



客户端



微博



微信

交通运输部系统各单位 全面完成主题教育动员部署



本报讯（全媒体记者 沈尚）6月18日，记者从交通运输部党组“不忘初心、牢记使命”主题教育领导小组办公室了解到，部党组“不忘初心、牢记使命”主题教育动员部署会后，部主要领导带头督促指导，并对各单位创造性开展工作提出明确要求，带动引领大家扎实开展主题教育工作。截至17日，部机关所有司局、13家在京部属单位、52家京外部属单位全面完成主题教育动员部署工作。

提高政治站位谋划主题教育。部机关各司局、部属各单位及时传达学习习近平总书记在“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议上的重要讲话精神和中央关于主题教育的决策部署，学习部党组主题教育动员部署会精神。大家一致认为，习近平总书记的重要讲话，通篇贯穿着马克思主义立场观点方法，彰显了中国共产党员自我革命、全面从严治党的坚定决心，是新时代加强党的建设的纲领性文献，为开展主题教育提供了根本遵循。大家纷纷表示，要以高度的政治自觉、严肃的政治态度、饱满的政治热情，进一步增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，聚焦根本

任务，把握“守初心、担使命，找差距、抓落实”总要求，自觉把思想和行动统一到党中央决策部署上来，把主题教育作为重大政治任务抓紧抓好；要按照部党组的部署，自觉做到“一个带头”“三个表率”，立足交通强国建设主战场，创造性开展工作，着力为建设人民满意交通、推进交通强国建设注入强大动力、提供坚强保证。

据了解，各单位普遍召开党员干部大会进行动员部署，部属单位全部成立领导小组及其办公室，并由党委（党组）书记担任领导小组组长，由班子成员担任领导小组办公室主任。部分单位还成立督导组或巡回督导组对下属单位进行督促指导，其他单位明

确具体的工作机构承担督促指导工作，做到主题教育指导工作全覆盖。

据介绍，各单位按照主题教育目标任务、总要求、方法步骤，突出自身特点，制定实施方案，围绕更好服务国家重大战略、提高综合交通网络效率、交通脱贫攻坚、取消高速公路省界收费站、做好安全生产工作、防范化解行业重大风险、交通运输高质量发展、交通强国建设等重点工作，提出学习调研安排，确保两手抓、两促进。部巡回督导组抓早抓细，与各单位高效对接，逐一审核各单位实施方案，及时参加动员部署会，体现了不忘初心、牢记使命，从严从实的精神状态和工作作风。



担起建设交通强国的使命

□ 焦鑫平

担当实现价值，奋进不负使命。党的十九大提出的“两个一百年”奋斗目标，是人民对美好生活向往的集中体现，是当代中国共产党人最重要最现实的使命担当。

习近平总书记深刻指出，担使命，就是要牢记我们党肩负的实现中华民族伟大复兴的历史使命，勇于担当负责，积极主动作为，保持斗争精神，敢于直面风险挑战，以坚韧不拔的意志和无私无畏的勇气战胜前进道路上的一切艰难险阻。对交通运输行业而言，我们的使命就是要加快建设现代化综合交通运输体系，在实现中华民族伟大复兴的中国梦的新征程中，奋力建设交通强国。

敢于担当、勇于担当是交通人的优良传统。新中国成立70

年来，一代代交通人以敢闯敢干的勇气和自我革新精神，不断赴后继、英勇奋斗，逢山开路、遇水架桥，推动交通运输事业实现了从“瓶颈制约”到“总体缓解”再到“基本适应”的重大跃升。党的十九大作出建设交通强国的重大决策部署，这是新时代全体交通人为了之而奋斗的新使命。开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，就是要让广大党员干部勇担职责使命，焕发干事创业的精气神，发扬革命传统和优良作风，扎实做好交通运输各项工作，加快把建设交通强国的宏伟蓝图一步一步变为美好现实。

建设交通强国，需要行业广大党员干部凝心聚力、坚定信念。必须看到，当前外部环境复杂，风险挑战严峻，不稳定不确定因素明显增多。面对复杂多变的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，必须不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”，做到“两个维护”，以强烈的担当精神和顽强的斗争精神，开拓进取、攻坚克难。行业广大党员干部要提升本领、干在实处，在实践历练中增长经验智慧，用科学的理念、长远的眼光、务实的作风谋划事业，以钉钉子的精神贯彻落实党的十九大精神和党中央决策部署，努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

使命呼唤担当。交通运输行业广大党员干部要以强烈的政治责任感和历史使命感，锐意进取、只争朝夕、奋发有为，在砥砺奋进中积聚强大力量，在攻坚克难中创造辉煌成就。

长航局全面部署开展“不忘初心、牢记使命”主题教育

“严”字当头“实”字打底 扎实推进务求实效

本报讯（特约记者 李璐 全媒体记者 廖琨）6月17日，交通运输部长江航务管理局（简称“长航局”）召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员部署会。交通运输部第二巡回指导组组长何建中率指导组到会指导。

会议首先传达了部党组书记杨传堂在部“不忘初心、牢记使命”主题教育动员部署会上的讲话精神，部长李小龙到长航局调研讲话精神。

何建中介绍了部开展主题教育的部署要求和部巡回指导组的主要任务，并就长航局系统如何抓好落实提出了明确要求。

何建中指出，长航局系统要聚焦根本任务、把握总体要求，紧扣目标取向，把深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为最

突出的主线落实到主题教育的全过程、各方面，把“守初心、担使命、找差距、抓落实”的总要求贯穿主题教育全过程，把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿始终，把学和做结合起来，查和改贯通起来，力戒形式主义，减少繁文缛节。他强调，要围绕长江经济带发展的总要求，结合长江航运发展实际，研究推进高质量发展的战略思路 and 具体举措，着力解决在推进长江航运高质量发展、绿色发展、科学发展进程中所存在的疑难问题、突出问题，在尽职履责、推进工作中，找准差距、补齐短板、抓好落实，通过实现长江航运高质量发展，不断增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。

长航局党委书记、局长唐冠军作动员部署讲话。唐冠军要求，长航局系统要牢牢把握主题教育总要

求、目标任务和重点措施，强化学习教育、深入调查研究、全面检视问题、狠抓整改落实，确保理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率。各级党组织要把主题教育作为当前和今后一个时期的重大政治任务，坚持以上率下，强化责任落实；加强督促指导，严格落实要求；注重统筹结合，推动改革发展；加强宣传引导，营造浓厚氛围；“严”字当头，“实”字打底，扎实推进“不忘初心、牢记使命”主题教育取得实效。

初心不改，使命在肩。在长航局主题教育动员会会，6月18日，长航局党委中心组开展“继承革命传统 担当时代使命”主题教育专题学习，瞻仰“八七”会议会址纪念馆、重温入党誓词，开启了初心之行，也是一次宣示决心之行。

上海海事改革发展20周年活动拉开帷幕

本报讯（全媒体记者 黄玲 管登红 通讯员 潘洁洁）“我宣誓，忠于中华人民共和国宪法，维护宪法权威，履行法定职责，忠于祖国、忠于人民，恪尽职守、廉洁奉公……”6月18日，一场庄严的宣誓在上海海事局举行，庆祝中华人民共和国成立70周年暨上海海事改革发展20周年活动拉开帷幕。

2019年是新中国成立70周年，也是上海海事深化水监体制改革、不断发展壮大的第20年。1986年

上海海上安全监督局成立，担负起航政管理和航海保障的双重职能。1998年，交通部海事局组建，实行“一水一监，一港一监”，统一政令、统一布局、统一监督管理。1999年6月18日，为落实国务院水监体制改革要求，中华人民共和国上海海事局挂牌成立，率先完成改革工作，步入发展新阶段。

“20年来，我们始终坚定不移实施海事管理体制改革，先后顺利推进直属海事系统人事制度改革、执

法管理模式改革、机关事业单位养老保险制度改革、直属海事系统基层执法机构改革、航海保障管理体制、港航公安管理体制和改革和公务员管理制度改革。20年风雨兼程，上海海事服务大局、融入地方、心系民生，唱响国际舞台的‘中国声音’。我们要以‘功成不必在我’的精神境界和‘功成必定有我’的历史担当，奋力开拓交通强国建设的上海海事新篇章！”上海海事局局长肖跃华在致辞中表示。



近日，泰州海事局组织少年海事学校30余名师生代表，开展“长江体验行 保护母亲河”主题活动。在“海巡0651”轮上，师生们随船体验了海事日常工作。张超摄

交通运输部全力做好四川长宁地震抢险救援保通保畅工作

本报讯（全媒体记者 沈尚 周佳玲）6月17日22时55分，四川省宜宾市长宁县发生6.0级地震，交通运输部深入贯彻落实习近平总书记等中央领导同志重要指示批示精神，迅速作出部署，部主要领导与四川交通运输部门多次视频连线，了解交通运输基础设施受损和公路抢通保通情况，研判交通运输抗震救灾形势，要求全力做好抢险救援、保通保畅等工作。

地震发生后，交通运输部按照党中央、国务院部署要求，部主要领导立即作出指示批示，要求以对党和国家、对人民高度负责的态度，统筹铁路、公路、水运、民航、邮政等部门，全力做好抢险救灾工作。重点指导四川交通运输部门在四川省委、省政府统一领导下，全力做好保通保运保安全工作，尽快抢修受损的交通基础设施，保障灾区道路畅通，严防次生灾害的发生，及时发布公路出行信息。要求部机关相关司局与财政部门加强沟通，申请下达公路应急抢修保通补助资金，调度部级专家组、应急抢险物资、战备钢桥和抢险人员等集结待命。

截至18日16时，在四川省委、省政府统一领导和部积极指导下，四川交通运输部门已派出抢险队伍24支、共计191人次，排查高速公路1288公里，国省干线公路630余公里，检查桥梁187座、隧道44座，投入机具58台（套），储备应急运力50辆（客货车）；开辟救灾绿色通道，保障救灾物资、车辆、伤员转移畅通；及时发布道路信息、绕行线路，引导人员有序疏散；加大桥梁、隧道、涵洞等关键节点的巡查摸排力度，抓紧对两座受损大桥等重要结构物开展技术检测，明确下一步工程处置措施，尽快恢复桥梁正常通行能力；统筹后备救援力量，及时抢通余震导致新的公路阻断；安排震区在建交通基础设施项目排查，统计在建交通基础设施、重大工程等损毁情况，保障建设工程安全；落实科学救援措施，确保救灾力量和设备安全，避免次生灾害发生。

目前，高速公路方面，宜叙高速公路长宁境内龙头至双河段沿线边坡垮塌，熨斗池中桥桥台出现明显错位，路基塌陷、路面开裂，经应急抢通已能保障应急救灾车辆通行，宜宾市境内其它已建成和在建高速公路经排查均未收到受损情况报告。国省干线公路方面，主要灾情集中在309省道古高路部分路段，部分路段发生山体塌方，彻底大桥桥头护栏受损，经应急抢通已能保障应急救灾车辆通行，震区其余国省干线均可正常通行。（下转第2版）

做贫困户的贴心人

□ 全媒体记者 周佳玲 通讯员 周鑫 李娜



6月的向坝村，芳菲未尽，绿竹环绕。宽敞平整的道路、灰瓦白墙的民房、人家户的水管、机器轰鸣的竹厂……美丽的乡村景色处处透着勃勃生机。“和两年前相比，我们村真是发生了翻天覆地的变化！”见记者来访，村民们难掩兴奋，“这样的变化，还要多亏村里来了好书记呢！”

2017年7月，受组织委派，泸州市合江县航务管理处副处长刘爱风来到泸州市叙永县江门镇向坝村担任驻村第一书记。两年时间里，他带着村民修道路、改危房、铺水管、兴产业……一系列举措让向坝村这个处于国家级贫困县的村落逐渐脱贫摘帽，向好向美转变。

来了好书记 村里大变样

“白云悠悠隔人烟，遍访青山松竹间。重拾农村工作，诚惶诚恐，战战兢兢，全力以赴。”2017年7月10日，刘爱风到达向坝村的第一天，便在微信朋友圈写下了这样一句话。尽管从小生长在农村，也曾有乡镇工作经历，然而在那个炎热的午后，当他在老旧村办公室汗流浹背地听完村支书牟玉对村里

的情况介绍后，他立刻感受到压力袭来。

原来，向坝村属于岩区村，山地多、平地少，道路建设滞后，竹产品产业不成规模，学生上学难、群众看病难……几座“大山”直挺挺摆在刘爱风面前。“大山”这么多，先搬哪一座？“要致富，先修路，修好路才能有出路！”在和村民们摆了数次“龙门阵”，了解到他们最迫切的需求后，刘爱风“抡起斧子”开始和村民们“开路”了。

2017年，依托精准扶贫政策，刘爱风争取到了22.1公里道路硬化项目。项目是有了，落实却很艰难。“土地就是村民的命根，修路要占地，少数群众不理解，对修路工作不支持，但是项目有工期，时间也耽搁不得。”苦恼之下，刘爱风把压力化成动力，多次召集村党支部、村两委研究协调占地补偿工作，一家家一户户做思想工作。勘察、征地、跑手续、解纠纷……在大半个月里，刘爱风几乎把向坝村跑了个遍，每天沿着泥泞的土路走上两小时是家常便饭。

截至2018年初，向坝村计划的22.1公里硬化项目全面完成。“我们社的路修到了家门口，娃儿上学方便多了。”“以前白天一身灰，雨天一身泥，现在走在路上干干净净，可清爽哩！”看着村民们的笑脸，刘爱风也乐在心里。

（下转第8版）

全球航运科技大会在沪举行



上海组合港管理委员会办公室主任徐国毅在致辞中表示，日前交通运输部等七部门联合发布了《智能航运发展指导意见》，为智能航运未来30年的发展指明了方向。上海组合港管理委员会办公室将紧紧抓住长三角一体化战略机遇，以更为积极的心态继续推动航运科技创新。

本次大会还举行了“2019年度中国航运科技十大人物”颁奖仪式，同期发布了《2019年全球航运区块链发展报告》。