



海事海关联合执法

大连查处危险品夹带案

本报讯(通讯员 刘世方)日前,大连海事局执法人员在现场检查中发现一票运往非洲的出口货物疑似存在夹带危险品未申报的行为。大连海事局大窑湾海事处立即通过“三五”渠道邀请大窑湾海关查检二处对该货物进行联合查验,经双方技术专家现场联合调查,该集装箱中申报名称为冷媒的货物实为主要成分为四氯化碳的罐装液化气体,现场共查获夹带未申报冷媒5箱共150罐。货物托运人对违法事实供认不讳并按照规定程序接受了海事行政处罚。

据悉,该冷媒属于2.2类危险品,皮肤接触会迅速导致接触部位冻伤,吸入可导致心律不齐、心动过缓甚至急性心力衰竭等心血管系统病变。罐体明确写明环境温度均不得超过50摄氏度,如果环境温度过高或者操作不慎,极易导致爆罐危险。马上进入高温季节,该货物若按照普通货物进行装卸、运输,将对港口和船舶的安全生产造成极大的安全隐患。

大连海事局大窑湾海事处与大窑湾海关查检二处是大连口岸两支重要的危险品的专业监管队伍,自2018年以来双方联合查获了糠醛、密封胶、粘合剂等一系列危险品违法运输案件,有力地震慑了违法犯罪行为,维护了大连口岸正常的货物运输秩序和港口生产安全。“安全生产月”期间,大连海事局和大窑湾海关将继续围绕危险品安全监管展开合作,加强风险研判和现场联合检查力度,为地方营商环境的建设和实现东北振兴作出更大的贡献。

澜沧江60余名船员参加安全教育学习

本报讯(通讯员 陈江平 雷建)为让“安全生产月”活动取得实效,日前,由西双版纳海事局、思茅海事局共同举办的澜沧江2019年度第一期船员安全教育学习班在关累举行,共60余名在港船舶船员参加了学习。

除西双版纳、思茅海事局外,本次安全教育学习还邀请了联委会中方办、麻木树边境派出所等多家单位及执法部门的工作人员授课。海事部门要求,结合当前澜沧江水路运输中存在的重点、难点问题,各企业船舶、船员要落实安全生产主体责任,建立健全船舶安全管理制度,开展隐患排查治理,把各种安全隐患消除在开航前。

十堰严控船舶污染

本报讯(见习记者 王登峰 通讯员 梁洁)6月11日,记者从十堰市地方海事局获悉,该市以“四个一律”为标准,重拳出击船舶污染问题,确保尽快实现丹江口库区“零排放”要求,船舶防污染攻坚战进入关键期。该市要求在丹江口库区航行的船舶必须在6月25日以前按照要求安装完善防污染设施设备,确保设施正常运转,并做好船舶污染物接收转运处置。船舶污染物未达到“零排放”要求的,一律不予在丹江口库区航行。6月15日起企业未配备船舶污染物接收转运设施的一律不得通过年度核查。自6月25日起,船舶应取得相应防污染证书而未取得的一律不得签发船检证书。船舶未按规定规范记录防污染文书的一律视同偷排行为,依法处罚。

潍坊市海上搜救中心救助两名生病船员

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 王晓华)6月11日,潍坊辖区接连发生2起船员疾病险情,潍坊市海上搜救中心快速反应,多方协调展开救助,两名患病船员得到及时救治。当天下午,潍坊市海上搜救中心先后接“华锦新”轮、“利通269”轮报警:“华锦新”轮在距潍坊港27海里处,船上1名船员疑似突发急性阑尾炎,疼痛难忍并呈昏厥状态,情况十分危急。救助过程中,潍坊市海上搜救中心又接到“利通269”轮报警,其进寿光港过程中,1名船员突发头疼恶心症状,疑似脑溢血,请求救助。

接到报警后,潍坊市海上搜救中心立即启动海上突发事件应急响应,开通绿色通道,安排船舶优先进港,调派海事执法人员第一时间赶赴现场进行救助,协调拖轮出海接应,同时协调海上搜救志愿服务队和120救护车前往港口做好救助准备。下午4时左右,“华锦新”轮、“利通269”轮船上伤病船员先后被参与救助的海事执法人员顺利转移至120救护车上。目前,两名伤病船员均已脱离生命危险。



溢油应急演练在福清江阴港区上演

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 朱升)为深入开展“安全生产月”活动,检验和提升辖区危险品码头应急处置能力,6月11日,福州福清海事处组织辖区闽海、建滔、中江等三家危险品码头及有关清污单位,在福清江阴港区闽海码头前水域开展联合溢油应急演练活动。

据介绍,本次演习模拟载运柴油的某轮在靠泊闽海3号泊位的过程中发生货油泄漏入海,闽海码头及时启动溢油应急响应程序,按照

预案核实事故情况、上报海事管理机构、联系清污单位开展抢险工作等,福清海事处在接报后,派出执法人员和海巡艇迅速赶赴现场指挥抢险并组织警戒疏散,指导清污单位出动专业清污船及清污设备对泄漏货油进行围堵、收集、清污,调派消防拖轮对溢油船舶及海面实施消防戒备防护,结合溢油数量、海面污染面积及扩散趋势,启动码头联动响应,协调建滔、中江等与闽海相邻的两家危险品码头投入到现场溢油防控、清污、消防戒备中,

最终船舶溢油得到有效围控及收集,事故得到了有效控制,未发生次生安全事故。此外,本次演习还加入了舆情应对、安保等内容。

福州海事局副局长阮召彬表示,船舶防污染和港口码头溢油应急能力建设是江阴港区融入“一带一路”倡议的重要工作,各码头单位要不断增强安全生产理念,提高安全生产能力,守住安全生产红线,要瞄准预防和处置狠下功夫,提升针对性、联动性、实效性,共同筑牢安全生产防线。

南疆海事为企业打好安全生产预防针

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 钮战英 吴昭阳)为开展好2019年“安全生产月”活动,南疆海事局执法人员近日来到天津中海华润航运有限公司、神华中海(天津)航运有限公司,开展典型事故案例宣讲,积极推进典型事故案例进航运企业、进培训机构活动,为航运安全打好预防针。

活动现场,南疆海事局执法人员结合辖区公司经营实际,重点宣讲了船上高空坠落的典型案例,通过案例宣讲,督促航运公司落实安全生产主体责任,切实提高管理人员和船员的安全意识,提升安全管理水平和操作水平,有效减少和防范水上交通事故的发生。

下一步,南疆海事局将继续梳理研究各类涉及船上不安全行为因素,查找事故发生的原因和规律,并深入辖区更多航运公司及船员培训机构开展典型事故案例宣讲活动,为船员和航运公司岸基管理人员提供更好的事故防范指导和警示,切实维护辖区水上安全态势稳定。



6月12日,四川资阳市、区两级地方海事部门深入雁江区昆仑渡码头,开展以“防风险、除隐患、遏事故”为主题的安全宣传活动。执法人员现场检查了“川资阳车0001”号渡船的船舶证书、船员适任证书、消防救生防污染设备配备使用等情况,普及水上交通安全知识,提醒乘客遵守乘船秩序,提醒船员时刻注意汛期天气和水位变化情况,严格落实“六不发航”、停航减载和值班护航等安全管理制度。图为执法人员发放《四川省渡口管理办法》等法律法规读本以及安全画、笔记本、手提袋等宣传品。周佳玲 郭莉 摄

荆州海事汛期维护渡船安全

本报讯(通讯员 黄国舜)6月12日,荆州海事局沙市海事处组织执法人员冒雨对辖区渡船进行专项检查与维护,重点检查渡运水域通航环境、船舶安全与防污染制度落实情况,查除隐患并督促整改。

针对汛前辖区大风暴雨的突发恶劣天气多发,水位

交替、变幅大,通航环境复杂等情况,荆州海事局强化辖区渡运水域及渡船的安全监管,详细检查了渡运水域标配布、通航环境及秩序等情况,登船对各渡船进行安全全检查与宣传,重点查看主推动设备、消防、操作性检查、警报信号、系泊设备、无线电台以及防污染等情况,仔

细查看了渡船的航行日志、水文气象记录等,对检查中发现的缺陷,督促船主限期整改纠正。同时提醒各渡船严格落实恶劣天气下的禁限航制度,认真记录登乘台账,注意避让航行船舶,强化车舵等关键性设备的维护保养,严格落实各项安全和防污染措施,确保安全渡运。

洋山港海事圆满完成钻井平台拖航保障任务

本报讯(全媒体记者 管登红 通讯员 马云洁 韩世斌 韩帅)6月12日上午8时,一场从吴淞口锚地起跑的“接力赛”落下帷幕。经过约23小时、航行104海里的连夜接力,上海外高桥造船有限公司建造的第12艘自升式钻井平台“H1419”被成功拖航至上海外高桥造船海洋工程有限公司临港码头。

该钻井平台总长70米、宽度66.8米、适应作业水深120米、可钻探水深可达12000米,到港后正开始下一步的桩腿接桩和后续调试工作。据了解,该平台已获租约,将于今年年底完工交付,最终前往“一带一路”沿线国家卡塔尔附近水域作业。

为切实保障平台拖航作业安全,洋山港海事局在前期详细摸排可能存在的漏洞缺陷,召开会

议确定保障方案。在拖航作业过程中,洋山港海事局指挥中心安排专人24小时实时监控,确保与拖轮通信畅通,及时发布安全信息广播,并及早对其所经航路及警戒区开展交通组织,提醒附近船舶协调避让。在交通流较复杂的警戒区,派遣海巡艇护航,发现妨碍船组正常航行的船舶时,及时协调海巡艇驱离,确保拖航船队顺利作业。

据悉,上海外高桥造船海洋工程有限公司地处上海临港智能制造区,是国家级重装备基地,大型产品主要由南港输出。洋山港海事局保障了该区域以核电机组、风力发电设备、大型船用关键件、海洋工程装备为代表的高端重装备安全运输,有力促进了临港地区港口物流产业、重装备产业和高端制造业的发展。

莆田海事助力福建LNG接收站安全运营11年

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 牛起群)由于清洁能源的快速发展,福建LNG接收站的货物吞吐量保持稳定增长趋势。截至6月13日,福建LNG接收站运营11年间,莆田海事已成功保障466艘LNG船舶安全进出港,累计安全接卸6800多万立方米LNG。

近年来,莆田海事局积极落实多项LNG船舶安全监管与服务举措,助推福建清洁能源的安全、快速发展。提前制定监护方案,根据湄洲湾水域及天气情况,与码头、引航、船舶代理等相关单位研制船舶进出港安全保障方案,提升LNG船舶进港安全性。

同时,开辟“绿色通道”,并加强与口岸查验单位的工作联动,实行联合查验等便利举措,提高口岸通关效率。莆田海事强化现场监管,提前对LNG港区、航道开展巡查,及时清除航道内碍航物,并通过VTS、CCTV等信息化监管,密切关注船舶在港作业期间动态,督促单位落实安全生产主体责任,确保船岸界面的操作安全。

值得一提的是,该局还加强安全监管研究,制定《LNG船舶安全监管工作须知》,开发LNG船舶泄漏应急桌面推演系统,完善恶劣天气应急预案,全面提升海事安全监管与应急处置水平。

桐乡港航“掌上执法”提升监管效率

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 李健)“码头的环保设施配备还不完善,要及时整改。”6月10日,在华丰港口服务有限公司检查的桐乡港航崇福海事所执法人员张国春对公司负责人说。之后,张国春掏出手机,在钉钉“掌上执法”平台上进行了记录,并拍照留证。

据了解,钉钉“掌上执法”监管模式,是桐乡港航处于5月上旬开始试运行的,目前已完成本次试运行设置的80%专项任务,即32家易扬尘煤炭、砂石料码头企业的环保设施专项检查。本次检查结合了当前正在紧锣密鼓开展的易扬尘

码头企业环保设施及经营情况专项检查特别设立的。据悉,钉钉“掌上执法”APP是基于浙江省政府关于数字化转型工作要求,依托浙江省行政执法监管平台开发应用的。桐乡港航管理处担负着码头经营、安全设施和环保设施、国内水路运输经营等行业的监管职责,而应用钉钉“掌上执法”监管模式,省去了原先携带文书、开具文书、手写台账、电子录入等一系列繁琐工序,直接在线上进行操作,提高了执法效率。同时形成的执法记录也会成为企业信用的一次记录,大大提高了监管的效力。

宁波海事法院在台州渔区设立巡回审判庭

本报讯(通讯员 王舜华)6月12日,宁波海事法院(石塘)巡回审判庭揭牌仪式在石塘镇举行,这是该院在台州地区设立的首个巡回审判庭。

石塘镇是浙江渔业重镇,台州地区每年发生的渔业纠纷案件,该镇占比约四分之一,为方便偏远渔区群众诉讼,宁波海事法院将海事巡回审判庭设在石塘镇,提升辖区水域的现场监管及遇险搜救中发挥重大作用。

远的海岛、渔区及义乌无水港区设立了5个海事巡回审判庭,方便当事人就近参加诉讼。为进一步规范海事巡回审判工作,日前,该院专门出台了《宁波海事法院海事巡回审判工作操作规程》,让浙江海事巡回审判工作在布点和操作上更加有章可循。在揭牌仪式现场,法官还就地调解了三起渔业合同纠纷案,受到当事人的欢迎。

中俄界江乌苏里江水域再添保障新兵

本报讯(通讯员 郑钧元 程彦)6月11日,鸡西海事局海巡船艇“海巡13209”正式入列投入使用,主要用于中俄界江乌苏里江虎林段水域巡航。

据悉,“海巡13209”是鸡西海事局目前吨位最大、装备最先进、现代化程度最高的海巡艇,该艇航态稳定,行波小,操纵性能优良,船长25.68米,设计航速26km/h,采用双车推进,并配有先进的北斗导航、电子海图显示与信息、雷达等系统,主要用于巡航、水上事故应急救援、信息监控、日常办公等。

“海巡13209”的投入使用,标志着鸡西市水上交通安全监管能力、通航保障能力、应急响应能力迈上了一个新的台阶,将大幅增强辖区水域的水上搜救力量,提升辖区水上交通安全保障能力,将在辖区水域的现场监管及遇险搜救中发挥重大作用。

另悉,齐齐哈尔辖区最大的海事巡逻艇“海巡13007”船也于6月11日正式列编齐齐哈尔海事局,标志着齐齐哈尔海事执法装备得到进一步加强,齐齐哈尔辖区巡航救助一体化能力进一步提升。



6月12日10时20分,在南通海事人员的全程监控和海巡艇现场维护下,半潜船“马林(BLACK MARLIN)”轮在南通狼山联锁锚地成功装载了来自南京、扬州、镇江等船厂建造的19艘驳船和1艘浮吊,创造了长江南通段一次半潜装船数量最多纪录。郝林 摄