



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

交通运输服务乡村振兴战略推进“四好农村路”建设和脱贫攻坚领导小组召开会议

精准精细问题导向抓好巡视整改工作 坚决完成交通运输脱贫攻坚目标任务



本报讯(全媒体记者 沈尚)6月13日,交通运输部服务乡村振兴战略、推进“四好农村路”建设和脱贫攻坚领导小组召开会议,传达学习习近平总书记在解决“两不愁三保障”突出问题座谈会和中央财经委员会第四次会上的重要讲话精神,通报脱贫攻坚专项巡视整改进展情况,审议中央单位定点扶贫考核反馈意见整改情况报告,研究内外部监督检查发现的交通扶贫有关问题整改情况。领导小组组长、党组书记杨传堂,部长李小鹏出席

会议并强调,要切实提高政治站位,认真学习领会坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,将打赢脱贫攻坚战与“不忘初心、牢记使命”主题教育结合起来,突出问题导向,强化责任担当,精准施策、精益求精、持之以恒,坚决完成交通运输脱贫攻坚目标任务。

会议指出,习近平总书记的重要讲话为进一步打赢打好脱贫攻坚战提供了根本遵循。我们要深入学习贯彻好、贯彻好、落实好习近平总书记重要讲话精神,始终把脱贫攻坚作为各项工作的重中之重,全面对标对表,梳理短板弱项,坚决把党中央决策部署落到实处,坚决打赢打好交通运输脱贫攻坚战。

会议强调,要强化责任担当,聚焦重点任务,集中力量攻坚克难,统

筹做好交通运输脱贫攻坚各项工作。一要突出问题导向,统筹做好中央脱贫攻坚专项巡视反馈意见整改和中央单位定点扶贫考核反馈意见整改。层层压实巡视整改政治责任,严格遵守既定时间表,确定各项任务销号时间节点,做到销号不消责任,销号不消投入,确保整改质量经得起“回头看”。二要聚焦“三区三州”重点地区,集中力量攻坚克难。单独重点管理“三区三州”的目标任务,形成工作闭环,严防“数字脱贫”、虚假脱贫。加大倾斜支持力度,协助各省攻坚克难,加强调研督导,督促地方落实主体责任。三要聚焦“两通”目标,统筹谋划后续工作衔接。根据“两通”基础数据核实和确认工作锁定的名录库和项目库,跟踪公示情况和工作进度,加快

推进剩余任务,确保按期完成目标。同时,统筹有序做好与“交通建设项目尽量向进村入户倾斜”、其他交通扶贫建设任务以及“四好农村路”高质量发展的衔接。四要聚焦“两不愁三保障”底线目标,推动定点扶贫等专项扶贫工作再上新台阶。聚焦帮扶地区短板弱项,及时跟踪掌握工作进展,持续督导地方落实主体责任,全力帮助协调解决困难和问题,确保帮扶地区如期打赢脱贫攻坚战。

会议要求,各单位、各部门要按照职责分工,尽锐出战、一抓到底,以对党和人民高度负责的精神,做好交通运输脱贫攻坚各项工作。

部领导宋福龙、戴东昌、王志清出席会议。领导小组成员、办公室成员参加会议。

李小鹏主持召开部务会,强调

大力推进东北地区交通运输高质量发展 满足群众期待规范智能快件箱寄递服务

本报讯(全媒体记者 沈尚 通讯员 步岑)6月12日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关会议活动精神,审议《关于支持东北地区交通运输高质量发展的实施意见(2019—2022年)》《智能快件箱寄递服务管理办法》等。

会议指出,东北地区是我国重要的工业和农业基地,维护国家国防安全、粮食安全、生态安全、能源安全、产业安全的战略地位十分重要,关乎国家发展大局。

会议强调,要牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,认真学习领会习近平总书记关于东北振兴的重要指示精神,坚持新发展理念,坚持推动高质量发展的实施路径,进一步解放思想、锐意进取、瞄准方向、保持定力,重点做好支持构建综合立体交通网、建设人民满意交通、激发交通运输创新驱动内生动力、推进绿色交通发展、推动“一带一路”交通运输互联互通和

对外开放合作、全面深化交通运输改革等六方面工作,推动交通运输质量变革、效率变革、动力变革,支持东北地区在交通强国建设中先行先试,以实干担当为东北振兴当好先行。

会议指出,规范智能快件箱寄递服务,对于维护市场秩序、保护用户合法权益、加强寄递安全管理具有重要意义。要督促智能快件箱运营企业、使用企业落实主体责任,优化快件箱设置,加强规范管

理,保护用户信息安全,提升服务质量;要衔接好收寄验视、实名收寄、安全检查三项制度,守牢安全底线,促进快递末端服务持续健康发展,不断满足人民群众对智能快件箱寄递服务的新期待。

会议还研究了其他事项。

在京部领导,部总师出席会议。国家铁路局局长、中国民航局局长、中国邮政局局长、工业和信息化部副部长和部属有关单位负责同志列席会议。

江苏全力推进长江保护修复攻坚战

2020年底前完成非法码头清理取缔工作

本报讯(记者 顾晓平)《江苏省长江保护修复攻坚战行动计划实施方案》(以下简称《方案》)日前出台,明确要推进水污染治理、水生态修复、水资源保护“三水共治”,突出工业、农业、生活、航运污染“四源齐控”,深化和清长江健康长江、清洁长江、安全长江、优美长江“五江共建”,着力解决突出生态环境问题,确保长江生态功能逐步恢复、环境质量持续改善。

《方案》明确,要把修复长江生态环境摆在压倒性位置,坚持山水林田湖草系统治理,以长江

干流、太湖为重点,系统治理工业、农业、生活、航运污染,加强生态系统保护修复。到2019年底,主要入江支流控制断面全面消除劣V类。

根据《方案》,江苏将加强航运污染防治,加快推进长江水上过驳专项整治,到2019年底依法拆除长江干支流各类非法生产设施,2020年底前全面完成非法码头清理取缔工作。优化沿江码头布局,积极推进化学品洗舱站建设,加快港口码头岸电设施建设,推进电动汽渡船改造与建设,加快淘汰不

符合标准要求的高污染、高能耗、老旧落后船舶。到2020年底,所有港口码头、船舶修造厂、船舶锚地建成污染物接收设施,并与城市公共转运、处置设施有效衔接;主要港口和排放控制区港口50%以上已建的集装箱、客滚、油轮、3千吨级以上客运和5万吨级以上干散货专业化泊位,具备向船舶供应岸电的能力;现有不达标船舶全部完成达标改造,基本实现载运散装液体危险货物船舶按规定强制洗舱,洗舱水按规定收集处理。

宜昌发展多式联运缓解三峡船闸“肠梗阻”

本报讯(全媒体记者 程璐 见习记者 杨雪)6月11日,记者从宜昌市人民政府新闻办公室、宜昌市物流业发展中心联合主办的“加快发展多式联运 畅通三峡地区物流通道”新闻发布会上获悉,今年1—5月,宜昌新开通多式联运线路4条,港口货物吞吐量2623.93万吨,同比增长5%,为破解长江黄金水道物流“瓶颈”问题作出了突出贡献。

据介绍,加快推进多式联运,是宜昌实现高质量发展的重要载体。通过多式联运方式转换,用枢纽间“干线+干线”、区域内“干线+分拨”的水陆联运,替代传统的水陆水“翻坝”物流组织方式,逐步将通过性的“过坝”需求转化为坝区原生性“始发终到”需求,从根本上缓解三峡通道能力紧张,解决长江水运通道“梗阻”问题。

同时,宜昌仍以三峡大坝为节点,以坝上茅坪港、坝下白洋港为核心枢纽,通过构建便利疏港运输,吸引货物上岸后铁路进行大分流,或经疏港公路进行翻坝运输小转运,形成“大分流小转运”多式联运格局,减轻大坝过坝压力。目前,该项目已成功入选国家第三批多式联运示范工程,并且实现了海江铁、海江公、水公水、水水(过驳)四种联运模式。

结合 思想 实际 学 深 悟 透 有力 推动 事业 发展



本报讯(全媒体记者 沈尚)6月12日,按照党中央开展“不忘初心、牢记使命”主题教育要求,交通运输部党组理论学习中心组带头示范,带领部机关局领导集体成员和部直属在京单位领导班子成员,举行为期一周的主题教育集中学习研讨,分专题开展深入学习和交流研讨。部党组书记杨传堂作开班动员,并以“深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的精神实质和实践要求”为题讲授第一堂专题党课。他强调,各单位各部门要以这次党课为契机,迅速掀起学习热潮,全面准确把握习近平新时代中国特色社会主义思想的真谛真义、思想精华,结合实际、学深悟透,切实把学习成果转化为做好本职工作、推动事业发展的生动实践。

中央第二十一督导组副组长诸葛彩华及有关同志到会指导。部党组副书记李小鹏,党组成员宋福龙、戴东昌、刘小明、王志清参加学习。

杨传堂带领大家回顾了中国共产党成立以来的发展历程。他指出,中国共产党人的初心和使命来源于对马克思主义的崇高信仰,贯穿于革命建设改革的伟大实践。习近平新时代中国特色社会主义思想是坚守初心使命、回答时代之问的当代中国马克思主义,体现了为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的使命担当。

杨传堂强调,坚持和发展中国特色社会主义,是改革开放以来我们党全部理论和实践的鲜明主题,也是习近平新时代中国特色社会主义思想的核心要义。要准确把握“八个明确”的核心要义,全面把握习近平新时代中国特色社会主义思想的历史贡献,深刻领会其坚守真理传承文明、与时俱进引领未来、不忘初心践行宗旨、实事求是把握规律的理论特色。

杨传堂要求,党的十九大报告提出了新时代坚持和发展中国特色社会主义的基本方略,概括为“十四个坚持”,我们要深刻把握,准确把握,结合交通运输发展实际,毫不动摇地坚持、不折不扣地落实。一要深刻把握基本方略所体现的坚持党对一切工作的领导和坚持全面从严治党极端重要性。二要深刻把握基本方略所阐明的以人民为中心、坚持人民当家作主、坚持在发展中保障和改善民生的统一性。三要深刻把握基本方略中推进国家治理体系和治理能力现代化的根本要求。四要深刻把握基本方略中阐明的更高质量、更有效率、更加公平、更可持续发展的基本要求。五要深刻把握基本方略中坚持全面依法治国治国的基本要求。六要深刻把握基本方略中坚持社会主义核心价值观的基本要求。七要深刻把握基本方略中阐明的人与自然和谐共生的基本要求。八要深刻把握基本方略中阐明国家总体安全、国防和军队建设的重要地位和作用。九要深刻把握基本方略中坚持“一国两制”和推进祖国统一的基本要求。十要深刻把握基本方略中推动构建人类命运共同体体现的负责任大国的使命担当。

部机关局局级以上党员干部,部直属在京单位领导班子成员参加学习。

时讯快报

烟台港集装箱码头公司揭牌

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 王涛)6月11日,烟台港集团有限公司新组建的烟台港集装箱码头公司举行揭牌仪式,这是烟台港全面实施“三五战略”,加快推进改革创新,实现集装箱业务创新发展的重要举措。

据悉,新组建的烟台港集装箱码头

公司由烟台港集装箱航运公司、集装箱码头公司合并而成。公司成立后,将与周边船公司、客户的密切联合,积极承揽多种多元化的大宗散货及集装箱货源,并积极探索“自动化、无人化”革新道路,加大信息化建设和管理力度,实现由成本粗放型管理向精细化管理的转变。

“舟山船型”首制供油船开建

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)6月10日,浙江自贸试验区船用燃料供油“舟山船型”首制船,在位于岱山的舟山和泰船舶修造有限公司正式开建。

据了解,该船是舟山自行设计、自行建造的第一艘船用燃料油专用供应船,在全国属首创。该船总长96米,型宽16米,型深7米,参照了

新加坡、荷兰等国际加油港的供油船特点,并结合了舟山实际,采用单机加首部侧推装置,安装最新型的进口数字式质量流量计等,使该船在航行操纵、供油安全、计量准确等方面得到进一步保障。

该船建成后,将有效改善舟山船用燃料油供应硬件设施,完善供油物流体系。



6月11日,由贵州省黔东南州海警局、河长办等单位共同主办的“我是小河长 保护母亲河”生态教育宣传活动在安龙县万峰湖中学举行。40名学生环保志愿者与海事人员一起走出校园,义务清理万峰湖边的垃圾及白色污染物,用实际行动为保护母亲河贡献自己的力量。 韦景全 摄

敬告读者

因世界交通运输大会等重大活动举行,本报6月16日、17日报纸合并于6月17日出版。在此期间,本报将通过中国水运网(www.zgsyb.com)、中国水运报微信公众号、客户端和微博及时报道交通运输行业重要新闻,敬请关注。

本报全媒体编辑中心