

# 强化风险防范意识 筑牢安全生产屏障

## 海上突发事件应急响应演练 2019年



本报讯(杨柳 通讯员 李舒俊)6月13日,2019年天津海事海上突发事件应急响应演练在天津水域举行,此次演习由新港海事局承办,天津市海上搜救中心部分成员单位、新港辖区海上应急联动机制各成员单位到场观摩。

此次演习包括船舶溢油回收、落水人员救助、船舶火灾救助三个科目,对突发海上污染事故、人员落水事件和船舶火灾事故的应急响应程序进行了实战演练。在落水人员救助过程中,新港海事局首次使用了智能遥控救生器,该设备可减少遇险人员体力消耗,提升救援效率,增强救援准确性。

演习共出动油轮、海事巡逻船、消防拖轮、引航艇、清污船等9艘,无人机2架,海事执法车、救护车等各类车辆4辆,参演人员100余名。对天津辖区海上应急指挥、信息沟通、队伍建设及应急保障等各方面进行了系统检验。

“我们集团公司下属的40个码头和涉海单位溢油应急的负责人都来学习了,每年举办这样的活动,我们都在现场观摩学习,既能增加大家溢油防范意识,也能提高溢油应急处置能力,很有必要。”天津港集团环保卫生管理中心万建华科长说道。

下一步,新港海事局将立足本职,持续做好海上应急工作,根据辖区通航环境特点,完善海上应急预案和辖区应急联动机制,进一步提高海上预警防范综合能力。

## 连云港海事 集中清理碍航渔船

本报讯(通讯员 高文龙)6月14日,连云港海事联合海警、当地公安、渔政、水利等部门,对赣榆辖区航道内碍航渔船、渔具开展专项整治。

清理过程中,执法人员发现航道中有大量影响船舶航行安全的非法地笼、流刺网、耙地铁锚等渔具,并对其进行强行清理,对清理后的碍航渔具集中堆放在的指定场所,待下一步集中销毁。

此次行动共清除地笼网具2000余米,流刺网3000余米,耙地铁锚20余口。

## 搜救连线

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 陈德峰 郑文胜)6月16日,河源紫金大桥垮塌救援持续紧张进行,经过河源海事局联合救援、航道、志愿者队伍等部门合力奋战近60小时,先后经过10次蛙人下水作业,于6月16日13时10分,将第一辆落水汽车顺利打捞出水。车辆为白色丰田越野,车内未发现失联人员。

据了解,由于前期河源地区普降暴雨,大暴雨,导致江河湖水暴涨,造成严重洪涝灾害,直接导致此次搜救困难重重。事发水域情况复杂,沉船点水下流速较快,达到1.2米每秒以上,水位较深,达8~10米左右,且江

## 河源东江大桥坍塌现场搜救持续进行

### 1辆落水车辆打捞出水 未发现失联人员

水泥沙含量巨大,水质混浊,事发水域石块渔网较多,水下环境极为恶劣。

经专家共同研究,搜救工作主要采用磁力打捞、声呐探测以及钢丝拖拉等方式进行,待水流减小,水位下降适合水下作业后,蛙人对扫测疑似点开展实地摸查核实,确认具体位置。

河源海事局加强与广东海事局、市三防指挥部沟通汇报,协调、指挥航道、渔政、水政等部门船舶参与搜救工作,并及时通知下游航运企业及水上船舶注意水面情况。及时统筹协调新丰江电站、木京电站调控放水

量,减缓流速、降低水位,有效减少对搜救打捞和摸排作业的压力。同时,严格落实航行通告要求,做好水域警戒,禁止无关船舶通过桥区水域。

截至6月16日14时,共出动海事、救助、打捞、志愿者队伍等应急救援力量300余人次,出动船艇40余艘,动用轻重潜水设备5套、声呐探测仪3台。

接下来,海事部门将继续组织搜救另一落水车辆,主要是核实摸排边上另一个高度疑似车辆位置点,位置位于垮塌的桥墩下游50米左右。海事部门已通知其他船舶扩大搜救范围至风光电站水域,同时通知下游沿

岸有关政府部门、航运企业和航行作业船舶注意观察水面情况,加强失联人员搜救,发现有落水人员及时上报有关部门。

据悉,东江大桥桥于6月14日凌晨2时12分许突然坍塌,2辆小汽车落水。桥梁垮塌位置为左岸第3、4两个副孔,第2孔为通航孔。接报后,河源海事局立刻启动水上应急预案,并迅速将险情报告广东海事局、河源市三防指挥部。同时,发布航行通告,禁止无关船舶通过桥区水域。落水人员申办证件等待时间,同时也将强化海事管理机构对船舶水上无线电设备的有效监管。

## 海口海事发出辖区首张海上移动通信业务标识码证书

本报讯(通讯员 马红蕾)6月14日,海口海事局向海南和宝海运有限公司发放了海上移动通信业务标识码证书和船舶电台执照,这是水上无线电管理职能下放后海口海事局向行政相对人颁发的首张船舶制式无线电执照和水上移动业务标识码,

标志着海口海事局已全面承担起海口辖区水上无线电管理职责。

据了解,水上无线电管理职能下放是交通运输部在国家积极推动“放管服”大背景下的一项重要举措。过去申请无线电许可要向交通运输部无线电管理委员会办

公室申请,现在职能下放后可直接在船舶港所在地分支海事局申请,从而进一步提高水上无线电行政许可工作办事效率,节省行政相对人申办证件等待时间,同时也将强化海事管理机构对船舶水上无线电设备的有效监管。

## 澜沧江景洪港大型旅游客船实现零排放

本报讯(通讯员 赵清)近日,西双版纳建业航运有限公司所属大型旅游客船“傣王号”船舶生活污水舱成功完成设计改造,并与污水接收方完成对接,继航行于澜沧江—湄公河的所有船舶实现船舶污水、生活垃圾全部进行上岸回收处理后,首次实现了船舶油污水和生活污水零排放。

接下来,澜沧江景洪港其他大型旅游客船将会陆续对船舶生活污水舱进行设计改造,西双版纳辖区

货运船舶都将按规定安装船舶生活污水污水处理装置,使船舶生活污水、含油污水达标排放,或收集后排入接收设施,努力实现澜沧江国际航运绿色发展,确保2020年前基本实现河畅、水清、岸绿的目标。

## 崇明海事送平安进码头

本报讯(全媒体记者 管登红 通讯员 梁小龙)为深入开展水上安全生产“防风险、除隐患、遏事故”工作,提高从业人员和岛上居民的安全意识,6月14日上午,崇明海事局工作人员深入码头、客运站、客运船舶开展安全咨询日活动,传播水上安全知识、防范事故发生。

在长兴至横沙对江渡轮“沪航21”上,该局工作人员向乘船发放安全常识宣传材料,介绍“私渡船”存在救生设备缺失、不

遵守水上交通规则等安全隐患,并通过典型案例提醒旅客“珍爱生命,远离私渡”。在对江渡候船大厅,工作人员向乘客宣传乘坐客轮注意事项;在码头上,海事工作人员向船上船员和码头管理人员发放了精心制作的防台风与安全生产宣传材料,并讲解宣传材料中部分典型事故的原因,督促工作人员要注意各个环节存在的隐患与风险,全面排查、抓早抓小,避免事故发生。

## 烟台海事向市民 传递海上交通常识

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 周洪洋)6月14日,烟台海事局参加“烟台市2019年安全生产宣传咨询日”活动,向市民宣传水上安全知识和应急逃生、自救互救技能,解答社会公众关心的水上安全问题,增强公众水上安全意识。

活动现场向广大市民发放《海上避险知识手册》《中小学生水上交通安全知识》等警示教育宣传手册,普及海上安全知识和应急逃生、自救互救方法等海上避险、救生常识;工作人员还接受市民关于海上安全问题咨询,解答社会公众关心的海上交通安全问题,现场共接待咨询市民600余人次,回答提问150余次。

该局提前制作“乘坐客船注意事项”“海上遇险自救措施”等海上安全系列展板,向市民宣传

## 京杭运河邳州航道站 强化船员应急能力

本报讯(通讯员 李小宝)6月16日,江苏邳州航道站以“防风险、除隐患、遏事故”为主题,积极开展“安全生产月”宣传咨询日系列活动。

当日,航道工作人员在京杭运河何家渡口渡船上组织消防演习,提高大队人员应对突发事件能力;指导船员正确使用灭火

器材和穿戴救生衣,提高船员的应急能力。并向过往船民宣传安全发展理念、安全生产红线意识、交通运输行业安全生产法律法规和安全知识、应急和防灾减灾知识等,重点针对装载易燃易爆货物的船舶,现场解答船员对苏北运河航行中有关安全问题的咨询。

## 长航公安南通分局整治 货郎船非法销售液化气罐

本报讯(通讯员 许明泉 程慧蓉)6月13日至15日,长航公安南通分局南通派出所民警联合治安、消防等部门,在长江南通29号浮附近水域开展货郎船非法销售液化气罐专项整治行动。

经检查,辖区水域有十余艘船在未取得相关经营执照的情况下出售液化气罐,为了销售方便,船上存放10至30个不等的液化气罐和氧气罐,在炎热的高温下,如果操作不当极易引起气体泄漏和爆炸事故。

行动中,民警向船民发放宣传传单100多份,发放限期《停业告知书》50多份,当场查处涉案船舶2艘,查扣液化气、氧气罐50多个。民警对以上船民进行了法制教育,相关船民表示将不再从事非法经营危化品活动。

## 东营港2x10万吨液体散货泊位工程获批

本报讯(全媒体记者 杨柳)6月16日,记者从山东渤海湾港口集团有限公司了解到,交通运输部已下发《关于东营港东营港区一突堤北侧1#、2#液体散货泊位工程使用港口岸线的批复》,同意东营港2x10万吨液体散货泊位项目的港口岸线使用申请,标志着东营港2x10万吨液体散货泊位项目施工招标程序正式启动。

2x10万吨液体散货泊位项目是以山东渤海湾港口集团与万通海欣控股集团成立的混合所有制企业——山东渤海湾海欣港务有限公司为主体建设的,该项目也是东营港自1984年开港以来建设的第一个10万吨级码头项目。

据了解,该项目总投资9.6亿元,设计年通过能力为1030万吨,预计达产后每年实现码头经营收入约1.9亿元,年利润约1亿元。建成后,将有效提升东营港码头等级,彻底改变东营港当前大码头少、效率低、功能单一的格局,对满足腹地经济日益增长的货运需求,带动区域经济发展,服务东营新旧动能转换重大工程,支撑鲁北高端石化产业基地建设有着至关重要的作用。

目前,该项目初步设计方案、招标文件均已编制完成,待有关部门完成设计方案批复后,渤海湾港口集团将尽快履行招标程序,计划于7月份实现项目开工。

## 海宁码头首次引进 大功率“布袋除尘器”

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 金辉 周良骅)近日,海宁港区首台新型大功率吸入式“布袋除尘器”在海宁新业新材料科技有限公司码头投入使用。

自海宁市“万人大排查,百日大整治”环保百日攻坚行动开展以来,海宁港航部门高度重视,迅速部署码头扬尘管控防治工作,要求各码头对照扬尘防治标准,从施工围挡、主干道硬化、车辆净化、喷淋装置使用情况、裸露覆盖、物料防尘、运输防撒、排放达标、经费落实等九个方面进行逐条自查,确保在6月底前全面完成整改。为了响应港航主管部门的环保要求,海宁新业新材料科技有限公司投资40多万元专门定制了这一扬尘防控装置。

据介绍,与其他码头卸货料斗采用的单一滴水喷淋装置和老式除尘机相比,这台“布袋除尘器”吸附力更强,机器内置超大吸力高压风机,能够处理各种大小粉尘;过滤精度高,能高效过滤极细粉尘,过滤效果可达90%以上;噪音低,机器工作时发出的噪音相对比同功率类型也更小。

## 新闻动车组

近日,长航公安南京分局利用公安面部识别系统查获一冒用他人《内河船舶船员适任证书》的船员,公安机关给予其行政拘留并处罚款的处罚。(高威)

6月13日,涠洲湾港岸港区岸岸作业区5、6#泊位的最后一个沉箱顺利完成安装,标志着码头与隔堤形成全面围拢的重要节点目标又迈进一步。(蔡金鎗 黄琳)

6月14日,大麦屿港区2019年海上船舶溢油应急演练在玉环粮食码头前沿水域举行。(陈俊杰 郑剑)