

# 同呼吸 共奋斗 呵护美丽家园

## 推进船舶使用岸电 守护祖国碧海蓝天

□ 彭传圣



推动靠港船舶使用岸电,减少船舶在港区的燃油消耗是打赢蓝天保卫战的重要举措。有关数据显示,截至2018年底,我国共建成2400余套码头岸电供电系统,但是目前这些系统大多长期闲置,没有实际投入使用。以某沿海大型港口为例,2015—2018年期间,该港口共投资6354万元,陆续建设完成了6套大容量岸电供电设备系统,截至2018年底,仅有8次靠港船舶使用岸电,且均是为了调试设备。

岸电一直被视为港口城市改善环境空气质量的有效应用。我国自2010年开始大力倡导岸电系统建设,特别是交通运输部不遗余力地推动靠港船舶使用岸电,并于2018年发布了《交通运输部关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战的意见》,充分运用政策法规、标准规范、布局规划、试点示范、经济激励等政策工具,但是岸电推广依然存在亟待破解的难题。

分析当前这种状况的原因,一是最为有效的激励政策未能在靠港船舶使用岸电上;二是布局方案未能充分考虑靠港船舶使用岸电可能性和便利性,尤其要将散货码头纳入布局方案;三是缺少推进靠港船舶使用岸电的路线图时间表;四是船舶受电系统改造成本高、受电系统稳定性与安全性存在隐患、造成电价标准等。

他山之石,可以攻玉。美国加州的岸电推广使用成效显著。该州2010年发布推动靠港集装箱船、冷藏货船等使用岸电的强制性政策措施,对遵守规则的靠港船舶实行相应激励,反之则视情节给予处罚。2018年靠港船舶使用岸电艘次比例是70%。加州从船舶开始使用岸电到成功全面推广,历时近20年。

回归推动岸电应用的初心,才能有效破解目前推动靠港船舶使用岸电的难题。相关政府部门均需要以实质性推动靠港船舶使用岸电为目标协力开展工作,特别是地方政府至少应在推动靠港船舶使用岸电的初期,作为受益方,与港口和船舶共同参与靠港船舶使用岸电的投入产出利益平衡;在企业发展资金投入和中央政府奖励资金投入均有限的情况下,应避免盲目铺摊子,将最可能使用岸电的码头优先确定为具备向船舶供应岸电能力的对象,并将向船舶供应岸电能力建设与靠港使用实质性使用岸电挂钩,力图取得减少靠港船舶污染物排放的实际成效;明确我国推动靠港船舶使用岸电的路线图时间表,给港航业一个稳定可靠的未来环保政策要求预期。



6月2日,浙江嘉善善港航管理处“巡湖护河”志愿者对红旗塘水域航道两岸垃圾进行清理。 陈俊杰 陈发光 摄

## “共抓大保护”让六圩河口重现绿色生机

□ 通讯员 汤海轩 吴昊

在一些老船员的记忆里,过去的长江六圩河口及其附近水域江水污浊,航行船舶机器响震天。如今,这种老电影的画面已经永远成为了历史。

今天,再次航经这片水域,目光所及之处,污水垃圾消失了,浓浓的黑烟不见了,岸边湿地恢复了,水里有鱼了,幸运地话还能看到嬉戏的江豚从江面悄然跃起。一幅清水江、绿岸线的图景以六圩河口为中心正徐徐展开。

从“脏乱差”变身绿水环绕和湿地家园,六圩河口及其附近水域涅槃重生的背后,是扬州海事部门坚持“共抓大保护、不搞大开发”“生态优先、绿色发展”的生动实践。

### 从小船厂到绿岸线

以六圩河口为圆心,5公里为半径画出一个大圆,圆圈内散落着大大小小的水上服务区、施工作业区、港口码头、锚地和船厂。接近东弧顶端是六圩河口下游约5公里外的一家小船厂。船厂紧邻长江主航道,船舶流量密集,通航环境复杂,事故险情易发。今年4月底,这家占用长江湿地长达11年的船厂已被完全拆除。

“积极配合上级部门关闭沿江小船厂,可以彻底杜绝小船厂的安全与污染隐患,淘汰落后产能,推动高科技船舶制造业发展。”扬州港口海事处处长吴向波介绍,为了确保最后2艘在建船舶安全撤离,消除拆除过程中残留的碍航物、固体废物和含油污水等污染源及安全威胁,扬州海事局持续跟进船厂拆除工作进展,并积极与地方政府对接,全程跟踪,保障了江淮顺利还航。



6月1日,东疆海事局组织开展“碧海蓝天共守护 我们在行动”环境志愿服务活动,向游客发放环保宣传材料,进行海洋环境保护与水上安全知识讲解。上图为志愿者教授小朋友救生衣穿着技巧。 杨柳 徐文玉 摄

## 让海洋更清洁 福建海事在行动

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 王文)6月4日,福建海事局以“让海洋更清洁”为目标,组织各分支局开展世界环境日系列活动,助推社会各界和公众积极参与生态文明建设。

福建海事各分支局结合辖区实际情况,针对性地强化到港船舶垃圾记录簿、油类记录簿记录情况的检查,核查船舶防污措施、油水分离器使用情况,督促船舶落实防污措施。

同时,该局邀请辖区内清污公司、航运企业、码头、船舶代理等有关单位代表召开世界环境日宣讲会,向大家展示保护海洋环境方面

所面临的严峻形势和海事在推动海洋环境保护方面所做的工作,倡导各单位共同行动,一齐保护海洋清洁。

当天,海事人员深入辖区主要渡口、村居发放环境保护宣传手册,引导沿海居民、渔民自觉保护海洋环境,避免生活垃圾、白色垃圾直接入海污染环境;结合现场检查、海上巡查等执法活动登上船头,向船员们发放环境保护宣传材料,进一步唤醒船员环保意识;开展海上清污志愿者自愿签名活动,号召大家从自己做起,形成社会公众生态保护人人参与、清新环境人人共享的良好氛围。

## 万人签名承诺捍卫美丽长江

本报讯(通讯员 吴桐)6月4日上午,在“世界环境日”到来之际,芜湖海事局牵头,长江安徽段航道、公安、引航、港航、环保等9家单位共同参与,在芜湖港区滨江码头举行“捍卫美丽长江”万人签名活动,并向长江涉水企业、部门、团体和个人发出倡议,承诺“从我做起,以严格自律、节能环保、协同高效、共同参与的实际行动,捍卫美丽长江”。

据芜湖海事局副局长奚家月介绍,为共同捍卫美丽长江、打造水清岸绿产业优美丽长江(安徽)经济带,自今年4月26日起,长江安徽段的安庆、池州、铜陵、芜湖、马鞍山五市以及其他安徽区域的共363家航运企业、495个码头泊位、近千艘船舶,共有万余名船员及水上从业人员签署了“捍卫美丽长江”倡议。

## 保护嫩江母亲河 齐齐哈尔海事拉紧船舶防污网

本报讯(通讯员 程彦 李春雨)6月4日,齐齐哈尔卜奎海事处执法人员走进明月岛景区,通过发放船舶防污宣传材料和现场讲授的方式,向辖区船员、游客宣传船舶防污的重要性,强化船员、游客的防污意识,鼓励大家从身边小事做起,共同履行环保责任,维护嫩江水域清洁。

同时,海事人员对景区船舶防污情况进行了现场检查,重点检查船舶涉污作业、污染物处置情况,要求船员们做好船舶防污工作,向船员们宣传《船舶水污染物排放标准》,并倡导船员们在工作时能为乘客进行环保宣传。

### 从分而治之到齐抓共管

“共抓大保护”关键在“共”,长江经济带生态建设不是独善其身的单打独斗,而是“牵一发而动全身”的命运共同体。

5月上旬,又一艘被协查的危险品船舶被施桥船闸管理所、扬州市城区地方海事处控制,船长来到扬州海事局接受调查处理。“由于六圩河口位置的复杂性和环境的复杂性,包括危险品船舶在内的个别船舶在长江或运河水域发生违法行为后会逃逸进入相邻水域,由于种种原因过去协查处成功率一直不高,为此,我们与镇江征润洲海事处、江苏省施桥船闸管理所、扬州市城区地方海事处建立运行了六圩河口水域船舶监督管理协查工作机制,实行违法逃逸船舶信息共享,实现了协查处成功率100%。”施桥海巡执法大队大队长徐超介绍,不止于此,这四家单位党支部还实现了结对共建,以打破行政区划界限和协作壁垒。

先进的危险品集装箱智能监管模式、规范的安全与防污操作流程、靠港船舶污染物全部配备防污设施实现“零排放”……位于扬州港六圩作业区的扬州远扬国际集装箱码头正越来越“绿色”。“我们与海事部门有着互相支持配合,共同发展进步的渊源和历史,他们主动帮助企业完善船舶防污设施设备、推进建设船舶岸电系统,查补船载危险品集装箱安全漏洞,推动码头向着环保高端方向发展。”远扬国际集装箱码头总经理助理徐涛深有感触地说。

### 从不破不立到大破大立

近年来,为了让辖区水域回归碧水蓝天,扬州海事局上下一条心,将“共抓大保护”进行到底!

他们印制“长江环境保护倡议书”等宣传材料深入到码头、船闸和渡口等地发放,在政务窗口醒目位置张贴“你我共携手 保护母亲河”等宣传图片,以“水上流动学校”的形式将自制的“碧水蓝天海事人”等宣传光盘送到码头和船上播放。久而久之,大家的环境保护意识增强了,海事的执法行为开始被接受了、照办了,也更受欢迎了。

六圩加油站是六圩河口水域最先完成船舶生活污水回收和环保处理的服务区,站长张震峰对海事人的工作触动印象深刻,“他们就像在我们这里扎了根,时不时地来这里讲解长江大保护的政策规定,现在大家的环保意识越来越强了!”

截至目前,14#、15#、17#水上服务区在晋加油趸船全部完成生活污水处理设备改造,实现了水上服务区生活污水“零排放”目标。

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 廖礼中)6月3日,记者从浙江省交通运输科学研究所获悉,由该院参与编写的《加快推进海港陆港空港信息港“四港”联动发展建设方案》(以下简称《方案》)已正式发布实施。

据介绍,“四港”联动发展的本质,是要充分发挥海、陆、空各种运输方式的比较优势,在综合运输链中“四港”之间相互开放协同,不同运输方式之间相互衔接,发挥组合效益,实现综合交通体系优化、运输增效、物流降费。《方案》立足浙江基础和特色优势,着力打造“一核心四通道”的大宗货物和集装箱多式联运服务体系,构建以四大都市区空铁枢纽为核心的空公铁旅客联程运输服务体系,建成“1+3+N”的综合交通信息服务“数字枢纽”。

到2022年,高质量构建形成以宁波舟山港为核心,南北向沿海(服务沪苏温福方向海上中转运和海陆联运为主)、西北向沿江(服务宁波舟山港至长江沿线地区江海联运为主)、西向沿河(服务杭嘉湖绍皖地区海河联运为主)、西南向沿陆(服务金衢丽和至长江中上游地区海公铁联运为主)的四大联运通道,促进货物多式联运“一单制”发展。

《方案》聚焦重大工程、重大平台建设,研究提出“141”六大标志性示范工程,即一平台(“四港”联动综合信息服务平台)、四枢纽(杭州空公铁联运枢纽、宁波海公铁联运枢纽、嘉兴海河联运枢纽、舟山江海联运枢纽)、一城市(义乌“四港”联动示范城市),以点带面,推进“四港”联动建设工作取得成效。

## 厦门五通码头三期启用

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈友 陈侃 陈哲 林津泽)6月3日上午8时,165名旅客在五通三期候船楼办妥行李托运和联检通关手续后,搭乘“新五缘”轮前往金门,标志着厦门五通码头三期候船楼正式启用。

据介绍,五通三期候船楼按年吞吐旅客350万人次设计,预留可扩展至远期年吞吐旅客500万人次的空间,总建筑面积达103640平方米,较二期候船楼增加了6倍,是目前大陆最大的对台客运码头。五通三期码头岸线长度约356米,

新增6个500GT客运泊位,岸上配有521个停车位,并配备人脸识别、证件自动识别、自助购票等智能设施,具备无纸化通关、旅客行李托运等功能,智能化和旅客便利化程度大幅提升,将进一步提升厦金航线的服务保障能力。

据悉,随着厦金区域交流合作的深化,今年以来厦金客运量增长势头迅猛,4月份、5月份单月客运量分别达到17.36万、18.57万人次,连续创下单月客运量新高,1—5月累计客运量达80.65万人次,同比增长21.9%。

## 河北港口集团黄骅港区鼓励“公转铁” 延长铁路疏港货物免堆期

本报讯(通讯员 李丹)6月1日起,河北港口集团黄骅港区对铁路疏港货物实施延长免堆期、铁路疏港货物船舶优先靠泊等优惠举措。

贸易矿具有销售周期长、堆存时间长的特点。负责运营河北港口集团黄骅港区矿石码头的沧州黄骅港矿石港务有限公司面临巨大场存压力,但他们始终秉承“绿水青山就是金山银山”的理念,在严格落实环保要求的前提下,克服困难、顶住压力,采取多项措施努力提高铁路运输比例:凡采用铁路疏港作业方式的贸易矿货物,在公

司库场免堆期由原60天调整为120天;采用铁路疏港作业方式的钢厂货物,在公司库场免堆期由原60天调整为90天;对钢厂急需铁路运输且堆场无该钢厂货物的船舶优先安排靠泊。以此吸引客户优先选择铁路运输,降低汽车运输比重。

据了解,今年沧州黄骅港矿石港务有限公司将新建一条铁路道线,建设铁路罩棚,提高铁路装卸能力,保障生产高效运行。同时,继续出台相关政策,依托铁路运量大、全天候等优势,鼓励客户进行“公转铁”。

## 盐田港“16+1”集采中心 在波兰揭牌

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 邵阳)波兰时间6月2日上午,盐田港“16+1”集采中心揭牌仪式在沃斯集团波兰公司举行。

据悉,盐田港“16+1”集采中心是中东欧国家合作项目在海外的延伸,将为来自中东欧的产品提供一个集中采购的站点,同时为中东欧国家的企业提供产品输华的一系列咨询服务。

“16+1”集采中心是盐田港集团“16+1”国家馆设立在海外的首个集采中心,是盐田港与沃斯携手共进的重要里程碑。

沃斯集团波兰公司总裁 Gonzalo Veloso 表示,沃斯集团将与盐田港集团倾力合作,为广大中国消费者提供更多更好的中东欧产品,也为中东欧企业提供更直接准确的中国市场资讯。

## 常熟港迎来首艘集装箱外轮

本报讯(通讯员 冯磊)6月3日,新加坡籍集装箱“湘潭”轮在长江引航中心常熟引航站引航员的精心引领下,安全靠泊常熟港兴华码头。这是自常熟港1999年开港以来,首次迎来的外贸集装箱外轮。

“湘潭”轮属太古轮船公司南太平洋集装箱班轮航线,该航次由

台湾高雄始发,共装载157个集装箱标箱,靠泊常熟兴华码头,出口5个重箱,还有几千方设备和工程车辆。据介绍,本航次属于试验阶段,如果顺利,从7月份起,船东将正式把该航线转至常熟。此航线目前共有4条船,每隔20天左右到达一船。

## 尽心竭力善作善成坚决服务好“三农”工作 为打赢脱贫攻坚战和乡村振兴提供坚强保障

(上接第1版)

杨传堂要求,要把全面从严治党贯穿交通运输服务“三农”工作的全过程,守初心、担使命,找差距、抓落实,力戒形式主义、官僚主义。继续深化交通领域腐败和作风问题专项治理,推动全面从严治党向纵深发展。

部总师,部机关局主要负责同志,部属在京单位党政主要负责同志参加学习。