一次办”的要求,在芜湖海事局进行试点,积极推行船舶登记网上办理业务,专门拍摄船舶登记网上办理操作教学视频,在各政务大厅播放,并对船公司相关人员进行培训。

江苏海事局为船员量身定制的“幸福船员”微信和APP,服务于船员培训、考试、办证、履职等船员职业的全过程,是“互联网+”在船员管理和领域中的应用。通过该应用船员或机构可以查询船员职业资格信息(证书、培训、考试等),海事管理机构发布的公告类信息、并可办理部分业务等,着力打造“幸福船员”的最后一公里,让便捷服务触手可及。

下一步,长江海事部门还将推行限时办结和并联办理服务举措,开辟船舶登记绿色通道服务。压缩船舶登记业务办结时限,将船舶登记业务由7个工作日压缩至5个工作日。对运输重点物资的船舶、特殊时段煤电运输的船舶和诚信企业的船舶开辟绿色通道服务,申请国籍证书核发和换发的,原则上当日办结。

此外,为了建设透明高效的海事政务环境,长江海事部门还将大力推行海事行政执法公示制度,全面实施政务服务“一站式办理、一次性告知”,实现窗口办理的政务事项由政务中心(窗口)统一受理、送达等。

提供健全优质的公共服务

“长江干线四川段属典型的山区河流,航道条件较为复杂,水位陡涨陡落,在实行船舶定线制之前,通常采用‘上行走缓流、下行走主流’的行船规则,自由选择航路,频繁交叉相遇,安全风险较大。”重庆长江轮船公司杨建明船长对记者说。

为了船舶航行安全,海事部门在长江干线已先后制定实施了7部定线制规定。其中2019年3月1日,《长江上游界石盘至成贵高铁宜宾金沙江大桥段船舶分道航行规则(试行)》正式实施,四川段225.6水域来往船舶实行船舶分道航行,长江干线船舶定线制打通“最后一公里”,长江海事辖区2700公里长江干线水域实现了分道航行和定线制全覆盖,有效降低了船舶航行安全碰撞事故风险,提高了船舶通航效率。

此外,长江海事部门还大力开展长江干线水上应急救援能力提升专项活动,推动沿江地方政府设立省(市)水上搜救中心。大力推动沿江17个自动气象站与2个水上平台自动气象站的建设,为长江干线航运企业、船舶、船员提供更为便捷有效的水上交通安全信息服务。积极推广北斗船用智能终端,为船公司提供综合性的基础管理平台,为涉水用户提供米级到分米级的定位导航服务。发布实施《长江干线引航服务标准》,落实引航服务新“八项承诺”,提升长江引航服务能力,仅2019年一季度,长江引航中心就引领中外籍船舶15700余艘次,累计为企业减负减免引航费共计2300余万元。



福建海事周密部署防汛防台工作

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 李鑫 王文)5月29日,福建海事局召开防台工作会,根据交通运输部、福建省有关防汛防台的统一部署和要求,福建海事局早布置、早落实、早准备,周密部署2019年防汛防台工作。

据介绍,2019年预计登陆或影响福建省的台风有5—6个,其中1—2个台风可能登陆或严重影响该省,可能有秋台风影响。为保障台风期间水域安全稳定,福建海事局及早部署,充分

结合辖区实际情况,以“双预防”工作机制为抓手,牢牢抓住“大小三通”客船、危险品船舶、陆岛及岛岛客(渡)船、施工作业船、法院扣押船、长期停航锚泊船、无动力船舶(船厂修造船)等重点对象,认真组织开展防汛防台风险和隐患大排查。

同时,福建海事局结合海上安全知识“四进”活动、典型案例“双进”活动、“安全生产月”及日常海上巡航巡查、船舶进出口报告查验等工作,

强化对辖区航运企业、码头、船舶、施工业主等防汛防台知识的宣传教育,增强其极端恶劣天气安全防范意识。通过各种方式、渠道督促船舶所有人、经营者推进落实安全生产主体责任,切实加强所属船舶防台的管理和岸基支持。强化防台预案和防台工作指南学习,严格落实好各项防台工作措施。

此外,福建海事局要求各分支局主动融入当地防汛防台体系,充分发

挥海事在防台工作中的专业主导作用,依靠地方政府有关部门协同解决防汛防台工作中可能存在的突出问题。加强与气象、海洋、水利等部门的沟通、协作、会商及联动,强化汛情特别是水库泄洪、台风动态等信息的预警预报。严格执行24小时应急值班和领导带班工作制度,及时有效处置防汛防台期间发生的各类险情事故,最大限度减少人员伤亡和财产损失。

广西崇左多地遭受洪灾

海事部门临危受命转移被困群众

全媒体记者 龙巍 记者 徐碧苑 通讯员 韦志平



5月27日至28日,广西崇左市天等县多个乡镇出现特大暴雨,其中进远乡日降雨量高达373.4毫米。特大暴雨导致天等县进远乡和平村下念屯、小山乡龙桥村龙牙屯严重受淹,道路交通中断,停水断电,360多名群众被困,群众的生命财产安全受到严重威胁。

海事处、邕江海事处多名执法人员组成首批救援队伍,携带海事橡皮艇,以最快速度奔赴崇左市灾区。5月29日凌晨5时30分,蒋贤能带领海事救援队伍从崇左市启程,按应急指挥部指令向灾情最严重的天等县小山乡龙桥村龙牙屯出发。

肩挑背扛徒步进屯

进入小山乡辖区后,海事人员发现该地进村的许多道路已经被洪水完全浸泡,有些路段遭受塌方,巨石横亘在路中央,交通严重受阻。海事人员经过数小时长途跋涉,到达灾情现场附近。

进屯有两条路,一条是水路,因水位落差太大,5月28日,武警、消防部门已经尝试进村失败,此时只能按照村支书的提示探索从山路进屯,如果通过山路进屯失败,则需调直升机救援。

道路状况无法再开车,海事人

员和武警支队官兵一起,扛着近百公斤重的橡皮艇组件以及应急物资,徒步3公里,穿越山林进屯,途中还经过涵洞,走在崎岖不平的山路上,旁边就是悬崖峭壁,一不小心就会掉进30—40米高的深渊。

中午13时左右,海事部门最先抵达受灾最严重的龙牙村屯。随后,海事人员在坑洼不平的地面组装橡皮艇,下水划艇,通过洪水淹没的区域1公里进屯。

成功救援受困群众

海事救援人员抵达龙牙屯后,看到灾情非常严重,80%以上的房屋一楼全部被洪水淹没,村民们待在各自房屋的二楼或者屋顶等候救援。此时,已经断水断电30多个小时,村民们又累又渴,极度盼望应急物资。

海事人员先后将4批矿泉水、面包、饼干、方便面、八宝粥、药品等应急物资送进龙牙屯,并挨家挨户上门发放应急物资,了解转移需求。随后,海事人员转移5个屯被困群众13人,并为灾区建立起水上安全便捷通道,保障了人民群众生命财产安全。

当日,经过地方政府、海事、消防、公安等多支救援队伍的积极救援,灾区险情有效缓解,被困群众无一伤亡。截至发稿,为防止有救援需要,海事救援人员仍然驻扎当地随时待命。

图为海事人员用橡皮艇转移受灾群众。 陆平 摄



搜救连线

新闻速递



丹东海事开展砂石船舶专项治理行动

本报讯(通讯员 李志)为进一步加强辖区鸭绿江水域水上交通安全监督管理,强化风险防控,有效预防水上交通事故发生,丹东海事局结合辖区实际,水陆并进,开展“鸭绿江治砂二号”砂石船舶专项治理行动,行动时间为5月27日至6月5日。

行动期间,丹东海事局执法人员乘坐“海巡03035”“海巡03036”对鸭绿江采砂点、卸砂点、重点航行水域及水上过驳点进行定点值班值守,严厉打击辖区内水上砂石船舶违法行为。

烟台港应急救援中心正式成立

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 张超)5月28日,烟台港应急救援中心揭牌仪式在西港应急救援中心举行。揭牌仪式上,烟台港集团公司与烟台市港航公安局签署了《消防职能移交协议书》,烟台港应急救援中心负责人带领应急队员进行了庄严宣誓。

据悉,为适应港口公安体制改革需要,烟台港应急救援中心将原港公安局的消防队伍及消防职能整体划转,并整合了武装治保、反恐等职能。

当前烟台港正处于快速发展时期,辖区点多、线长、面广,生产任务重,涉及业务复杂,特别是客滚运输、危化品作业等重点领域的消防安全形势日益严峻,处置重大突发事件和应急救援工作十分艰巨,消防安全事关港口和谐稳定,是应急救援工作的核心内容。组建应急救援中心是烟台港全面实施改革创新、建立健全安全保障体系,强化应急救援管理工作的一项重要举措,充分体现了烟台港对应急救援工作的高度重视。

台州举行“儿童海事探秘周”活动

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 孔朋)5月29日,台州临海海事处携手临海市大洋中心幼儿园开展“儿童海事探秘周”之海事职业体验,庆祝“六一”儿童节的到来。150余名儿童在活泼有趣的互动体验中,亲身感受“海洋强国”和“交通强国”的魅力。

此次“儿童海事探秘周”围绕学龄前儿童的成长和认知规律,分为“探秘海事职业”“小小航海职业体验”“水上安全进课堂”“画笔绘制海事梦”和“环保材料建设海事角”五个组成部分。在为期一周的时间里,每天确定一个主题并开展孩子们喜闻乐见的体验活动,将少年儿童的想象空间、校园教师的启蒙教育和海事兼职辅导员的专业素养充分融合,启发、引导学龄前儿童走进海事,走进海洋,系统体验以航海文化和水上安全知识为主题的公益性社会实践课。

天津东疆启动“青马工程”培养计划

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 徐文玉)5月30日,南开大学团委为东疆海事局、东疆管委会授牌成立了“青马工程培养合作基地”,标志着三方携手启动“青马工程”培养计划,将通过多途径、多类别的实践活动,充分发挥双方现有的教育资源、实践资源、智力资源,促进东疆——南开青年成长成才。

当天下午,南开大学青马工程培训学员一行赴东疆港区开展“感知东疆、感知海事”的团口联谊活动,学员在太平洋国际集装箱码头观摩了港口作业和自动化设备运行情况,在东疆海事监管基地乘坐海巡船体验了海事巡航执法,在东疆行政服务中心参观了企业设立单一窗口及资质资格许可单一窗口等,了解了东疆保税港区深化治理体制机制改革,打造服务型政府的相关举措。



5月29日上午,洋浦海事局联合临高县农业农村局、中国南方电网超高压输电公司广州局海口分局等单位在临高武莲渔港开展以“防风险、除隐患、遏事故”为主题的水上安全生产知识宣讲活动,标志着“2019年水上交通安全知识进渔村”系列活动正式拉开帷幕。图为海事局执法人员登上停泊在码头的渔船,向渔民发放《防止商渔船碰撞宣传手册》,并结合案例,提醒渔民注意航行安全。 龙巍 于忠 摄

天生桥库区西林辖区乡镇自用船管理走上规范化

本报讯(通讯员 赵进宝)5月28日,广西百色市西林县马蚌镇人民政府给百色海事局来电称,根据百色海事局向西林县人民政府建议实施《西林县乡镇非运输船舶安全管理暂行办法》的函,天生桥库区马蚌镇辖区水域内的共计306艘乡镇自用船舶完成检文、登记和颁发证书工作,标志着《西林县乡镇非运输船舶安全管理暂行办法(试行)》(以

下简称《办法》)在天生桥库区落地生根,乡镇农自用船舶安全管理走上规范化道路。

2017年以来,百色海事局多次组织相关部门对西林县天生桥库区乡镇非运输船舶存在的安全隐患进行全面评估分析,并针对乡镇非运输船舶登记不全、船员无证驾驶、船舶无配备消防救生设备及安全管理责任制落实不到位等问题,

向地方人民政府提出安全管理建议。西林县人民政府委托海事部门起草《西林县乡镇非运输船舶安全管理暂行办法》,并下发各相关单位及乡镇政府实施。该《办法》从制度上进一步理清和明确了部门职责与分工,形成由政府统一领导、责任部门各司其责、乡镇政府为安全主体责任、海事依法监督的乡镇非运输船舶安全管理体系。