



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂在部党组理论学习中心组第六次集体学习时强调

尽心竭力善作善成坚决服务好“三农”工作 为打赢脱贫攻坚战和乡村振兴提供坚强保障

本报讯 6月4日,交通运输部党组理论学习中心组举行2019年第六次集体学习(扩大),主题是深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述,推动农村公路高质量发展,为打赢脱贫攻坚战和乡村振兴提供坚强保障。部党组书记杨传堂主持会议。部党组成员戴东昌、刘小明、王志清出席会议。国家铁路局副局长于春孝,部总师,部机关有关司局主要负责同志列席会议。

会议指出,习近平总书记“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议上的重要讲话,深刻阐述了开展主题教育的重大意义,深刻阐明了主题教育的目标要求和重点措施,对开展主题教育提出了明确要求,具有很强的政治性、思想性、针对性、指导性,是开展“不忘初心、牢记使命”主题教育的根本指针,是新时代加强党的建设的纲领性文件。要增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,自觉把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,认真抓好贯彻落实。

会议强调,今年是新中国成立70周年,也是我们党在全国执政第70个年头,在这个时刻开展主题教育,正当其时。开展主题教育,是以习近平总书记为核心的党中央统揽伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想作出的重大部署,是用习近平新时代中国特色社会主义思想武装全党、教育人民、推动工作的迫切需要,是推进新时代党的建设的迫切需要,是保持党同人民群众血肉联系的迫切需要,是实现党的十九大确定的目标任务的迫切需要,对我们党不断进行自我革命,团结带领人民在新时代把坚持和发展中国特色社会主义这场伟大社会革命推向前进,对统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局,实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦,具有十分重大的意义。

会议强调,要认真贯彻落实《中共中央关于在全党开展“不忘初心、牢记使命”主题教育的意见》,结合交通运输部系统实际,对准目标,积极推进,确保取得预期效果。要准确把握守初心、担使命,找差距、抓落实的总要求,深刻理解“守初心、担使命,找差距、抓落实”是一个相互联系的整体,全面把握,贯穿主题教育全过程。要准确把握深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、锤炼忠诚干净担当的政治品格、团结带领全国各族人民为实现伟大梦想共同奋斗的根本任务,努力实现理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率的具体目标。要准确把握把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿主题教育全过程的方法步骤,结合实际,创造性开展工作,努力取得最好成效。

会议要求,要全力以赴确保主题教育取得实效。要加强组织领导,成立以部党组书记杨传堂任组长的部党组“不忘初心、牢记使命”主题教育领导小组。党组同志要先学一步、学深一点,先改起来、改实一点。部党组派出巡回指导组,加强对部机关和部属单位的督促指导。要抓好统筹协调,围绕大局,坚持两手抓、两促进,注重实际效果,防止“两张皮”。要以好的作风开展主题教育,坚决防止形式主义。要加强宣传引导,强化舆论监督,真抓实干、转变作风,提高本领、解决问题,通过主题教育取得的扎实成效,推动交通运输高质量发展。

会议还研究了其他事项。(焦党文)

杨传堂指出,党的十八大以来,习近平总书记坚持把解决好“三农”问题作为全党工作的重中之重,不断推进“三农”工作理论创新、实践创新和制度创新,就实施乡村振兴战略、农业农村现代化、农村基本经营制度等方面作出了一系列重要论述,推动农业农村发展取得历史性成就。总书记的重要论述,立意高远、内涵丰富,对我们服务好“三农”工作、推进交通运输发展具有重要指导意义。

杨传堂强调,要深入学习领会好习近平总书记关于“三农”工作重要

论述,提高政治站位,突出贯通结合,与学习总书记关于交通运输特别是“四好农村路”的重要论述结合起来,与“不忘初心、牢记使命”主题教育结合起来,与推动“四好农村路”高质量发展、支撑服务脱贫攻坚和乡村振兴战略结合起来,切实将总书记重要论述理解领会到位、贯彻落实到位。

一要聚焦短板弱项坚决打赢脱贫攻坚战。聚焦“三区三州”深度贫困地区,加大政策资金倾斜力度,坚决攻克坚中之坚。聚焦完成“两通”目标任务,加快基础数据核实,倒排

工期,挂图作战,加快进度、务求全胜。对定点扶贫县、对口支援县和六盘山片区工作进行专项管理,确保脱贫成果经得起社会和群众检验。

二要为实施乡村振兴战略当好先行。着力建设“致富路”,引导教育、医疗、养老、文化、人才等资源流向农村。着力推广城市公交延伸等模式,提升客运服务水平。着力整合供销、邮政、电商、快递、冷链运输等资源,提高城乡物流配送能力。着力深化智慧交通发展。着力推进农村交通绿色、融合发展。(下转第2版) (钟欣祖)

中共交通运输部党组召开会议

全力以赴开展好“不忘初心、牢记使命”主题教育 认真学习坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神

部党组书记杨传堂主持会议

锤炼忠诚干净担当的政治品格、团结带领全国各族人民为实现伟大梦想共同奋斗的根本任务,努力实现理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率的具体目标。要准确把握把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿主题教育全过程的方法步骤,结合实际,创造性开展工作,努力取得最好成效。

会议还研究了其他事项。(焦党文)

时讯快报

招商局正式“入主”辽宁港口

本报讯(见习记者 陈尔维)近日,大连港、营口港、锦州港相继发布公告,辽宁省国资委拟将其持有的辽宁港口集团有限公司(以下简称“辽港集团”)1.1%的股权无偿划转给招商局辽宁。划转后,招商局辽宁将持有辽宁港口集团51%的股权,进而成为大连港和营口港的实际控制人。

三家港口公司公告透露,辽宁省国资委于5月31日与招商局辽宁签署《关于辽宁港口集团有限公司之股权无偿划转协议》,拟将其持有的辽港集团1.1%股权无偿划转给招商局辽宁。本次划转后,辽宁省国资委对辽港集团的股权占比将由50.1%降至49%,招商局辽宁的股权占比则由49.9%提高到51%。

“一带一路”陆海联动发展论坛在渝召开

本报讯(全媒体记者 周佳玲)6月3日,以“共创陆海联动发展新未来”为主题的“一带一路”陆海联动发展论坛在重庆开幕。来自30多个国家的政党政要、智库学者及企业界人士,围绕共建全球互联互通伙伴关系、陆海新通道建设等议题进行了研讨交流。

在以“国际陆海贸易新通道:实践探索与未来展望”为主题的分论坛上,与会嘉宾表示,陆海贸易新通道在“一带一路”建设中具有重要地位,有助于提升亚洲、欧洲、非洲及大洋洲等地区的互联互通水平,促进相关国家经济社会发展。论坛期间,重庆市政府还与“一带一路”智库合作联盟共同发布《“一带一路”陆海联动发展论坛重庆倡议》。

学习与实践

奋力建设世界一流海事大学

□ 焦蕴平

树木葱茏,芳草碧绿。大连海事大学迎来建校110周年。110年来,中国高等航海教育始终与祖国同呼吸、与民族同命运,走过了一段曲折探索、坚定前行的发展道路,培养了一大批交通、航运人才,有力支撑了交通大国建设。进入新时代,建设世界一流大学和一流学科成为我国交通教育发展新方向。

建设世界一流海事大学就是要服

务于社会主义现代化强国建设。习近平总书记强调,“我国高等教育发展方向要同我国发展的现实目标和未来方向紧密联系在一起”。今天,我们比历史上任何时期都更接近实现中华民族伟大复兴的目标。中国交通教育的发展必须与社会主义现代化强国建设的要求同步、与人民群众期待一致。

建设世界一流海事大学就是要服

提出建设交通强国,这是新时代全体交通人的奋斗目标。建设交通强国,需要具有创新创造精神的优秀人才,需要具有坚实专业知识的青年才俊。中国交通教育事业发展必须聚焦交通强国建设需要,聚焦安全、便捷、高效、绿色、经济,不断提高自主创新能力,积极服务国家战略,争创世界一流,为建设交通强国源源不断培养新生力量。

船舶排放控制“中国方案”落地有声

□ 全媒体记者 程璐 龙巍 陈俊杰

如今,抬头看看天空“蓝”,已成为大众评判环境质量最直观的方式。

2015年12月,交通运输部颁布《珠三角、长三角、京津冀(环渤海)水域船舶排放控制区实施方案》(以下简称DECA 1.0),一场以控制船舶大气污染物硫氧化物、氮氧化物和颗粒物排放,改善沿海沿河区域空气质量为目标的“水上蓝天保卫战”拉开序幕。

近日,本报记者跟随交通运输部“严控船舶排放 守护万里碧空”主题宣传采访团奔赴深圳、南京、湖州等地,实地探访船舶排放控制方案落地

情况。

控制标准步步升级 环保效益稳步释放

近年来,国际海事组织大力推进船舶大气污染防治,2020年船舶在全球水域将强制使用硫含量小于0.5%的燃油以降低硫氧化物排放,很多国家和地区正在逐步加强对氮氧化物排放的控制要求。

“与国际上‘一刀切’式排放控制相比,我国的推进思路是‘逐步扩

展、逐步升级、培养习惯。”回顾我国推进船舶排放控制区的历程,交通运输部海事局危管防污处副处长张春昌这样总结。

DECA 1.0设立了珠三角、长三角、环渤海(京津冀)水域三大船舶排放控制区,从2016年1月1日起分时段、分区域逐步推广低硫油(硫含量≤0.5%的燃油)应用,并从2018年1月1日起实现船舶在三大控制区所有港口、靠岸停泊期间使用低硫油。

“总体来看,DECA 1.0推进顺利,减排效果明显。”张春昌介绍,

2017年三个排放控制区内的船舶减排二氧化硫约6.9万吨、颗粒物约0.8万吨,减排量分别占控制区内船舶排放总量的14%和11%。

但水上蓝天保卫战的步伐不仅止于此。2018年年底,交通运输部发布了《船舶大气污染物排放控制区实施方案》,简称DECA 2.0版,以取代此前实施的DECA 1.0版。

“DECA 1.0提出,2019年12月前完成实施效果评估,并确定是否进一步加严要求或扩大地理范围。随着国际国内减排形势发生变化,2018年交通运输部海事局就提前开展DECA 1.0实施效果评估与调整工作,并在充分调研、分析和研究的基础上,确定DECA 2.0方案。”(下转第6版)



6月5日是世界环境日,为普及中小学生关于长江江豚保护、船舶防污染、水上救生技能等相关知识,6月4日上午,安庆海事局邀请辖区小学生们登上海巡艇,体验海事巡航,近距离感受长江母亲河的魅力。黄有安 苗德兰 摄

倡议书

不积跬步,无以至千里;不积小流,无以成江海。守护蓝天碧水净土,实现人与自然和谐共生,不仅是一场攻坚战、持久战,更是一场全民战。

6月5日,我们不仅要记住世界环境日,更要记住环保必须从我做起。为此,我们倡议:从点滴做起,少用一个塑料袋,自觉抵制白色污染;从绿色出行做起,少开汽车多行走;从节约能源做起,珍惜每一滴水每一度电……绿水青山就是金山银山!让我们齐心协力,为美丽中国建设减少一份碳、增添一份绿。

本报全媒体编辑中心

6.5世界环境日

脱贫攻坚 交通先行

“卫蓝”助学点亮希望之光

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 鹿平平 李兵

5月31日,大沽口海事局“卫蓝”先锋队志愿者来到蓟州区西龙虎峪镇藏庄村,他们不仅为村里的孩子们讲解环保知识,还为他们送上了学习生活用品,认真倾听了孩子们最近遇到的各种困难……殷殷嘱托、声声关切,温暖了孩子们的心。

2014年1月,通过天津市青少年

发展基金会、大沽口海事局“卫蓝”先锋队联系上山区贫困学生惠棕博和刘根扬。其中,因父亲早逝、母亲改嫁,惠棕博和弟弟与八十多岁的爷爷奶奶一起生活,在同龄孩子开心学习、玩耍时,他却不得不与爷爷奶奶一起在家里的两个孩子。

初次见面,根扬的眼里充满

了对走出大山的渴望,那渴望的眼神“咯噔”一下,击中了“卫蓝”先锋队志愿者们柔软的心,于是,他们决定向两个贫困孩子伸出援助之手。自此,历时五年的“卫蓝”扶贫助学圆梦行动正式开启,它架起了连通偏远山区与蔚蓝大海之间的爱心桥梁。

圆梦活动开展以来,“卫蓝”先锋

队志愿者们始终坚持物质扶贫与精神扶贫相结合,除定期给孩子家里送去米、面、油等生活必需品外,还指定专人负责与贫困孩子的日常联络工作。同时,每年都利用休息时间前往孩子们的住处看望,在填饱孩子们肚子的同时,也尽力“填补”孩子们的心。

“同孩子们聊一聊学习情况,与老人们拉一拉家长里短,有说有笑、其乐融融,每次他们来,都是我家最快乐最温暖的时候。”提起“卫蓝”先锋队志愿者们,刘根扬的爷爷脸上不禁露出笑容。(下转第7版)