

全球十大船舶维修翻新活动量排名前10修船厂中六横占据两席;浙江首个5G+船舶修造项目落户六横……5月中下旬,六横修造船业喜讯连连。“世界修船看中国,中国修船看舟山,舟山修船看六横。”近年来,六横持续聚焦高质量发展,充分利用现有的船舶修造、能源生产、大宗商品储运等产业基础,全力打造国际外轮绿色修造岛、综合能源智慧岛+智能制造岛、大宗物资集散交割贸易岛,不断提升现有产业层次,日渐成为全球船舶修理中心。

浙江六横亮出船舶修造“金名片”

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 沈阳



浙江省船舶修造产业基地。本文图片由本报资料室提供

船舶修造业向高端转型

作为世界上最权威的交通研究机构,克拉克森日前发布了修船行业的市场数据,中国修船厂已经主宰了全球修船行业,船舶维修翻新活动量排名前10的修船厂中有8家为中国船企,其中六横的鑫亚船舶、龙山船厂榜上有名。

据了解,随着船队数量的增加,船舶维修市场

也在不断增长,压载水处理系统改装成为修船厂新的业务增长点。截至四月底,龙山船厂完成船舶修理量55艘,大工程船舶修理占比明显提升,修船产值同比增长48%,而2019年该船厂将进一步调整和改善产业结构,持续转型高附加值船舶维修。

记者从六横管委会获

悉,2018年船舶修造业在转型升级中继续保持稳步发展,造船、修船同步向高端市场进发,船舶修造产值同比增长11%,中远、鑫亚、龙山、东鹏四大船企造船订单饱满,经营形势良好,全年完成船舶修理707艘,其中外轮607艘,占据舟山市外轮修理的半壁江山。

尤其值得指出的是,国际船舶脱硫标准将于2020年实施,大型航运公司纷纷迎来修船大年,给修船行业带来双重利好消息。2019年,鑫亚船厂的年修船量预计由2018年的332艘提升至390艘,产值预计再提升50%;龙山船厂2019年预计产值将提升30%。

科技引领迈入5G时代

5月24日,六横管委会与舟山中远海运重工、舟山电信、中科盈江科技共同签署5G+船舶修造智能化战略合作协议,这是浙江首个5G+船舶修造项目。

根据协议,四方将共同努力推进5G+船舶修造智能化,以船舶产业为

方向,打造拥有新型智能化管理能力的智慧园区,深度融合5G、物联网、云计算等技术,推进5G技术在船舶行业焊接自动化设备、除锈和涂装机器人设备、数字化造船系统、厂区智能监测的应用和推广,促进企业生产过程向机器化、自动化、集成化、智能

化转变。“基于区位优势 and 扎实的临港产业基础,过去招商引资,我们总着眼于实体产业。这次我们大胆尝试,迈出了科技招商的第一步。”六横管委会主任徐炜波告诉记者,此次合作,从近期来

看,将为六横船舶修造业迎来一次华丽转身。着眼长远,作为六横第一家高科技企业,中科盈江科技落户后,将致力于传感器制造,并带动相关产业的集聚,为六横五金仪表等已有产业的转型升级提供人才和智力支撑。

修船业的好转,让六横一直想做的大型船舶配套产业也实现了真正破题。山东佩森科技、上海汇柯环保科技有限公司、南通海鸥救生装备等高产、高附加值船配企业纷纷入驻,一旦达产,在近2-3年内船配制造产业可以释放产值50亿元。

近年来,六横凭借优越的区位优势、深水岸线、腹地资源及毗邻国际航运主航道等优势,大力发展临港产业,特别是以舟山中远海运重工有限公司为龙头的船舶产业基础扎实,外轮修理量一直保持在800艘左右,占到舟山的40%以上,全国的20%以上。不仅所占份额较大,而且竞争力强。

与此同时,马士基、地中海、达飞等世界航运巨头均在六横开展修造船业务,ABB、MAN等世界五百强企业分别在六横设立分公司和定点维修中心。六横已经成为华东地区重要的船舶修造基地,并渐成世界知名的外轮修理中心。

“六横作为新区建设的重要产业支撑平台,承载着发展舟山先进制造业的使命任务。六横正狠抓船舶修造主导产业,鼓励企业练好内功、夯实根基,加快传统优势产业转型升级,打响六横船舶修造品牌。”六横管委会相关负责人告诉记者,而一系列大项目的引进落地,将使六横未来几年迎来新一轮大开发、大建设、大发展热潮,真正成为新区发展新的增长点。



18.3万吨船修理中。

大型船舶配套产业实现新突破

本报讯(通讯员 何宝新 钱平)日前,中国船舶工业集团有限公司所属上海外高桥造船有限公司为山东海洋工程装备有限公司(山东海工)旗下的挪威钻井承包商 Northern Offshore 建造的2座CJ50自升式钻井平台成功中标卡塔尔近海自升式钻井平台服务项目,获得4年固定期限加2年选择期限的项目合同。这是外高桥造船与山东海洋集团合作深耕国家“一带一路”倡议沿线国家油气勘探开发的首个项目。

据悉,卡塔尔近海自升式钻井平台服务项目是卡塔尔石油公司用于其在卡塔尔北部海域的North Field Expansion(NFE)产能扩张项目,该项目共租赁8座自升式钻井平台,除外高桥造船建造的2座外,其余6座均来自卡塔尔本土公司GulfDrillingInternational(GDI)。

2014年9月底,外高桥造船与挪威Northern Offshore公司签订2座CJ50自升式钻井平台“Energy Enticer”号和“Energy Edge”号的建造合同,该平台均采用GustoMSC CJ50设计,总长70米,型宽68米,最大作业水深122米,最大钻井深度达10000米,可容纳150人工作,具备在恶劣海况下工作的能力,综合性能处于行业领先水平。根据合同,“Energy Enticer”号将于2020年4月开始投入运营,该平台已于2018年10月顺利交付;另一座在建的“Energy Edge”号的租约将于2020年6月开始生效。这是继2座JU2000E、2座CJ46之后,外高桥造船即将交付的第5、6座自升式钻井平台。

近年来,受国际石油价格等众多因素影响,国际海洋工程装备制造行业呈现低迷状态。2018年,国际石油价格开始稳步上升,油气公司和装备运营商对海工装备的投资热情也逐渐回升,国际海洋工程装备制造行业开始采用“租、转、售、联”等举措,推动闲置自升式钻井平台的去库存进程。虽然全面消化库存还面临着诸多困难,但多措并举所产生的积极效应,使海洋工程装备制造企业则看到了缓解库存压力的希望。

外高桥造船从建厂伊始就投入力量进军海洋工程装备制造行业。截至目前,外高桥造船已先后交付包括3000米深水半潜式钻井平台“海洋石油981”,以及“海洋石油111”号、“海洋石油113”号、“海洋石油117”号三艘FPSO在内的多个海工项目,并与中国、挪威、美国等多家海工船东合作,设计建造了JU2000E、CJ46和CJ50等型号的自升式钻井平台。这次2座CJ50自升式钻井平台的成功出租,为国际海工市场迎来了一抹复苏的曙光。

大船集团承建全球首艘智能VLCC完成海试

本报讯 5月29日下午,大连船舶重工(集团)有限公司(简称“大船集团”)为招商轮船建造的全球首艘智能VLCC 82号船提前2天顺利完成所有航海项目。该船是国家重点科研项目,它的顺利返航标志着全球首艘30万吨超大型智能原油船通过了深海的洗礼,具备了扬帆远航的条件。不仅在智能船舶发展进程中有着里程碑意义,也代表了大船集团在超大型原油船的建造上开启了智能船舶的新篇章。

据悉,30万吨VLCC 82号是大船集团继2018年成功交付全球首艘风帆助推VLCC项目后,同招商轮船共同打造的精品VLCC的又一力作。它通过构建服务智能系统的网络信息平台,实现了船舶航行辅助自动驾驶、智能液货管理、综合能效管理、设备运行维护、船岸一体通信五大智能功能。是全球第一艘获得中国船级社i-SHIP(I, N, M, Et, C)及OMBO一人驾驶船级符号,填补了国际智能VLCC的空白。(李岩)



探险邮轮市场:未来四年船舶能力翻番

□ 谢斐

根据Cruise Industry News的消息,从2019年到2023年,共有17家邮轮公司的41艘探险邮轮进入市场,新增8500个床位,使得市场供给能力相对于2018年翻番。这41艘邮轮,除了3艘探险邮轮没有公布数据以外,38艘邮轮总造价50.4亿美元,平均每艘造价1.3亿美元。除了两艘邮轮没有公布吨位以外,剩余39艘邮轮的总吨位为50.1万总吨,平均约1.3万总吨/艘。

探险船是为恶劣的操作环境而建造的,有着坚固的冰级船体,数月的燃料和补给空间。其比主要邮轮公司的平均新造邮轮小得多,每艘邮

轮平均载客约为214人。新船给探险邮轮带来了一个新时代。多年来,随着旅游运营商建立了自己的业务组合和开发项目,这些船只也发生了变化,部分较旧的小型三星邮轮经过改造转变为探险服务。

赫伯罗特邮轮是早期的创新者之一,有两艘冰级邮轮全年航行在探险的航线上。从今年晚些时候即将登场的能够搭乘100名游客的“麦哲伦探险家”号到最近从海达路德邮轮引进的能够搭乘530名游客的“罗阿尔德阿蒙森”号,对于许多利基和奢侈品品牌来说,向探险市场扩张意味着维护其客

户群。在加勒比海、地中海、阿拉斯加和亚洲邮轮之后,有钱有闲的邮轮客正在寻找新的空间:南极洲和北极。

欣欣向荣的探险邮轮市场使得探险邮轮的订单创了纪录。这些新船订单从100名游客的“麦哲伦探险家”号到530名乘客的“罗尔德·阿蒙森”号和太阳石的无限级邮轮系列。还有豪华的船只,包括庞洛邮轮的探险家级船和两艘新的世邦邮轮探险船。

对于中国的造船厂来讲,招商重工已经从这个轮探险邮轮的蓬勃发展

中获益,其中太阳石公司的6艘探险邮轮来自于这家船厂,第一艘船将在今年8月交付。从吨位和造价来讲,招商重工承建的这6艘船相对较小,但这是非常好的开始。

对于中国的本土邮轮公司,是否有公司瞄准了这个市场还不得而知。将探险邮轮与南极科考、北极航线的事情结合在一起,可能会找到该利基市场的切入点。对于这样一种极致体验和极端奢华的新兴旅游方式,中国资本也应成为参与者。

(作者系交通运输部水运科学研究院研究员)

中获益,其中太阳石公司的6艘探险邮轮来自于这家船厂,第一艘船将在今年8月交付。从吨位和造价来讲,招商重工承建的这6艘船相对较小,但这是非常好的开始。

对于中国的本土邮轮公司,是否有公司瞄准了这个市场还不得而知。将探险邮轮与南极科考、北极航线的事情结合在一起,可能会找到该利基市场的切入点。对于这样一种极致体验和极端奢华的新兴旅游方式,中国资本也应成为参与者。

(作者系交通运输部水运科学研究院研究员)

船舶交易市场周评(5月22日至5月29日)

成品油轮船价下跌 内河货船成交上升

□ 谭朝阳

5月29日,上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为826.45点,环比微涨0.08%。其中,国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌1.42%、0.88%、0.08%,沿海散货船价综合指数上涨1.43%。

国际干散货运输市场稳中向好,海岬型和巴拿马型散货船运价触底回升,超灵便型船小幅回落,灵便型船平稳波动,BDI指数收于1082点(周二),环比上涨3.15%,但散货船运费收入难以覆盖成本,二手散货船价格涨跌互现。本期,5年船龄的国际散货典型船舶估价:35000DWT-1229万美元、环比上涨1.47%;57000DWT-1538万美元、环比下跌3.67%;75000DWT-1788万美元、环比下跌1.17%;170000DWT-3021万美元、环比上涨0.03%。目前,巴西和澳洲铁矿石运价上涨,南美粮食运

价上升,印尼和东澳煤炭运价同步上调,国际干散货船1年期期租费率稳中有涨,预计二手散货船价格短期止跌回稳。本期,二手散货船市场成交量萎缩,共计成交7艘(环比减少3艘),总运力60.92万DWT,成交金额6900万美元,平均船龄12.86年。

中美贸易冲突持续且距结束遥遥无期,贸易局势严峻令原油市场承压并创下年内最大单日(5月23日)跌幅。随后,因中东局势紧张,OPEC减产有望延续至下半年,加之美国石油钻井数量连续三周下降等因素影响,国际油价小幅反弹。布伦特原油期货收于68.67美元/桶(周二),环比下跌4.86%。原油轮运价小幅波动,成品油轮运价止跌回稳,二手国际油轮船价跌幅多涨少。本期,5年船龄的国际油轮典型船舶估价:47000DWT-2200万美元、环比下

跌3.23%;74000DWT-2258万美元、环比上涨0.45%;105000DWT-3087万美元、环比上涨0.19%;158000DWT-4387万美元、环比下跌4.60%;300000DWT-6281万美元、环比上涨0.59%。当前,国际油轮运输市场原油货盘小幅萎缩,运价小幅下跌,但油轮1年期期租费率稳中有涨,预计二手油轮价格短期震荡调整。本期,二手国际油轮成交增加,共计成交6艘(环比增加5艘),总运力79.54万DWT,成交金额16690万美元,平均船龄11.82年。

受大风影响,长江口及北方部分区域封航,市场可用运力相对减少,加上内外贸兼营船舶转战国际市场,沿海运价小幅上调,二手沿海散货船价格平稳上涨。本期,5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价:10000DWT-146万人民币、环比上涨2.02%;5000DWT-831万人民币、环比上涨

0.54%。目前,下游用煤企业煤炭库存高位运行,煤价处于下跌行情,海砂等非煤货种运输需求下滑,沿海散货运价承压下跌,预计散货船价格短期有调整可能。本期,沿海散货船成交5艘,成交船舶吨位以10000DWT、30000DWT为主。

内河散货运输市场基本平稳,二手散货船价格涨跌互现。本期,5年船龄的国内内河散货典型船舶估价:5000DWT-51万人民币、环比下跌2.02%;10000DWT-95万人民币、环比下跌0.21%;20000DWT-178万人民币、环比上涨1.11%;30000DWT-287万人民币、环比上涨0.77%。目前,内河建材运输市场需求有所下滑,内河散货运价基本平稳,预计内河散货船价震荡盘整。本期,内河散货船成交量大幅回升,共计成交100艘(环比增加50艘),总运力20.90万DWT,成交金额19495万人民币。

绍兴将建船文化博物馆

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 廖保华)5月28日,记者从绍兴港航部门获悉,绍兴越城区计划用地10亩,在东湖街道建设绍兴船文化博物馆,建成后计划展出绍兴全系列古船模型100余艘,各类文史资料2000余件,完整展现绍兴水乡造船历史沿革体系。

据了解,船文化博物馆建设周期为2019年9月至2021年10月,开发单位为绍兴市松陵造船有限责任公司。

作为江南水乡,绍兴不仅仅是桥乡,也是船乡。据考证,在旧绍兴府境内姚河姆渡遗址中曾出土船用木桨,这表明早在约7000年前,越人就已经用船来做水运工具。而春秋时期的《越绝书》记载说越人“以舟为车,以楫为马”,由此可见船舶在绍兴人日常生活中扮演的重要作用。

据了解,绍兴的古船式样多达百余种,不仅仅是乌篷船,也有1939年周恩来总理回绍兴时乘坐的四明瓦船、豪华精巧的官船、简洁宽敞的戏船。然而,随着陆上交通的发展,绍兴“以舟为车”的场景不再。同时,随着造船业的更新换代,绍兴船舶由小木船经水泥船到现在的大吨位钢板船,木质船慢慢淡出了历史,曾经作为水乡绍兴特有交通工具的乌篷船,如今也只是作为一种特色文化而存在。因此,大多数人对绍兴船舶的印象只停留在乌篷船阶段,对绍兴悠久的船舶文化所知甚少。

为此,建设船文化博物馆可以挖掘绍兴的船、水文化,对其进行一个系统性、整体性的保护,同时向民众展示更多的文化知识,丰富市民的精神文化生活。

合肥市地方海事局航行通告

合航通字[2019]007号

因航道应急工程需要,拟在合裕线巢湖湖区28号标至南淝河马家渡泄洪道段进行障碍物打捞及航道应急扫床作业。现将相关事宜通告如下:

- 一、作业时间:2019年6月3日至2019年6月13日。
- 二、作业水域:巢湖28号航标至南淝河马家渡泄洪道水域。
- 三、作业内容:障碍物打捞;航道应急扫床、清航。
- 四、注意事项:
 - (一)施工船舶严格按《内河避碰规则》显示相关信号,加强值班,主动与过往船舶联系。
 - (二)过往船舶谨慎驾驶,加强了望,密切关注航标配布情况,加强值守联系,慢行通过,服从现场海巡艇的指挥。
 - (三)施工结束后,自动恢复正常通航,不另通告。

2019年5月29日