

江苏发布国际综合交通体系拓展计划专项行动方案

加快构建海陆空立体化国际运输大通道

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 唐益志 顾一春)6月11日,江苏省政府召开新闻发布会,发布《省委省政府关于高质量推进“一带一路”交汇点建设的意见》和推进“五大计划”专项行动方案。《江苏省推进“国际综合交通体系拓展计划”专项行动方案》(以下简称“行动方案”)是“五大计划”专项行动方案之一。该行动方案明确要以强化与“一带一路”沿线国家(地区)的基础设施互联互通为重点,加快构建海陆空综合性立体化国际运输大通道、深化交通运输领域交流合作,推动形成陆海统筹、东西互济、面向全球的更高层次开放合作新格局。

根据行动方案,到2020年,江苏要实现省内沿海、沿江、沿新亚欧陆海联运三大通道基础设施实现互联互通,与亚太、欧洲联系的国际海陆联运网络和航空运输网络进一步完善,高效畅通的海陆空综合性立体化国际运输大通道基本形成;基本实现江苏中欧(亚)班列服务设区市全覆盖,全省中欧(亚)班列开行量突破1000列;沿江沿海港口一体化整合基本完成,全省近洋航线实现21世纪海上丝绸之路国家全覆盖,远洋航线覆盖度和密度得到提升;国际航空运输服务网络更加高效通达,至“一带一路”沿线通航点的航线获得较快发展,全省机场国际(地区)客运航线达到95条、货运航线达到8条以上,出入境客流比例提高至11%左右;交通运输领域国际交流合作初现成效,与“一带一路”沿线国家和地区在基础设施共建等方面的合作进一步深入;综合交通网络基础支撑能力持续加强,全省铁路营业里程达到4000公里、高速公路里程达到4900公里左右、省干线航道达标里程达到2510公里,有力支撑江苏“一带一路”交汇点辐射带动作用进一步扩大。

为实现以上目标,行动方案提出,要做好推动中欧(亚)班列提质增效、强化拓展国际海运服务体系、构建完善国际航空运输网络、深化国际运输服务交流合作、强化综合交通网络基础支撑等重点任务——

推动中欧(亚)班列提质增效。推进中欧(亚)班列枢纽节点建设,推动中哈(连云港)物流合作基地、上合组织(连云港)国际物流园建设,加快建设徐州国际陆港、国家级铁路物流中心,加快建设江苏(苏州)国际铁路物流中心,加快建设南京中欧(亚)班列铁路枢纽节点,加快推进新疆霍尔果斯物流站建设;推动组建省级国际货运班列公司,深化开展中欧(亚)班列相关业务;推动中欧班列线路整合优化,推动形成以连云港、南京、苏州、徐州为枢纽,其余各市为组货点的发展格局,等等;

强化拓展国际海运服务体系。发挥连云港“一带一路”交汇点优势,加快建设区域性国际枢纽港;打造苏通联合、江海联动的江苏新出海口,着力推动通州湾港区打造成为江苏远洋集装箱运输的核心港区,苏州港太仓港区打造成为上海“北翼”的集装箱干线港,通海港区打造成为沿江集装箱运输发展集聚的重点港区;加快南京长江区域性航运物流中心建设,建设南京下关长江航运国际物流服务集聚区,积极开辟至澳大利亚、巴西、中东、非洲等国家和地区的海运直达航线,构筑稳定、安全的战略性物资运输大通道;

构建完善国际航空运输网络。将南京禄口国际机场打造为长三角世界级机场群中重要枢纽机场,推动无锡硕放机场扩容增能、做大做强,将其打造为区域枢纽机场,推进连云港新机场建设,拓展加密至“一带一路”沿线地区航线航班,推动俄罗斯莫斯科、圣彼得堡航线由每周1班加密至每周2班,争取开通至阿联酋等西亚、非洲地区航线,推动南京、西安航空货运协同发展,探索空地联运平台建设;

深化国际运输服务交流合作。推广连云港互投共建哈国东门无水港的合作新模式,积极拓展与“一带一路”班列沿线其他国家在设施共建、信息共享等方面合作,鼓励交通建设企业、交通运输龙头企业“走出去”,积极参与“一带一路”及周边国家互联互通、开展境外多元经营;

强化综合交通网络基础支撑。积极推动新亚欧大陆桥铁路通道全线客货分线、高铁通行,加快连徐高铁建设,完善东陇海铁路交通干线功能,构建对接上海、联通中西部地区的沿江铁路大通道,加强新亚欧大陆桥与南北向国家级沿海通道、京沪通道的铁路沟通;构建以长江黄金水道为主轴的航道网,打造长江黄金水道生态绿色走廊,巩固长江南京以下12.5米深水航道建设成果,强化高速公路与重要枢纽、港口、机场、铁路货场的连通。

浙江加快5G智慧交通布局

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)6月12日,浙江省综合交通产业博览会暨第二届浙江国际智慧交通产业博览会(以下简称“博览会”)启动会在杭州召开。

会议进一步明确了浙江省综合交通产业年度重点任务,包括建立完善产业发展培育的推进指标体系、工作体系、政策体系、评价体系等“四大体系”;瞄准要素集聚,培育打造一批产业平台、领军企业、重大项目、金融平台、专业人才等五大载体,聚焦高端建筑业、航空产业和临空经济、轨道交通产业、智慧交通产业、现代物流业、交通关联服务业等六大领域。

尤其是在智慧交通方面,浙江将重点协调推进中交集团“浙江智慧交通产业”平台建设和大唐网络“5G智能网联长三角产业基地”建设,打造千亿级智慧交通产业集群。

会议同时透露,第二届浙江国际智慧交通产业博览会拟以“交通新时代,产业大格局”为主题,共设置3个独立展馆,总面积4万平方米左右,拟邀请国际、国内知名企业180余家,参观人数预计5万人次,在总体规模、展馆面积、论坛数量、观众人数、配套活动等方面相比去年均将提升50%。

据了解,博览会将增加5G应用、浙江综合交通产业、交通创新孵化等3个展馆。

其中,5G应用馆将重点展示5G+交通运输应用场景,5G技术,5G产品、5G车联网、云VR/AR等5G融合应用;浙江综合交通产业馆将重点展示各地综合交通产业园区、特色小镇、重点招商项目、产业政策等。

台州临海着力构建浙东集疏运体系

路网末梢“变身”交通枢纽

□ 朱小兵



△台州沿海高速。孙金标 摄

以海为名,1820平方公里的海域、227公里的海岸线,这里,有一个充满无限可能的未来。

向东!向东!临海东部区块,这块广袤的热土,承载着临海人民更多的希冀和梦想。要想富,先修路。

近年来,随着临海“挥师东进、主攻沿海”战略的持续推进,构建一个综合集疏运体系势在必行!作为当地海洋经济发展展示范区的临海东部,迎来了交通建设新高潮。

杭绍台高速公路临海段建设进度达67%,351国道临海邵家渡至杜桥提速工程、金台铁路头门港支线二期、通用机场、疏港公路二期项目前期工作加快开展……

随着一个个交通项目的落地,临海东部正从路网末梢逐步向沿海交通枢纽挺进,向着大通道、大港口、大物流、大花园迈进。向东是大海,向东更是希望。高速公路、市域铁路、城市道路,随着四通八达的集疏运体系逐步形成,一个腾飞的临海东部区块呼之欲出。

构筑链接头门港区的大通道

兼靠7万吨的能力,去年10月份开始施工,目前码头水工结构完成了50%,预计今年年底能完成码头水工主体结构工程。”浙江头门港港务有限公司工程技术部主任鲍先勇说,“我们计划到明年年底交付使用。”

近年来,围绕打造“浙江湾区经济发展示范区”的奋斗目标,临海更是在头门港区打出了一系列交通建设“组合拳”。去年11月,台州湾区公铁水多式联运示范工程被批准为“全国第三批多式联运示范工程项目”,成为全省唯一入选项目。

临海市交通运输局局长项杰云说:“它不仅优化临海运输结构,降低物流成本,也有利于临海积极融入‘一带一路’倡议,加快成为

“海上丝绸之路”新门户,提升台州湾区经济产业集聚效应。”

在头门港区,一条15.6公里的疏港公路把长达9公里的大海踩在脚下。它起于东海大道,自西向东经大竹山岛,在头门岛与港区规划道路相接。

大竹山岛上,有一些停车场,供来往车辆小憩。“目前头门港区的集疏运能力能满足需求,但随着吞吐量的提升,必须提升现有的集疏运能力。未来的头门港疏港公路二期、金台铁路头门港支线二期等项目都将经过大竹山岛及其附近海域。”临海市交通运输局综合交通办公室负责人潘正松介绍,目前这些项目正处于工可编制阶段。

建设“美丽经济”交通走廊

54公里长的碗状环线,即东部大环线,也叫新港迎阳环线。

今年一季度,临海“四好农村路”建设共投资8836万元,完成了47.5公里的新改建公路、12公里的路面维修、40公里的美丽经济交通走廊建设项目以及2个普通公路服务站、40个港湾式车站等项目。

此外,“四好农村路”精品环线建设等均已开始深化设计。“我们在这里已铺了一段路了,每天早上六点半做到下午四点半。”在351国道(83省道临海杜桥至白沙段)的劳动村节点附近,来自附近村的村民陈彩凤正在和工友们一起铺设草坪。

施工方浙江三门新港工程建设有限公司

83省道上盘段负责人林建华说:“我们从去年9月份开始施工,这两天就能完工了。现在每天沿线有近百名工人参与草坪铺设。”

“这是一条‘四好’农村路。”83省道临海杜桥至白沙段工程建设指挥部工程科科长马高峰介绍,这条路共长17.661公里,共投入3000多万元实施了绿化景观提升工程,主要包括劳动村、涂舍和黄峙村等节点。

“现在老家的路通畅了,回家开民宿、办农家乐,一年赚的钱比外出打工还多。”市民朱金富说。

“我们将继续严把立项、制度、质量‘三关’,建设‘四好’环线,促进临海大花园建设。”蔡凌坚说。

畅通区域发展“奇经八脉”

稿编制,项目前期工作成绩可喜。

金台铁路,对完善临海东部路网的重要性不言而喻。但在浙江荣耀生物科技股份有限公司党支部书记郑庆安的眼里,他更看重今年1月16日正式通车的沿海高速公路。

“我们企业是出口型企业,沿海高速的开通,让我们的物流更便捷,比之前走甬台温高速要缩短一个半小时。物流速度提高,减少了企业成本。”郑庆安介绍,他是温州苍南人,以前每次回家要三个多小时,沿海高速公路通车后,只要两个小时左右就到家了。“下一步我们考虑从头门港直接出海,这样物流成本将更低。”

杭绍台铁路临海段加速推进,余姚至温岭公路临海汇溪,余沿江段工程全面开工,……

随着一条条大通道的横空出世,推动区域发展的“奇经八脉”逐一畅通,临海东部集疏运体系将日臻完善。



△灵江特大桥。孙金标 摄

“当前已完成大桥工程进度的98%,现在正在进行钢管拱连续梁安装,预计6月10日能完成。”在金台铁路灵江特大桥施工现场,中铁十一局一工区项目经理黄保良说。

集疏运:畅通才能快捷

□ 李薇

有着欧洲门户之称的鹿特丹港,其门对门运输颇受好评,而其中,便捷高效的一体化集疏运体系功不可没。集疏运是货物快速集聚和高效疏散的系统,通过多种运输方式的协同组织,能够实现货物“门到门”的流动,促进港口物流提质增效,近几年来,我国各大港口货物吞吐量呈现快速上涨的趋势,与此同时,港口集疏运结构严重失衡,公路集疏运占比过高的问题日益凸显,伴随而来的经济增长与环境污染的矛盾愈发突出。加速港口集疏运体系建设势在必行,迫在眉睫!

正因如此,近年来,我国也大力提倡综合交通运输体系的建设,去年印发的《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》中,建设更

加完善的交通物流枢纽集疏运系统成为浓墨重彩的一笔,并已经取得斐然的成就,全国43个规模以上港口建成了集疏运铁路,沿海和内河主要港口铁路进港率不断提高,一半左右的重要港区接入了高等级公路。

完善集疏运系统,将顺整个交通运输体系的大动脉乃至毛细血管,就能打通枢纽的“最先一公里”和“最后一公里”,既有利于提升整个社会的产业集成和协同水平,也有利于降低企业经营和交易成本,还有利于交通物流企业更深更广地融入全球供给体系,达到推进交通运输供给侧结构性改革的目的。以台州为例,一条沿海高速公路的开通,一下子就把浙江荣耀生物科技股份有限公司的出口货物从甬台

温高速直接搬到了头门港,缩短了一个半小时的物流流程,实现了直接出海,不仅给头门港带来了货物流量,还减轻了企业的物流成本,加快了该公司融入全球买全球卖的步伐。

一个畅通的集疏运系统带来的物流“快感”,就是这样妙不可言。

未来,随着经济贸易的日益全球化,港口运输通道的建设还将势必加强,值得注意的是,完善集疏运体系,既要做好基础设施的物理连接,又要强化运输服务的协同联动,其中运输方式标准的对接,运输信息的集与疏都是不容忽视的难点所在。从“硬”到软,从“有形”到“无形”,做好通盘规划,才是一个完美的集疏运体系。



CTSI指数显示:

客运带动5月我国运输生产增速回升

本报讯(全媒体记者 沈尚)交通运输部科学研究院信息中心6月12日发布的中国运输生产指数(CTSI)显示,5月我国运输生产增速有所回升,客运指数回升明显是主要原因。

今年5月,中国运输生产指数(CTSI)为173.2点,同比增长5.5%,增速较4月回升1.8个百分点。分结构看,CTSI客运指数为169.9点,同比增长6.7%,增速较4月回升6.0个百分点;CTSI货运指数为175.1点,同比增长4.9%,增速较4月放缓0.4个百分点。

交通运输部科学研究院信息中心研究咨询室副主任兼实验室主任周健认为,5月CTSI综合指数增速有所加快,主要受客运指数回升明显带动,而客运指数回升较大程度受“五一”放假错期影响,去年“五一”假期为4月29日至5月1日,出行高峰期主要集中在4月底,而今年高峰期后移至5月初,带动5月客运指数增速回升至6.7%,事实上从4-5月累计看,增速为3.7%,与一季度基本持平。5月CTSI货运指数虽有所放缓,但仍保持在较快增长区间。