

# 重塑水路运输体系 金华奏响内河复兴强音

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 施海明 袁丁

“船闸没开通前，上游船上不去，我们的货都是在兰溪码头卸下，转到大货车上，现在可以直接开到目的地附近再卸货。”6月5日，刚刚从衢州市龙游县桥头江返航的船老大张党棉告诉记者，她从事水上货物运输近30年，在浙江境内从事货物运输则有10多年，金华近些年水路越来越好走，尤其是钱塘江中上游全线贯通后，生意也越来越好做。“真的是遇上了好时候。”

## “黄金水道”年节约运费超9亿

张党棉是江苏泰州人，“最早是在我们江苏那边跑，2000年前后，浙江经济发展快，这边更有市场，我就转到这边来了。”张党棉介绍，她的船主要是做煤炭运输，此次就是受客户委托，将一艘煤从嘉兴乍浦运到龙游。

“算起来应该是通航以后第三次过来了，我们的船在港航的系统里登记过，流程也熟悉，很顺利地通过了闸口。”张党棉说。

在姚家枢纽的闸口控制室，记者看到巨大的电子显示屏被分成了6块，分别对着远处的江面、闸口、机房等重点管控领域。“现在都是电子化、无纸化操作，一般上游来的船在女埠服务区报港，下游来的船在洋港服务区报港，我们这边收到后就会做

好接应准备。”分管运行的副总经理吴唯唯介绍，报船后系统会自动核对船只和货运信息，核对无误的话，半个小时左右就能通过闸口。

吴唯唯告诉记者，钱塘江中上游航道作为一条黄金水道，最大的好处是有利于降低沿江企业的物流成本，增强企业的综合竞争力。据不完全测算，钱塘江中上游航运恢复后，运力相当于一复线铁路或两条四车道高速公路，每年可直接节约运费9亿元以上。

## 水路货物吞吐量井喷

记者拿到的一组数据显示，自今年1月2日衢江正式通航以来，金华市游埠、姚家两个船闸过闸总船舶数780艘次，其中载货船舶数436艘，重载货物21.1万多吨，水路货物运输增长迅猛。“在这些货物中，主要以煤炭、钢材、黄沙、石子等矿建材料为主。”金华港航管理部门相关负责人介绍，仅煤炭一项就有9.5万多吨，占45.17%。

在此之前，金华水运沉寂多年，无四级及以上高等级航道。记者了解到，为解决这一瓶颈，金华开启了“内河复兴计划”的新征程，近年来通过实施衢江金华段航运开发工程、兰江航道五升四整治改造工程及兰

## “因水而兴”迎发展良机

据了解，金华游埠、姚家两个航运枢纽，作为钱塘江中上游航运复兴的重要组成部分，也是金华“综合交通廊道”重大战略部署之一，在航运以外，还兼具发电、改善水环境、农田灌溉等多项综合功能。

以姚家枢纽为例，距离闸口550米的地方，矗立的灰色建筑就是变电房。正中央的盖板下，是一组灯泡式贯流机组，双机四台，单台发电量为3.2兆瓦。“去年12月9日，姚家枢纽第一台发电机组成功并网发电。目前四台机组处于满负荷发电状况，每小时可发出电量为12800千瓦时。”吴唯唯说，稍后并入电网的游埠船

闸，也已完成发电3150万千瓦时。

在变电房的西侧，鲜花、绿植掩映的游步道，则成了周边村庄的一道美丽风景线，住在附近的村民晨间、傍晚，会三五成群地到整洁干净的堤岸上纳凉、散步。据介绍，在建设之初，考虑到分列在两岸的游埠镇和华街街道群众，被宽阔的衢江阻隔，通行要绕道数十公里，很不便利，姚家枢纽就采用了桥坝结合的模式，连建设船闸和泄洪闸时的围堰都拿来填筑接线。随着它的建成，游埠镇和华街街道乃至金华洋埠、罗埠等两岸群众可以方便地通过坝桥互通，往来变得十分方便。

回顾历史，这几个镇虽然分属不同的区域管辖，但都在衢江边，地域相连、人员相亲、文化相近，也都曾因水运而兴，虽然近50年因航道没落而落于弱势，但随着金华水运的复兴，两岸人民和城镇发展均迎来了新一轮的发展良机。根据金华港航部门对水路运输需求的预测，若水路运输预测需求量转化为港口吞吐量，则水路运输到2030年可节约社会运输成本9.89亿元，对GDP的贡献约30.8亿元，创造近5.6万个就业岗位，环境成本可节约5.9亿~20.3亿元。

## 新闻观察

## 端午小长假迎出行高峰

# 海口海事全力保障琼州海峡客滚运输平稳有序

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 邱双双）端午小长假期间，琼州海峡迎来群众出行小高峰，且正值“安全生产月”活动开展之际，海口海事局紧抓客运安全不放松，多措并举，全力保障琼州海峡客滚运输安全有序。

据介绍，6月7日至9日，海事部门加强了客滚运输船舶的现场检查，全面掌握辖区航线动态，坚

持抓好客滚船开航前自查、人车分流分离、合理配载、绑扎系固等制度的严格落实，督促船方做好近期高温及强对流天气的安全防范工作，规范遵守船舶安全操作规范，避免安全事故的发生，共同确保运输生产安全有序，保障群众节日期间出行安全。

期间，海事部门利用AIS、CCTV等电子监管手段强化船舶动态管

控，海事处与局指挥中心形成应急联动链，确保监管到位，采集信息及时。开展弹性化海上巡航，做好动态执法监管工作，并对新海港、南港辖区内航道、航标情况进行巡查有序。同时，加强值班值守，严格落实节假日期间领导带班制度、关键岗位24小时值班制度，确保安全监管不放松、应急不疏忽。



6月7日至9日，泗阳船闸航管人员对船闸上下游20余公里内停靠、过闸船舶进行巡航管理。累计查船19艘，现场处理违章停靠船舶4艘。同时，为船员们送去安全知识及“扫黑除恶”专项斗争宣传材料60余份，有效保障了端午节期间畅通有序的通航秩序。图为6月7日航管人员向船员宣传安全知识。

李亚超 摄

## 客船失控抛锚

# 柳州海事12分钟救起23人

据柳州海事相关负责人介绍，遇险船舶遇险地点离融安海事趸船不到500米，接报后海事部门立即出动海巡船赶往遇险地点。到达遇险水域后根据现场情况，决定使用海巡船将遇险船拖回岸边安全地点，14时08分，“融安客089”安全拖

到融安大码头渡口，14时10分，全部乘客安全转移至岸上。仅仅12分钟，一场险情被化解。

经过现场检查，初步判定遇险船在航行过程中，卷入河道中的漂浮物，螺旋桨被缠绕，主机失去动力而导致船舶遇险。

心通过广东智慧海事监管服务平台组织附近的“恒辉638”、“扬海99”、“中泰鑫266”、“鹏星22”等船舶协助救援。16时50分，“海巡0930”找到遇险船舶，将“蔓嘉”上的12人全部安全转移到“海巡0930”船上，并将小游艇系固在船尾，一起安全拖带回淇澳岛。

据了解，“蔓嘉”船长14.93米，船上船员2人。6月7日8时载10人从中山石岐前往内伶仃岛开展公司端午节活动，14时45分返航经过内伶仃岛附近水域时两部主机中的一部故障，船舶操纵受限且风浪较大，有倾覆危险遂向海事求救，目前海事部门正对险情作进一步调查。

## 一快艇珠江口遇险

# 广东海事成功救助12人

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 钟铮）6月7日15时50分，广东省海上搜救中心接到快艇“蔓嘉”电话报警，该艇在珠江口伶仃水道附近海域遇上大风浪，船上12人，需要紧急援助，接报后，广东省海上搜救中心立即启动应急预案，协调广州海上搜救分中心、珠海海上搜救分中心派救助力量前往现场，并进一步核实相关情况，同时将情况通报给南海救助局，要求救助船

和救助飞机做好前往现场参与救助的准备工作，并运用广东智慧海事应急指挥平台电话通知多艘航经报警船水域的过往船舶，加强瞭望，如发现遇险船舶马上报告。

# 3大跨省库区通航 安全管理规定发布

## 跨省区协作力度进一步加强

本报讯（全媒体记者 龙巍 记者 徐碧苑）6月5日，记者从广西壮族自治区政府新闻办召开的《龙滩、天生桥、百色水利枢纽等3个大型跨省库区通航安全管理规定》新闻发布会上获悉，《龙滩、天生桥、百色水利枢纽等3个大型跨省库区通航安全管理规定》（以下简称《规定》）已修订完成并正式颁布实施。

据悉，该《规定》由广西海事局联合云南省地方海事局、贵州省地方海事局三省（区）海事部门共同修订发布，旨在进一步加强广西、云南、贵州三省（区）交界处的龙滩、天生桥、百色水利枢纽等3大库区的水上交通安全管理工作。

据介绍，3个《规定》分属3个独立的库区，从宏观角度来看，规

范的对象都是大型共管库区，规范的主体都是船舶、船员，规范的主要内容都是航行安全、水域清洁、船员适任。相比之前发布的规定，此次修订最大的变化是增强了跨省各部门的协作力度，进一步保障了航行更安全、水域更清洁。在库区水域从事船舶航行、停泊和作业，以及与库区水上交通安全有关的活动，都应当遵守《规定》。广西海事局和三省（区）交通主管机关是实施《规定》的主管机关。库区周边的海事管理机构或具有水上交通安全监管职能的机构、交通运输管理部门、航道管理部门、船舶修造企业，包括电站管理部门，都应当依照行政区域划分和各自的职责做好具体实施工作。

# 江苏推出40处最美运河地标

本报讯（记者 顾晓平 通讯员 王翔）6月6日，记者从江苏省交通运输厅获悉，由江苏省交通运输厅、江苏省水利厅、江苏省文化和旅游厅、省文物局联合召开的“寻找大运河江苏记忆”活动成果发布会上共计发布了40处最美运河地标和30个运河优秀短视频。

江苏是大运河沿线河道最长，流经城市最多，运河遗产最丰富，列入世界文化遗产点段最多的省份。为更好地打造大运河的水生态文化地标，传播水生态价值，江苏省有关部门策划组织了“寻找大运河江苏记忆”活动，包括“运河

地标推选”和“运河视频挑战”。活动自去年12月启动以来，来自运河沿线11个市的116个运河地标网络比美，7000多部反映美好运河的短视频集结挑战，今日头条APP“寻找大运河江苏记忆”微话题阅读量达542万，抖音APP视频挑战赛短视频累计播放量4000万，一系列关于运河的微图文、微视频以“小”见“大”，展现了运河航运与风景魅力。

经综合网络热度、专家评审和部门评议排名，最终40处“最美运河地标”、30个运河优秀短视频脱颖而出。

# 贵州首个“陆海新通道” 区域运营平台成立

本报讯（特约记者 韦景全）近日，贵州陆海新通道供应链管理服务有限公司（以下简称“陆海新通道贵州公司”）挂牌成立，这是“陆海新通道”首个按照“统一品牌、统一规则、统一运作”原则运行的区域运营平台、也是贵州首个“陆海新通道”区域运营平台，这标志着中国西部地区“共商共建共享”推进通道建设取得重要进展，贵州加快融入陆海贸易新通道将迎来“黔货出海”的最佳机遇。

据悉，成立陆海新通道贵州公司旨在“形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局”，打造推动“黔货出山、贵人出海”、加快贵州

发展的平台。陆海新通道贵州公司成立后，将逐步构建网络体系发达、管理运行成熟、服务水平优良、通关快捷顺畅、科学可持续发展的“陆海新通道”多式联运服务体系，实现贵州与中国西部各省（区、市）及国外的互联互通，进一步降低企业物流成本，促进各地经贸、人文往来和产业互补，打造陆海新通道物流、贸易、产业、供应链金融以及人文交流服务大平台。

据了解，自2018年4月20日陆海贸易新通道贵州段测试班列正式开通运行以来，贵州对“一带一路”沿线国家累计出口197万吨货物，价值102亿元人民币。

# 《威海市海上交通安全条例》发布

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 曹振宇 王佳）6月6日，《威海市海上交通安全条例》（以下简称《条例》）新闻发布会召开，宣布《威海市海上交通安全条例》正式发布并将于今年7月1日起正式实施。

《条例》以问题为导向进行了制度设计，结合威海实际细化了海上交通安全规定，重点对上位法没有规定或不具体、不明确的事项作出了规范，并将威海海上搜救的相关经验做法上升为地方法规规定，填补了该市海上搜救的立法空白。

威海目前有国家级海洋牧场7个，省级海洋牧场27个，数量居全国前列。《条例》将海洋牧场平台明确为海上渔业休闲活动设施，由海洋发展部门监督管理，对海洋牧场平台的建设、检验、登记、载重、应急等情况作出具体规定，明确未取得检验合格证书的海洋牧场平台等海上渔业休闲活动设施不得投入运营。同时规定海洋牧场设置前，其所有人应当将海洋牧场的地理坐标、规模等基本信息告知海事管理机构，以便海事管理机构确定是否影响海上交通安全。

# 北疆海事开展环境日主题系列活动

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 侯晨光）为提高公众环保意识，近日，北疆海事局开展了环保宣传贴近市民、环保知识进校园、环境监管在一线等系列世界环境日主题活动。

教育要从娃娃抓起，世界环境日来临之际，北疆海事局志愿者团队走进天津市蓟州区白涧镇二百户小学，开展“手拉手保护海洋环境”主题教育活动，在向师生介绍了海洋国土和概念和海事机构的职能作用后，重点强调6.5环境日存在的意义以及海洋环境对于人类生存环境的重要性，并纪录片的方式，介绍了各类生活垃圾在海洋中消解的过程以及对海洋生物所造成的各种严重危害。

为做好一线环境监管、保护工作，北疆海事局在强化船舶燃油质量抽样检测、强化对船舶垃圾分类管理的检查、全面做好船舶铅封管

理等工作的同时，向港航企业、船公司、防污作业单位讲解相关法律法规和公约，宣贯“蓝天保卫战”、“渤海综合治理攻坚战”和船舶大气污染物排放控制区具体要求，并发放“6.5世界环境日倡议书”等材料，营造良好氛围。

此外，北疆海事局还参加了“天津市纪念六五环境日暨津沽环保行 环保宣传周 环境文化节 环保嘉年华活动”，向参加活动的市民现场讲解了包括船舶水污染防治、大气污染防治、海上污染应急能力建设等内容，重点介绍了天津海事严厉打击船舶非法排污行为打好碧水保卫战、全面加强船舶排放控制区监管工作打好蓝天保卫战，积极践行绿色环保理念，大力宣传海洋和大气环境保护知识，推广低碳环保的生活方式等方面工作。天津市市领导对海事工作给予了充分的肯定。

# 福州海事安全护航对台航线

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 邹毅诚）6月9日，记者从福州海事局获悉，端午期间，福州辖区对台客流量剧增，水路出行迎来高峰。福州海事局精准发力，保障福州辖区对台航线开航30余班次，安全运送旅客逾1000人次，其中两马航线运送旅客323人次，黄马航线运送旅客716人次。

为保障节日期间水上交通安全形势稳定，福州海事局联合多部门加强预警预控，科学合理布置监管力量，掌握辖区水域船舶航行、停泊动态，并出动执法船艇4艘次，执法人员21名，在对台客运码头开展现场安全监管，维护客渡运秩序。

据介绍，端午期间，福州海事积极保障乡镇船舶综合安全管理工作机制有效运行，各基层海事处加强与县、乡（镇）人民政府的沟通，联合当地政府和相关部门严厉打击非法载客和客渡船夹带危险品行为，及时制止非法载客行为。加强对客渡船的现场检查，严禁配员不足、超载、冒险出航的现象发生。

同时，积极配合协助地方政府及相关单位强化渡口管理，采取分级管控措施加强现场客流秩序管理。同时，多渠道解决运力问题，要求辖区各渡船采取增加班次、减少待客时间、渡船不间断开航等方法解决运力问题，帮助化解客流高峰时期渡船运力不足的问题。

## 普陀山景区客流量达19.4万人次

# 舟山海事执法前移保平安

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 谷宁）今年端午期间，普陀山景区水上旅客量达19.4万余人次，为保障游客安全便捷进出普陀山，舟山海事局提前谋划，加强现场监管，有力维护了水上安全形势持续稳定。

为应对小长假期间水上客流高峰，该局增派执法人员，对客运船舶系泊状况、载客情况等进行检查，并开展现场与码头值班室的执法联动，对辖区客运码头、客运船舶及重要客运航线逐一排查，保证船员适任、船舶适航。同时，海事执法人员通过明察暗访、视频抽查等方式，保证船员值班到位，并要求船员严格落实航行值班职责。

在普陀山客运码头上，该局“浪花”服务队积极开展志愿服务活动，帮助游客提携物品、帮扶老人上下客船，并分发水上交通安全知识宣传册，开展安全知识科普，有效提升旅客的安全意识。