

长江海事全面部署“不忘初心、牢记使命”主题教育



本报讯（全媒体记者 鄢琦 记者 谢军 通讯员 廖磊）6月12日，长江海事局在武汉组织召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员部署会议。传达学习习近平总书记在“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议上的重要讲话精神 and 交通运输部动员部署会精神，对长江海事局开展“不忘初心、牢记使命”主题教育进行了部署。长江海事局党委书记、局长阮瑞文作动员讲话，党委副书记、纪委书记章世国主持会议。交通运输部

第二巡回指导组莅临会议指导，副组长张性平作重要讲话。

章世国首先传达了部党组“不忘初心、牢记使命”主题教育动员部署（视频）会精神、宣读了《长江海事局党委“不忘初心、牢记使命”主题教育实施方案》。

阮瑞文指出，各单位要深刻认识开展此次主题教育的意义，切实增强政治自觉、思想自觉和行动自觉，深刻认识到开展主题教育是学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的重大部署，是提高党的建设质量的重要途径，是推动长江海事“一流强局”建设的加速引擎。他强调，要紧扣“守初心、担使命、找差距、抓落实”的总体要求，牢牢把握学习教育、调查研究、检视问题、整改落实

的内在联系，立足长江海事“一流强局”建设实际，统筹推进，确保主题教育取得扎实成效。要抓好学习教育，做到思想认识真提高。要深入调查研究，做到调研成果有实绩。要深刻检视问题，做到查找问题更深入。要抓好整改落实，做到靶向施策出成效。

阮瑞文要求，要以高度的政治自觉和思想自觉，将主题教育工作作为当前和今后一个时期的重大政治任务，以认真负责、严谨细致的态度高质量完成主题教育各项工作，努力实现理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率。各级党委（党组）要加强组织、强化督促、做好宣传，围绕中心、服务大局，把开展主题教育同推进“两学一做”学习教育常态化制度化结合起来，同党中央和部党组部署正在做的事结合起来，同推进“一流强局”建设和完成年度重点任务结合起来，统筹推进各项工作有序开展，真正做到“两手抓、两不误、两促进”。

张性平在讲话中指出，长江海事局要紧紧围绕习近平总书记对交通运输工作、长江经济带发展和安全生产工作的重要指示批示精神，聚焦根本任务，把握“十二字”总要求，紧扣“五句话”目标，坚持“四个贯彻始终”，力戒形式主义、官僚主义，不折不扣落实各项任务。

海南海事举办“不忘初心、牢记使命”先进典型事迹报告视频会

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 石俊）6月12日，海南海事局举办裴继文先进事迹报告视频会，特邀全国五一劳动奖章获得者、交通运输部南海救助局救助船队高级轮机长裴继文和他的同事们作了一场有情感、有温度的报告，来自海南海事局、中海海盛及南海救助局海口基地的300余名党员干部聆听了报告会。这是该局高点开展“不忘初心、牢记使命”主题

教育的重要举措之一。

裴继文以《二十七载救助路 初心不改坚守情》为题，用朴实无华的语言分享了他从一名大学生成长为一名海上救助人的故事。他动情地说：“要救助更多的人已成为我坚定的工作信念。”他用27年的坚守，逐梦碧海，甘当救捞一线“幕后英雄”；他用9000多个日日夜夜的责任与担当，一直践行着“把生的希望送给别

人，把死的危险留给自己”的救捞精神。裴继文的同事柳卓超则从徒弟的视角，用一件件生动的事例为大家刻画了一个“三多”（多点受累、多动脑筋、多育新人）师父。同样来自南海救助局的周宇敬、贾琪、陶夏妍等4人则讲述了一个名为《逆风英雄》的故事，真实再现了南海救助局船员抗击“天鸽”台风的点点滴滴。一个个感人至深的故事，引发了场

内场外观众的强烈共鸣。

海南海事局党组书记、局长吴辉要求，党员干部要向裴继文同志看齐，对标先进，深入推进“不忘初心、牢记使命”主题教育，将“爱岗敬业、争创一流，艰苦奋斗、勇于创新，淡泊名利、甘于奉献”的劳模精神融入海事中心工作，依法行政，切实履行岗位职责，为实现海南海事高质量发展而不懈奋斗。

浙江港航：三大行动让“主题教育”落地生根

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 饶雨蒙）6月13日上午，浙江省港航管理中心召开“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会。会议紧密结合浙江港航发展实际，提出将在今年6月至8月期间，重点实施“守初心强党性”大学习行动、“记使命勇担当”大调研行动、“促发展争先锋”大落实行动等三大

行动、十二项举措，以全面贯彻落实中央、浙江省委各项决策部署，以更高站位、更高标准、更新举措、更严要求开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，进一步强化宗旨意识、担当责任、进取精神，引导广大党员干部“守初心、担使命、找差距、抓落实”，全力推动综合交通“三区”建设，继续推动港航发展走在全国前

列。

浙江省港航管理中心主任胡旭铭在会上表示，把“学”“走”“查”“改”贯彻始终。要抓好自学和集中学习，每月至少开展一次理论中心组集体学习，并重点组织一次现场学习；要聚焦推动港航强省建设迫切需要解决的重大问题，重点关注湖州内河水运转型发展示范区建

设、推广“多证合一”等关键性问题；要充分运用“三服务”、领导基层联系点、党支部“1+1”结对共建等载体，广泛听取工作服务对象、基层党员群众的意见建议；要全面推进港航高质量发展，全力提升保障民生水平，深化港航“最多跑一次”改革，加快推进智慧海事二期建设，持续推进四好农村路水路建设。

河南首批水运集装箱从周口港发出

本报讯（通讯员 吴国梁 袁腾飞）日前，河南周口中心港码头集装箱货运航线开通首航，从周口港发出的集装箱货物经淮安港分拨，可运往世界各地。

货物“换乘”集装箱，实现了河南省内河集装箱运输“零”的突破，标志着河南省由单一的散杂货码头向开展多式联运、综合类港口发展迈出了坚实的一步，也为周口中心港实现河海联运，打造“豫货出口”提供了重要的基础支撑。

据了解，目前，周口市已建成运营规模性港口6个、作业区52个，拥有航运企业18家，省际运输船舶1500余艘，从业人员2万多人。2018年港口吞吐量1300万吨，占河南省港口吞吐量的85%。周口中心港12个千吨级泊位已开港运营，另外35个千吨级泊位年底前建成投用，届时年吞吐量达5000万吨以上，将成为连接长江经济带、长三角经济圈的重要纽带。



截至6月12日，湖南资兴市东江湖区159艘营运船舶全部安装了污水收集装置以及船舶污水上岸处理系统，实现了湖区所有营运船舶污水零排放。（贺茂峰）

5月，芜湖港集装箱完成82508TEU，同比增长16.8%，再创开港以来历史新高。（夏文强）

6月12日，京杭运河宝应航道管理站针对水位持续走低情况，及时紧急启动应急预案，确保枯水时期船舶航行安全。（朱宏 周福军 李艳）

近日，长航公安南通分局打掉一涉黑非法采砂团伙，抓获涉黑犯罪嫌疑人16名。（许明泉 顾心怡）



中谷物流在厦门港吞吐量突破100万标箱

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 汤莺红）6月13日，中谷物流5万吨级自有集装箱船舶“中谷雄安”轮正在厦门港海沧港区新海达码头井然有序地作业，随着一个中谷物流环保集装箱缓缓起吊装船，历时164天，中谷物流实现2019年在厦门港吞吐量达到百万标箱，创下了单一船公司在厦门实现年度百万标箱时间最快纪录。

据介绍，自去年底厦门港务控股集团、天津港集团、中谷物流在厦门共同签署“两港一航”战略合

作框架协议以来，三方合力推动天津港、厦门港互为区域物流核心节点，打造“天津—厦门”内贸集装箱海运精品航线，并推动各种集疏运方式与“精品航线”对接，重点拓展海铁联运业务，促进华北、东南地区海运货物流通和贸易往来。

2018年以来，“中谷雄安”轮等9艘环保新型集装箱大船陆续下水运营，除了内贸海运集装箱吞吐量屡创纪录，中谷物流在厦门港的海铁联运、整车进口等项

目运营也取得长足进步，目前可为厦门口岸近千家公司稳定客户提供多式联运全程物流服务。

据厦门港务集团有关负责人介绍，厦门港码头资源整合中采取“深水深用、浅水浅用”的原则灵活安排于支线船舶的靠泊，在中谷海运深耕的海沧新海达码头，整合后已转型为内贸码头。目前，新海达码头经营内贸航线超过20条，已成为内贸南北航线的转运平台及东南沿海区域的枢纽码头。

6月12日至14日为重庆中考时间，为确保辖区中考学生过渡安全，重庆港航部门执法人员全程保障。图为6月11日，云阳县故陵、龙洞等地的460名中考考生及带队教师在云阳县港航管理处工作人员的护送下登上“神龙999”客船。周佳玲 甘书豪 王艺璇 摄

武汉至日本首艘近洋直航集装箱船下水

本报讯（全媒体记者 鄢琦 记者 马日福）6月12日10时16分，武汉首艘直达日本的500TEU级集装箱船“华航汉亚1”轮，在芜湖江东船厂1#船台顺利下水，标志着武汉至日本的近洋直航即将正式开通。

据了解，去年以来，武汉新港管委会着力打造品牌航线，力推新建

500TEU级近洋直达集装箱船。华中港航物流集团于2018年3月成立500TEU级集装箱船项目领导小组和重点项目工作专班，积极推进“武汉至日本”2艘500TEU级集装箱船项目。其中，“华航汉亚1”轮于去年10月18日开工建造，建造时长近8个月。

近几年来，武汉外贸发展迅猛，

出口日本货物70%以上都是依靠航运，但此前水运出口货物一直通过上海外高桥中转实现，运输效率低、周期长，品牌优势未能充分发挥。开通武汉直航日本近洋直达航线将提供新的运输方式，将货物在上海中转的环节省去，克服了驳接式运输方式的弱点，降低了运输周期，从而提升服务品质。

本报讯（全媒体记者 周佳玲 通讯员 唐浩然）第22届上海国际电影节组委会日前宣布，一部讲述新旧两代长江航道人工作和生活的新时代作品《穿越时空的呼唤》（原名《又见红叶》），将于6月15日在第22届上海国际电影节上作为开幕影片进行全球首映。

《穿越时空的呼唤》取材于长江经济带建设中发生的真实故事，讲述了在80年代大梦想时代下，一群年轻学生从校园毕业后自愿选择到长江航道工作并为其坚守、奉献的感人故事。影片通过追忆两代航道人的情感故事，描绘出一幅以三峡红叶为背景、展现两代航运人的大爱与无私的长江画卷，也展现了30多年来长江流域翻天覆地的变化，是一部重温情怀、致敬经典，弘扬主旋律、传播正能量的影视作品，也是为新中国成立70周年献礼的又一力作。

上世纪80年代，一部描写长江航道信号员的电影《等到满山红叶时》曾经红遍全国。在延续经典的基础上，《穿越时空的呼唤》被赋予了全新的内涵，影片中两代朴实航道人之间的情感纠葛和对生命价值的终极追寻，将再一次在壮美的长江三峡和满山的红叶中得到见证和诠释。

据悉，该影片由湖北长江电影集团有限责任公司、长江出版传媒股份有限公司、湖北广播电视台、重庆市巫山旅游发展集团有限公司、湖北广播电视信息网络股份有限公司、长江重庆航道局、北京瑞唐影视文化有限公司联合出品。影片由著名导演章家瑞执导，姚笛、宋宁峰等主演。

《穿越时空的呼唤》将在上海国际电影节首映 讲述两代长江航道人的感人故事

乐清湾港区铁路支线年底通车

本报讯（全媒体记者 陈俊杰）6月13日，记者从温州市港航管理部门获悉，乐清湾港区铁路支线主线轨道已经实现贯通。目前，该铁路支线线下工程已经全部完工，给排水、店里、通信等站后工程全面推进中。

据了解，乐清湾港区铁路支线是主要服务于乐清湾港区的货运专线，项目全长约76.7公里，途经鹿城区、永嘉县、乐清市，共设有外垵、黄田、白石、绅坊、乐清港五个货站，同时预留了马岙、包山、东馆3个站点。外垵站至绅坊站路段计划今年8月30日先行建成，将力

争在年底前实现支线全线建成通车。

据介绍，乐清湾港区铁路支线在建设过程中需克服世界上最大跨度的铁路混凝土斜拉桥、特长隧道带来的有效通风排烟、围垦海域软土路基处理等系列难题，其施工难度丝毫不亚于任何一条高等级铁路。

乐清湾港区铁路支线建成通车后，将成为乐清湾港区联系并辐射内地的后方通道，也将成为现有金温铁路货线的出海通道，将进一步完善温州及附近地区物流网络，发展壮大温州港口经济。

赣江入汛

南昌航道部门紧急恢复航标助通航

本报讯（通讯员 周云颖）进入6月，赣江水域出现强降雨，赣江南昌段水位持续上涨，南昌航道部门迅速启动防汛应急响应。截至6月12日，航道工作船已及时恢复失常航标近千座次，确保了辖区内96公里赣江主航道和56公里其他航道的安全畅通。

据了解，由于水位暴涨，赣江南昌段近期航标流失损毁严重。为确保汛期安全，南昌航道部门及基层航道一线职工全员出动，通过加固、亮化等方式紧急恢复

辖区150多公里共计300余座航标，确保航标正常工作。同时，重点关注位于桥区、水上作业、水上施工等领域的航标工作情况，确保重点水域航行安全。

此外，航道部门坚持24小时巡航制，安排工作人员在趸船全天候值守，接受船民的咨询求助，并要求所有巡查船艇及时做好船艇保养，在出航巡查时，遇受困船舶特别是外地船舶，要积极主动进行救助，引导其在航道内安全航行。

苏州交通船闸降本增效惠船民

前五月过闸费减征418余万

本报讯（通讯员 黄逸）今年以来，苏州交通船闸单位严格执行江苏省有关船舶过闸费及集装箱优惠标准，截至5月底，苏州交通船舶过闸费共减征418.31万元，其中对集装箱货运船舶免收2万元，优惠单机船6.79万艘，船队272拖，优惠收费总吨3964万吨，进一步减轻了企业负担。

同时，为了提升服务水平，让船民更加便捷过闸，苏州交通船闸树立“窗口”观念，打造船闸服务品牌，全线运行新版水上ETC。船民可使用手机远程操控，通过网银、支付宝、微信等更趋多样化的支付手段付费过闸。截至5月底，通过新版水上ETC付费过闸共计1414万元，占全部收费的85%。

上海首座自动“报警”桥梁投用

本报讯（通讯员 计海新）近日，平申线航道整治工程G1503（原G1501）泖港大桥正式投入使用。这也是上海首座会自动“报警”的桥梁。

据了解，该桥采用“主动防撞预警系统”，通过实时影像扫描监测，就可以预测过往船舶是否偏离航线，从而起到提前预警的作用，成为泖港大桥的一大科技亮点。

平申线航道整治工程G1503泖

港大桥全长1.662公里，工程总投资约3.2亿元，历经3年多时间建设。该工程包括G1503（原G1501）泖港大桥拆除、桥梁新建、新建桥梁防撞等三个主要的施工部分，工程采用半幅拆除重建、半幅开放交通的方式施工。据相关负责人介绍，G1503泖港大桥的投用将提升平申线航道的通航效率，并有效加强上海与长三角地区高等级内河航道的对接。



持有A类证书实习多久能架一等客轮？

手机号为138****3624的船民朋友来电咨询：本人现持有A类一等船长证书，想当A类一等客轮船长，需要实习多长时间才能销假？

复如下：根据有关的规定，申请客船船长，应当在其他种类的一等船舶上担任船长满24个月，在客船上至少见习船长3个月。

全媒记者 张峥