





中国水运网 http://www.zgsyb.com



2019年6月10日 星期一

国内统一刊号 CN42—0058 37—45

第 3477 期(总第 4662 期) 今日 4 版 每周一、三、五、日出版

行业主流媒体 水运权威报道

栗战书主持召开长江保护法立法座谈会强调

新华社南京6月7日电 中共中 央政治局常委、全国人大常委会委员 长栗战书6日上午在江苏苏州主持 召开长江保护法立法座谈会强调,要 坚持以习近平生态文明思想为指引, 全面贯彻习近平总书记关于长江保 护的重要指示要求,加快长江保护立 法进程,形成长江生态环境硬约束机 制,用法律武器保护长江母亲河。

栗战书说,长江是我们的母亲河, 是中华民族永续发展的重要支撑。以 习近平同志为核心的党中央高度重视 长江生态环境保护,提出制定长江保 护法的重大立法任务。要深入学习贯 彻习近平总书记"共抓大保护,不搞大 开发"的重要指示精神,立足全局、着 眼长远,充分认识制定长江保护法的 重要性、紧迫性,扎实做好立法工作,

让长江保护有法可依,为长江经济带 发展提供法律支撑。

栗战书指出,长江保护法是一部 保护长江全流域生态系统,推进长江 经济带绿色发展、高质量发展的专门 法和特别法。在立法中要找准定位, 突出重点。一是明确立法目的和法律 适用范围,增强法律的针对性、科学 性、有效性。二是系统设计和安排各 项制度,把最基本最重要的制度用法 律形式规范和确立下来。三是统筹国 土空间规划和资源开发利用,避免盲 目过度开发和无序建设。四是把修复 长江生态环境摆在压倒性位置,采取 有效措施加大生态修复和保护力度。 五是推动结构调整、促进转型升级、鼓 励技术创新,为长江经济带绿色发展 提供法律保障。六是加强水源地保护

和应急备用水源建设,确保饮用水绝 对安全。七是建立统一高效、协调有 序的管理体制,形成修复保护发展的 工作合力。八是规定更严格更严密的 法律责任,依法严惩违反法律规定、破 坏生态环境的行为。

栗战书强调,要按照全国人大常 委会立法工作计划,加快长江保护法 起草工作,尽快拿出法律草案。在立

法过程中要深入调查研究,广泛听取 各方面意见建议,集思广益,凝聚立 法共识,制定出一部让党中央放心、 让人民群众满意的长江保护法。

全国人大常委会副委员长沈跃 跃出席会议。国务院有关部门、最高 人民法院、最高人民检察院、长江流 域省市人大常委会负责同志,部分全 国人大代表、专家学者参加会议。

栉风沐雨百十载 桃李芬芳续华章

中国高等航海教育暨大连海事大学建校110周年纪念大会召开

本报讯 (特约记者 王文伟)百 十载栉风沐雨,跨世纪弦歌不辍。6 月8日,中国高等航海教育暨大连 海事大学建校110周年纪念大会召 开。交通运输部党组成员、副部长 刘小明,辽宁省委常委、市委书记谭 作钧出席并讲话。厄瓜多尔驻华大 使卡洛斯·拉雷亚赠书并致辞。

受部党组书记杨传堂、部长李小

鹏委托,刘小明代表交通运输部向 大连海大师生和海内外校友表示热 烈祝贺。他指出,大连海大110年的 发展史,浓缩和代表了中国高等航 海教育的发展历程。110年来,学校 始终不忘报国初心,牢记育人使命, 立足行业、创新发展,办学水平和综 合实力不断提升。刘小明强调,交通 运输部将一如既往支持中国高等航

海教育,一如既往支持海大加快建设 世界一流海事大学。海大要始终坚 持以习近平新时代中国特色社会主 义思想为指导,牢牢把握社会主义办 学方向,紧紧围绕"聚焦海事特色、服 务国家战略、争创世界一流"的要求, 瞄准建设世界一流海事大学的目标, 立德树人、精学深研,为建设交通强 国、海洋强国当好先行、再立新功。

海大要争做服务国家战略实施的先 行官、争做海事人才培养的主基地、 争做地方经济社会发展的助推器、 争做世界高等航海教育的领航员, 为构建海洋命运共同体贡献更多中 国智慧和中国力量。

会上还举行了大连海事大学厄瓜 多尔校区建设签约仪式、全国"时代楷 模"曲建武励志基金设立仪式、"世界 一流海事大学建设基金"捐赠仪式。 国际海事组织代表、兄弟高校代表、国 外高校代表、大连海大教师、校友、学 生代表分别致辞、献词。

在连期间,刘小明还到辽宁海事 局调研,对"不忘初心、牢记使命"主题 教育开展工作进行再动员再部署,并 亲切慰问了在端午节假期坚守在海事 监管一线的执法人员。

搜救、海事、救捞等部门加强水 上应急值守、现场监管和救助力量 部署,我国沿海共部署专业救助船 舶68艘、专业救助直升机13架、应 急反应救助队19支。截至9日15 时,全国未发生恶劣天气或自然灾 害导致的严重公路损坏或阻断事 件,未发生大范围、长时间的严重拥

本报讯(全媒记者 沈尚)2019 年端午假期期间,交通运输部认真贯 彻落实党中央、国务院决策部署,全 力做好人民群众出行服务,铁路、公 路、水路、民航、邮政总体运行平稳, 全国交通运输安全形势总体稳定。

端午假期期间,全国公路网运 行总体平稳有序。全国公路网交通 流量总体略高于日常水平,公路出

端午假期全国道路运输客运量1.34亿人次

行以中短途自驾需求为主,流量潮 汐现象"马鞍型"(M形)分布特征 明显。假日期间,全国累计投入班 线客车、旅游包车约65万辆,预计 完成客运量约1.34亿人次,同比下

降约3%。据初步统计,全国高速公 路出口流量同比增长约4%,高峰时 段部分路段拥堵情况是平日的2 倍,强度明显低于劳动节假期。

假日期间,各级交通运输部门

强化值班值守,落实高速公路主通 道及收费站出入口应急保障措施, 重点针对受降雨影响地区、山区公 路易坍方路段、特大桥梁及旅游景 区等重点路段加大巡视力度。

(更多报道见第2版)

6月9日,565台上汽名爵汽车在连云港港口69号泊位装船,该批汽 车 将 搭 乘 国 内 新 型 滚 装 船 " 安 吉 23" 轮 出 口 智 利 、秘 鲁 等 多 个 南 美 国 家。这是今年以来,连云港港口开辟的第5条国际滚装航线,也是安吉 物流在该港开通的第2条航线 王健民 杨开林 摄

限硫令催生航运业能源革命

我国加速布局新型能源供应网

□ 全媒记者 程璐 陈俊杰 龙巍



6月5日,中国石化在浙江舟山 召开新闻发布会,宣布2020年低硫 重质清洁船用燃料油产能将达到 1000万吨,2023年这一产能将超过 1500万吨。

随着2020年船舶使用低硫燃 油时限的逼近,保障合规的船用低 硫燃油供应已成为当前和今后一 段时期控制船舶大气污染的关键。

"我国船舶排放控制区政策实 施以来,目前在国内范围内的低硫 燃油保供方面尚未发现较大困难, 这也反映了政府主管部门在配套 能力建设上是到位的。但我们也 注意到,低硫燃油质量问题已引起 航运界的广泛关注。"中国远洋海 运集团安全监管本部机务安全监 督室高级经理陈吉对记者说。

船东忧心 低硫油供应与质量

2020年的脚步声越来越近,船 东纷纷表示,目前最让人担心的是 油品供应问题。IMO委托咨询机构 调研预测,到2020年,全球船用燃 料油消费量约3亿吨,目前供应与

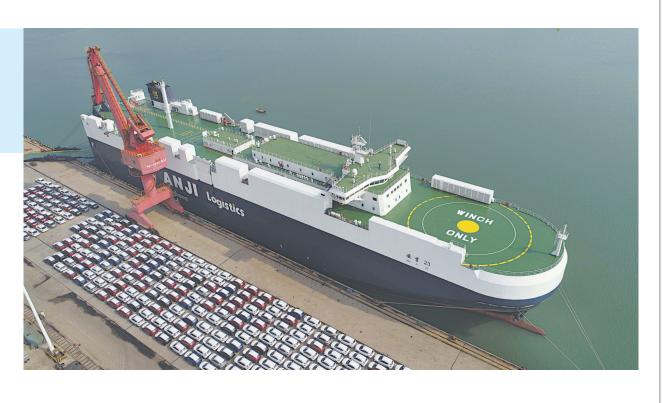
需求之间仍有较大缺口。

陈吉介绍,2017-2018年,中远 海运共有140万吨高硫燃油改用了 低硫燃油,其中50万吨0.5%的低硫 油,90万吨0.1%的低硫油,减少硫氧 化物排放约6万吨(按IMO公布的高 硫油平均硫含量2.59%计算),增加燃 油成本约2.8亿美元。"从明年年初开 始,全球所有航行区域船舶将使用硫 含量不超过0.5%的低硫燃油,燃油 成本还会有所上升。"

在陈吉看来,燃油成本上升是 企业为减排作出的应有贡献,真正 让他忧心的是低硫燃油质量问 题。"2018年,中远海运共有11艘次 船舶因燃油质量问题对船舶主、副 机等设备安全运行造成影响,并发 生5起漂航事件。"他说道。

据了解,目前市场上的低硫燃 油有一种是由炼厂直接炼制的低 硫重质燃油,技术含量高、产量较 低。另一种为"调和油",即在仓储 设施中用多种组分调和出的、满足 IMO硫含量限制要求的低硫燃油。 陈吉告诉记者,我国低硫燃油主要 是高硫燃油与低硫煤焦油和其它 低硫组分调和而成,存在粘度低、 兼容性和稳定性差等特点,如果质 量把关不严或使用不当会出现严 重的安全问题。

(下转第4版)



亚洲最大邮轮型豪华客滚船下水

本报讯(全媒记者 杨柳 通 讯员 王建波 于超群)6月8日, 渤海轮渡集团股份有限公司斥资 4.2 亿元建造的亚洲最大邮轮型豪 华客滚船"中华复兴"号在黄海造 船有限公司顺利下水,该船是我 国自主设计、自行建造的新型、邮

"中华复兴"号客滚船总吨 44200吨,船舶总长212米,型宽 28.6米,载客定额为1689人。船舶 设有3层车辆舱,可装载大小车辆 350余辆。该船采用最新全船智 能管控系统和更节能的扭曲襟叶

舵,并拥有良好的设计稳性和船 体强度,是亚洲抗风能力最强的 客滚船。

下水后,"中华复兴"号将经 历4个多月的内部装修,预计10 月份交付使用,正式投入烟台至 大连航线营运。

本报讯(全媒记者 张峥)日 前,2018年度湖北省专业报新闻奖 评选揭晓,中国水运报选送的51 件作品获奖,其中9篇作品获一等 奖,38篇作品获二等奖,4篇作品 获好标题奖。获奖作品数量连续 17年位居全省首位。

此次中国水运报获奖作品涵 盖消息、通讯、评论、副刊、图片、 标题、版面、系列报道等多个类 别。在进行作品评析时,评委们普 遍认为,中国水运报参评作品的整

2018年度湖北省专业报好新闻奖评选揭晓

本报47件作品分获一二等奖

体水平较高,报道视野开阔,涉及 领域广泛,主题鲜明,视觉深入,有 力地反映了我国交通水运行业在 政治、经济、社会、文化等各个领域 取得的巨大成就和显著进步。从 获奖作品中可以看出,中国水运报 新闻工作者以独特的视角,聚焦行 业的重要事件和重大主题,抢抓时

效,着力打造精品内容,多角度、多 侧面、深层次

地反映了全 行业的热点、 焦点和难点 话题,达到了 良好的传播 效果。



5月31日,党中央 召开会议对全党开展 "不忘初心、牢记使命" 主题教育进行动员部 署。习近平总书记从践 行党的根本宗旨、实现 党的历史使命的高度, 深刻阐述了中国共产党 人的初心和使命,深刻 阐明了开展主题教育的 重大意义、目标要求和 重点措施,对开展主题 教育作出全面部署,为 在全党开展主题教育指 明了努力方向、提供了 根本遵循。

设

交

通

国

而

开展这次主题教 育,正当其时。今年是 中华人民共和国成立70 周年,也是我们党在全 国执政第70个年头。 这次主题教育,是深入 学习贯彻习近平新时代 中国特色社会主义思想 的迫切需要,是新时代 推进全面从严治党向纵 深发展的迫切需要,是 保持党同人民群众血肉 联系、加快建设人民满 意交通的迫切需要,是 推动落实党的十九大确 定的目标任务、加快推 进交通强国建设的迫切

开展好这次主题教 育,就是要守住初心,努 力建设人民满意交通。

要牢牢把握总要求,守初心、担使 命、找差距、抓落实,始终不渝坚持 人民交通为人民,努力建设人民满意 交通。要牢牢把握目标任务,深入学 习习近平新时代中国特色社会主义 思想,进一步贯彻落实习近平总书记 关于交通运输重要指示精神,做到理 论学习有收获、思想政治受洗礼、干 事创业敢担当、为民服务解难题、清 正廉洁作表率。要牢牢把握重点措 施,立足交通强国建设主战场,创造 性开展工作,做到学习教育要"深" 调研研究要"实",检视问题要"准' 整改落实要"狠"

开展好这次主题教育,就是要担 当使命,奋力建设交通强国。党的十 九大明确提出建设交通强国,这是交 通运输行业的新使命。开展好这次 主题教育,更好地一步一个脚印向着 美好未来前进。要压实领导责任,充 分发挥领导小组成员单位的职能作 用,形成齐抓共管的合力。要加强督 促指导,精准施策,防止一刀切、一 锅煮。要加强统筹协调,结合交通运 输实际,统筹安排,有序推进,坚持 两手抓、两促进,坚持围绕中心、服 务大局,切实防止"两张皮"

初心呼唤担当,使命引领未来 不断增强"四个意识",坚定"四个自 信",做到"两个维护",全行业将继续 以逢山开路、遇水架桥的精神,为服 务决胜全面建成小康社会、建设交通 强国的历史使命而不懈奋斗!

地址:武汉市青岛路7号国际青年大厦15楼

邮编:430014

新闻热线:(027)82767977

公告声明:(027)82830904

船民直通车热线:(027)82767110

发行热线: (027)82767441

责编 美编 张妮