

福建探索海峡两岸融合发展新路径

本报讯(全媒体记者 王有哲)近日,福建省出台《关于探索海峡两岸融合发展新路的实施意见》(以下简称《实施意见》),包括打造两岸共同市场、深化闽台优势产业融合发展、加密闽台高空直航航线、加强对台开放口岸基础设施建设等42条创新举措...

东营市率先完成资产划转确认

山东渤海湾港口整合取得重要进展

本报讯(全媒体记者 杨柳)6月11日,记者从山东渤海湾港口集团了解到,近日,东营市国资委出具《关于对山东广利港集团有限公司财务审计、资产评估结果的确认意见》,至此,东营市2家国有港口企业——东营港务集团、山东广利港集团股权划转渤海湾港口集团的相关确认程序全部完成...

离后审计、评估报告初稿已经编制完成,并具备出具正式报告条件,下一步将由潍坊市国资委对审计、评估报告进行审核,在省国资委备案完成后实施工商变更,计划于6月15日前完成资产划转工作。6月4日,山东渤海湾港口集团与滨州市委就加快推进渤海湾港口资源整合、加大滨州港建设发展力度进行了洽谈座谈...

防范生态风险 打好船舶污染防治攻坚战

□ 张帆

党的十九大将污染防治攻坚战列为三大攻坚战之一,交通运输部也对长江船舶污染防治工作提出了更高的要求。水路运输过程所产生的船舶油类污染、散装有毒液体物质污染、包装有害物质污染、生活污水污染、船舶垃圾污染、船舶大气污染、船舶压载水污染、船舶噪声等是长江生态环境污染的主要来源...

投入,并将水上应急资金纳入地方预算,完善各地船舶污染事故应急预案,制定区域性船舶污染事故应急预案,深化应急设备库(点)的建设和管理;建立跨部门的应急联动机制,推动资源和信息共享,形成以专业应急力量与社会应急力量相结合、多部门联动的污染应急处置体系。此外,要持续开展船舶污染物排放在线监测研究...

千亿海工资产 处置平台落子东疆

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 田洪媛)6月10日,记者从东疆保税港区管理委员会了解到,天津国海海工投资有限公司(以下简称“天津国海海工”)日前在东疆保税港区注册成立,未来,该公司将对全国央企千亿海工装备进行整合、租赁、处置。记者了解到,天津国海海工是由国务院国资委批准设立的北京国海海工资产管理有限公司(以下简称“国海海工”)唯一的全资子公司...



长江武汉段最大水上加油站搬迁

本报讯(通讯员 汪文汉)6月9日,长江武汉段最大的水上加油站——中燃晴川水上加油站拆除,迁移到长江下游白浒山港区。晴川水上加油站水域岸线长150米,由两艘分别为90米和60米、装油吨位达3000吨的钢质油趸(船)组成的水上综合服务区,可供5000吨左右船舶靠泊...



近期东江湖水位上涨,航道垃圾与各类漂浮物增多,为了维护航道水域清洁与正常通航,6月10日,湖南资兴市海事部门及时组织专业力量进行清除。左图为一艘保洁船在湖南省资兴市黄草镇前村金牛湾水域航道上进行漂浮物打捞作业。 贺茂峰 摄

织网布控 巩固绿色皖江岸线

□ 通讯员 张令琪 江荣 王文胜

日前,马鞍山市港航管理局(以下简称“市港航局”)工作人员从采石执法基地乘巡查艇出发,沿途查看郑蒲港、当涂、雨山辖区沿江岸线使用和生态修复、船舶污染防治、修造船厂和港口码头作业过程中大气污染防治等情况。近年来,这已成为他们日常工作中的“固定动作”。

一目了然 港口防污便捷高效

在采石港业务经理刘畅的电脑上,码头装卸货详情一目了然:吨位、货品、船长联系方式、分配哪些车辆运输等,连物流单的实施效率也很清晰。“通过好长江江信信息化平台,采石港运营效率提高了30%。”刘畅说。不光是刘畅,货主和司机也能通过微信公众号在好运长江信息化平台上查看相关信息...

据介绍,自2017年马鞍山市非法码头整治基本完成后,该市港航部门就一直想方设法对长江流域非法码头整治成果进行不断巩固。由“红”变“绿” 非法码头整治到位

“我们现在所处的位置是陈家圩江段,我手指的点就是原来陈家圩江段非法码头集中的地方。”站在巡查艇上,该市港航局相关负责人手指一份马鞍山港长江岸线非法无证码头分布图对笔者说道,上面标注的每一个点就代表一处非法码头,总共有83座非法码头。“一开始,这些点在非法码头整治前都是红色的,代表着它是非法码头且还没开始整治,每拆除一个,点就变成蓝色,复绿到位以后,再把蓝色变成绿色。现在我们看到这张图,除了一个点属于规范提升的以外,其他的都已经变成了绿颜色,代表着非法码头不仅拆除了,而且都复绿到位了。”

杭甬运河全线货运量比增超5成

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 孙为民)6月11日,记者从浙江省港航管理中心获悉,今年1-5月,杭甬运河全线货运量达1153.1万吨,同比增长50.7%,钱塘江全线货运量达1806.2万吨。记者了解到,绍兴市在2019年启动工业整合,大面积的扩建给黄沙等矿建量的增长提供了支柱。浙江省港航管理中心相关部门负责人告诉记者,杭甬运河宁波段货运量增长不大,主要是绍兴至杭州段增长较快,因为绍兴地区推进“陆改水、散改集”,集装箱运量增速较

水资源影响论证报告通过评审

东江航道扩能升级工程加快推进

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 郑文胜)6月10日,记者从广东省东江航道事务中心获悉,广东东江河源至石龙段航道扩能升级工程水资源影响论证报告通过专家评审,这表明距离东江航道扩能升级又近了一步。据了解,东江河源至石龙段航道扩能升级工程项目建设后,航道水深将达到2.5米以上,1000吨级的船舶从东江口到河源市东源县可以全线畅通无阻,大宗货物可从河源市、惠州市直达珠江三角洲、广西等地。

扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育 强化履职尽责勇担交通强国建设历史使命

(上接第1版) 李小鹏强调,要强化责任担当,保持一往无前、永不懈怠的精神状态,切实做好当前各项工作。要切实加强沿江固体废物的监管和港口大气、水污染环保监管工作,市港航局拟建设马鞍山市港口码头综合监管平台,采取租赁服务的方式,在27个码头建设包括监控平台、监控存储、4路高清解码器、高清DVI矩阵、辅材等设备,对港口码头情况实行全方位的视频监控。“港口码头分布零散、偏远,实行视频监控可以更好地履行行业监管职责,维护港口经营秩序,打击违法违规经营,节约管理成本,提高工作效率。”

新闻动车组

6月11日,齐齐哈尔辖区最大的海事巡逻船“海巡13007”船正式列编齐齐哈尔海事局,这是目前嫩江水域功能最健全、设备最先进的海事巡逻船。(程彦) 6月10日上午,江西省港航局赣州分局成功施救一艘走锚渔船,确保了东河浮桥安全。(罗帅) 6月8日,运西船闸正式开启“集中运行调度”模式。(郝明华 刘勇)